



Hobbytech®



DBESL

INSTRUCTION MANUAL

designed
in France



60+^{Km/h}



WARNING !

This vehicle delivers a very powerful velocity.
If the handling and the instructions is not followed with all attention needed, a lot of parts can be damaged easily.
It is better to start slowly to learn how to control this amazing power !

ATTENTION !

Ce véhicule possède une puissance extrêmement importante.
Le pilotage et les instructions doivent être effectués avec la plus grande attention.
De nombreuses pièces peuvent se détériorer ou casser très rapidement si vous n'apprenez pas d'abord à piloter et à contrôler la puissance de ce véhicule !

ACHTUNG!

Dieses Fahrzeug ist extrem wichtig.
Die Lenkung und Anweisungen müssen mit größter Aufmerksamkeit durchgeführt werden.
Viele Teile beschädigt werden oder brechen können sehr schnell, wenn Sie nicht zuerst lernen zu fahren und die Kraft dieses Fahrzeug zu steuern!

CUIDADO!

Este Vehículo tiene una potencia muy importante.
El pilotaje y las instrucciones tienen que ser dirigidas con la máxima atención.
El utilizador tiene que aprender a conducir y a controlar la potencia del vehículo sino muchas piezas pueden estropearse o romperse inmediatamente



- This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
- Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.
- Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.
- No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

ESPAÑOL



GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composantes votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau, (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièces retournées et inspectées par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declare que le produit suivant : DB8SL (# 1.SL.DB8.OR.RTR & # 1.SL.DB8.OR)
w/ KONECT KT2S Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT2S/SET

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigences essentielles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a
Norme appliqué : EN 62311:2008
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)
Normes appliquées : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).
Normes appliquées : EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date de délivrance : 27 septembre 2012



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !



i.A.

IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER !

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- ❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigu.
- ❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ S'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- ❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

- ❶ Allumer l'émetteur après avoir mis le Trim de gaz à la position neutre.
- ❷ Brancher le contact du récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le Trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radio-commande.
- ❻ Débrancher tous les accumulateurs.
- ❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

- ❶ **Pneus** - Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.
- ❷ **Pincement et ouverture** - Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.
- ❸ **Carrossage positif & négatif** - Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.
- ❹ **Garde au sol & débattement de la suspension** - La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.
- ❺ **Rapport de transmission** - Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon de 1 dent plus petite afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

AVERTISSEMENTS ET RECOMMANDATIONS BATTERIE LI-PO (LITHIUM-POLYMER)

AVANT LA 1ÈRE UTILISATION, LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS, AVERTISSEMENTS ET CONSEILS DE MAINTENANCE !

- Ne jamais charger une batterie Li-Po avec un chargeur destiné aux batteries Ni-Cd, Ni-Mh ou tout autre type. Utiliser UNIQUEMENT des chargeurs adaptés aux batteries Li-Po, comme celui fourni avec votre véhicule (KN-LIPO220).
 - Ne pas laisser une batterie Li-Po charger sans surveillance.
 - Ne jamais surcharger la batterie.
 - Toujours disposer la batterie sur une surface résistante à la chaleur lors de son chargement.
 - Toujours placer la batterie Li-Po dans une pochette de protection spécifique durant sa charge.
 - Ne jamais laisser les cellules Li-Po surchauffer à tout moment. Si la température dépasse les 60°, elle pourrait s'endommager ou bien même s'enflammer.
 - Ne jamais charger des cellules Li-Po près de matériaux combustibles incluant le papier, le plastique, les tapis, le vinyle, le cuir et le bois. Ni les charger dans un modèle radio-commandé ou dans une voiture.
 - Ne jamais laisser se décharger une batterie Li-Po, cela pourrait l'endommager.
 - Ne jamais exposer des cellules Li-Po à l'eau ou à l'humidité.
 - Ne pas conserver une batterie Li-Po à côté d'une flamme ou d'un chauffage.
 - Ne jamais assembler des cellules Li-Po ou des packs pré-assemblés avec d'autres cellules ou d'autres packs? Ne pas les modifier ni les percer.
 - Toujours conserver ses batteries Li-Po dans un endroit sécurisé et hors de portée des enfants. Leur laisser entre 50 et 100% de charge dans un environnement situé entre 20 et 35°.
 - Remplacer éliminer la batterie Li-Po ayant subi un quelconque accident ou choc. De même, en cas d'odeur, de chauffe, de décoloration, de déformation ou de fuite. Inspecter soigneusement la batterie et les connectiques même si les dégâts paraissent peu importants. ATTENTION : les cellules peuvent être très chaudes !
 - Ne pas permettre l'électrolyse d'atteindre les yeux ou la peau. Lavez immédiatement les zones affectées si elles ont été en contact avec l'électrolyse. Ne pas alterner ou modifier les fils ou connectiques des packs de batterie Li-Po.
 - Toujours vérifier l'état des batteries avant de les charger ou de les utiliser.
 - Ne jamais créer un court-circuit avec les batteries Li-Po.
 - Ne pas avoir de contact direct une batterie endommagée ou possédant une fuite.
 - Ne pas charger les batteries au-delà des températures recommandées (entre 0° et 45°C).
 - Ne pas recharger une batterie Li-Po à moins de 1C et à plus de 2C.
 - Ne jamais mettre en contact les fils positifs (rouges) et les fils négatifs (noirs) ensemble.
- Ne pas utiliser une batterie de moins de 6V, sinon votre véhicule pourrait montrer une perte de puissance. Si c'est le cas, arrêter le véhicule et remplacer la batterie immédiatement.

AVANT TOUT, CHARGEZ VOTRE BATTERIE ET PENDANT CE TEMPS, CONTINUEZ À LIRE INTÉGRALEMENT VOTRE NOTICE !

VOICI LES INSTRUCTIONS SUR COMMENT BIEN CHARGER VOTRE BATTERIE.

Connectez votre batterie au chargeur (KN-LIPO220), comme indiqué ci-contre.

Branchez le chargeur sur une prise secteur.

Le chargeur KN-LIPO220 peut charger des batteries jusqu'à 3S.
Les 3 LED représentent les 3 cellules de la batterie.
Leur couleur rouge indique que le chargement est en cours et leur couleur verte indique que le chargement est terminé.

Pour plus de sécurité, nous vous conseillons également de charger vos accus Li-Po dans des housses spécialement prévues à cet effet.

Une fois la batterie chargée, détacher les velcros présents sur le véhicule. Servez-vous de la mousse de calage fournie pour caler votre batterie (comme indiqué sur la photo). Puis sécuriser le maintien de votre batterie avec les velcros.



MÊME SI CE MODÈLE EST LIVRÉ PRÊT-À-ROULER, IL RESTE TOUT DE MÊME CERTAINES OPÉRATIONS À EFFECTUER, EN PROFITER POUR SE FAMILIARISER AVEC VOTRE MODÈLE. SUIVRE LES ÉTAPES DANS L'ORDRE !

FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

Volant de direction : Contrôle de la direction (Gauche/ Droite) du modèle

Gâchette des gaz : Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)

Antenne : Transmet le signal au modèle

Power ON / OFF : Allume / Eteint l'émetteur

SYNC & indicateur de batterie : La LED verte du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

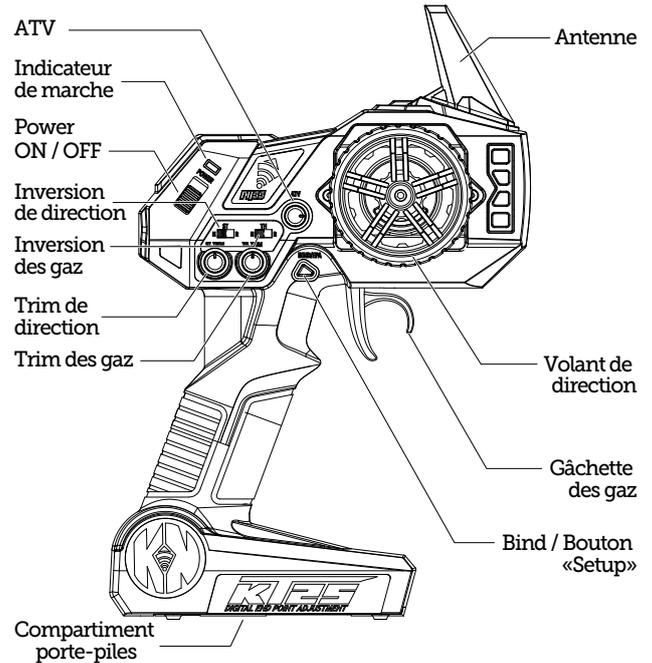
Indicateur de marche : La LED indique que l'émetteur est allumé

ATV : Potentiomètre réglage fin de course direction (ATV)

ST. Trim : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

TH. Trim : Pour s'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée

Compartiment porte-piles : Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur



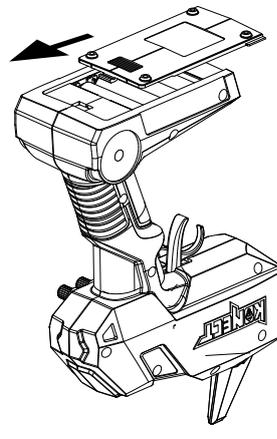
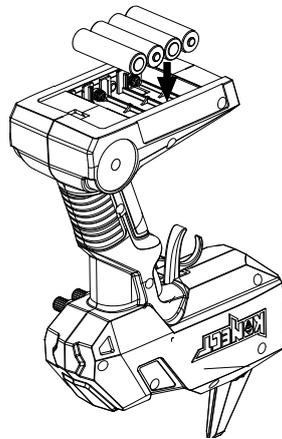
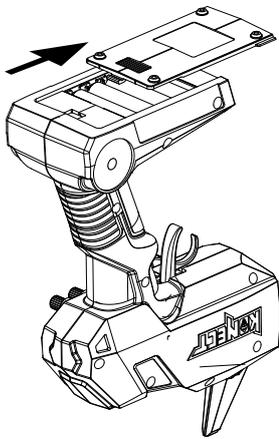
INSTALLATION DES BATTERIES DE L'ÉMETTEUR

Fourni avec 4 piles 1.5V AA, le KT2S peut marcher plusieurs heures.

Installation : ❶ Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

❷ Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles

❸ Remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous



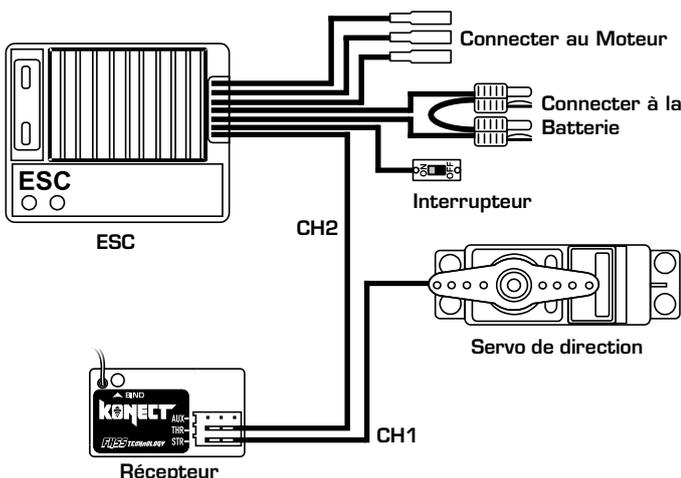
ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Piles usagées : Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

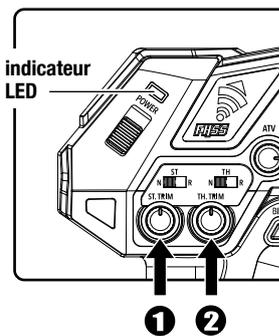
1. Après être tombées en panne, se débarrasser des batteries usagées dans les zones désignées loin de tout point d'eau, zone domestique et agricole.

2. Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

BRANCHEMENTS RÉCEPTEURS / SERVOS



VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN ROUTE



1. Direction : Ajuster le Trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite lorsque le volant de direction reste en position neutre.

2. Gaz : Ajuster le Trim des gaz pour s'assurer que les roues arrêtent de tourner lorsque la gâchette des gaz reste en position neutre.

* Toujours allumer l'émetteur d'abord en faisant glisser l'interrupteur de bas en haut. La lumière verte au-dessous de l'interrupteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifier que les piles ne soient pas déchargées ou mal installées.

CONTRÔLE ET APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND)



Poser le véhicule sur un bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol.

- A** Brancher la batterie au contrôleur à l'aide des connecteurs. Vérifier que tous les composants câbles et électroniques sont correctement installés.

Il est impératif de contrôler la correcte synchronisation entre l'émetteur et le récepteur avant leur 1ère utilisation. S'assurer que le Trim TH est au neutre.

- ÉTEINDRE ÉMETTEUR ET VARIATEUR -

- B** Rester appuyé sur le bouton «BIND» du récepteur tout en allumant le variateur **C**.

Relâcher le bouton «BIND» lorsque la LED clignote en vert.

Lorsque la LED verte clignote, appuyer sur le bouton «BIND» pour choisir sa fréquence de traitement.

- Clignotement rapide = fréquence rapide (7ms), pour le servo digital

- Clignotement lent = fréquence lente (15ms), pour le servo analogique

- D** Rester appuyé sur le «BIND» de l'émetteur **(1)**, puis allumer l'émetteur **(2)**, il communique alors avec le récepteur.

Lorsque la LED du récepteur est allumée, son appairage avec l'émetteur est alors terminé.

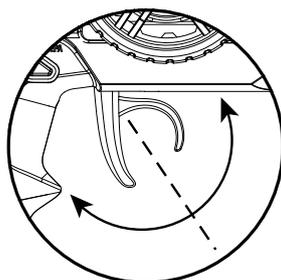


INDICATEUR LED DE BATTERIE

- Pendant une opération normale, la LED verte devrait être allumée.
- Lorsque la tension descend sous 3.8V, la LED deviendra rouge et clignotera lentement, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible.

COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE

ACCÉLÉRATION / MARCHE AVANT

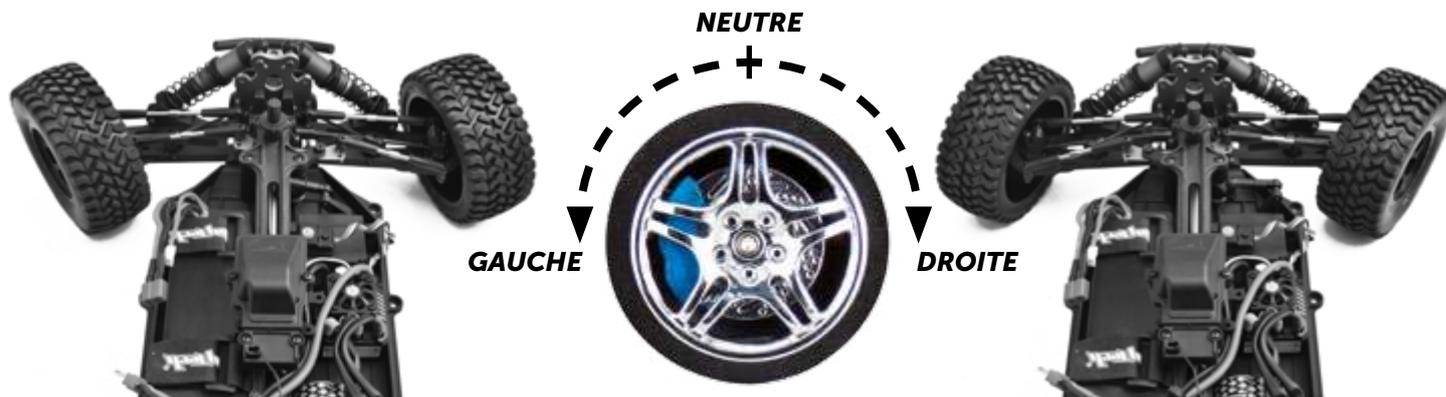


NEUTRE

FREINS / DÉCÉLÉRATION / MARCHE ARRIÈRE

1. Tirer gâchette en arrière pour freiner le véhicule ou partir en marche arrière
2. Pousser la gâchette pour partir en marche avant et accélérer

COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE



Si les roues ne tournent pas dans le sens indiqué sur ce schéma, changer la position du bouton de l'inversion de servo (ST en position NOR).

AU SUJET DU SYSTÈME RADIO

1 Inversion

L'inversion est utilisée pour changer la direction du volant de direction et de la gâchette des gaz.

L'émetteur KT2S possède deux fonctions d'inversion :

Inversion de direction et inversion des gaz.

Inversion de direction : Inverse la réponse du volant de direction. En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, et inversement.

Inversion des gaz : Inverse la réponse de direction de la gâchette des gaz.

En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, et inversement.

3 Réglage du ATV (Dual Rate = Fin de course Direction Gauche et Droite simultanément)

Le taux d'ajustement de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo. Réduire la valeur du Dual rate peut baisser la sensibilité du servo et réduire l'angle maximum de direction des deux côtés. Ne pas oublier d'ajuster la valeur du Dual rate dans la plage de réglage. La valeur maximum est obtenue en tournant le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre.

PROGRAMMATION DES POINTS D'EXTRÉMITÉ (EPA)

1 Programmation des points d'extrémité de direction

• Pour définir le point maximum de fin de course de direction du côté droit :

- En fonctionnement normal, tenir le volant de direction le plus à droite, puis rester appuyé sur le bouton «BIND / EPA» pendant 1 seconde.

- La LED s'allume alors en rouge, et le servo possède alors sa course maximale du côté droit.

- Pendant que la LED est rouge fixe, à l'aide du volant, choisissez la position de fin de course voulue à droite. Appuyer alors **UNE FOIS** sur «BIND / EPA» pour sauvegarder ce point : la led clignote alors 4 fois rouge et repasse au vert. **La position est ainsi validée.**

• Faites de même mais sur la gauche pour le point maximum de fin de course de direction du côté gauche.

2 Programmation des points d'extrémité des gaz/freins

• Pour définir le point maximum de fin de course d'accélération :

- En fonctionnement normal, tenir la gâchette en position accélération maximum, puis rester appuyé sur le bouton «BIND / EPA» pendant 1 seconde.

- La LED s'allume alors en rouge, et le servo possède alors sa course maximale en accélération.

- Pendant que la led est rouge fixe, à l'aide de la gâchette, choisissez la position de fin de course voulue en accélération. Appuyer alors **UNE FOIS** sur «BIND / EPA» pour sauvegarder ce point : la led clignote alors 4 fois rouge et repasse au vert. **La position est ainsi validée.**

• Pour définir le point maximum de fin de course de freinage:

Faites de même mais en position freinage pour le point maximum de fin de course des freins.

ATTENTION : Pour une utilisation avec un modèle électrique, les fins de course de la voie 2 (accélération / frein) doivent être paramétrées à leur maximum (en vue du calibrage avec le contrôleur).

CONTRÔLEUR KONECT 80AMP BRUSHLESS - MANUEL D'UTILISATION

Ces contrôleurs haut de gamme spécifiques à la RC peuvent être très dangereux, nous vous recommandons de lire attentivement la notice. KONECT ne possède aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou la maintenance de ses produits et ne couvre pas en garantie les dommages, les pertes et la mauvaise utilisation de celui-ci.

ATTENTION, TOUTE MODIFICATION DU PRODUIT (EX : SOUDURE, CHANGEMENT DE FILS, CHANGEMENT DU VENTILATEUR, CHANGEMENT DE CONNECTEUR), ENTRAÎNERA UNE ANNULATION FERME ET IMMÉDIATE DE TOUTE PRISE EN CHARGE DE NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE.

ATTENTION

1. S'assurer que toutes les fils et connexions sont bien isolés avant de brancher le contrôleur : un court-circuit pourrait endommager le contrôleur.
2. S'assurer que tous les appareils sont bien connectés afin d'éviter la perte de contrôle du véhicule ou tout autre problème.
3. Lire attentivement les différentes notices des appareils présents sur le véhicule et s'assurer que la configuration est idéale avant d'utiliser le produit.
4. Veuillez utiliser un fer à souder avec une puissance d'au moins 60W pour souder tous les câbles d'entrée / sortie et les connecteurs.
5. Ne pas tenir le véhicule en l'air et le faire tourner à plein régime, les pneus se dilatent et pourraient se fissurer et ainsi causer des dommages corporels.
6. Arrêter l'utilisation du contrôleur lorsque la température de son boîtier atteint 90°C/194°F; le contrôleur serait sérieusement endommagé et pourrait nuire également au moteur.
7. Nous recommander de retirer le ventilateur du contrôleur avant d'exposer le véhicule à des liquides, et le sécher complètement après usage.
8. TOUJOURS déconnecter les batteries après usage, puisque le contrôleur continuera de consommer du courant si ce n'est pas fait (même si le contrôleur est éteint). Une connexion trop longue déchargerait complètement les batteries et les endommagerait. Ce qui n'est pas couvert par la garantie.

CARACTÉRISTIQUES

9. Compatible avec tous les moteurs brushless, sensored, ou sensorless
10. Résiste aux éclaboussures. Fonctionne en conditions humides. **ATTENTION : Ne pas immerger le véhicule.**
11. BEC interne sélectionnable entre 6V - 3A ou 7.4V - 6A pour une utilisation de servo puissant et coupleux.
12. Nouveau design d'interrupteur électronique résistant aux éclaboussures, à la poussière et à la terre.
13. Prise externe de programmation au niveau du ventilateur pour connecter la carte LED ou LCD.
14. 9 niveaux de réglage de position de frein et de frein moteur.
15. 5 niveaux de réglage punch/accélération de souple à agressif en fonction des conditions de grip et de véhicule.
16. Condensateur de protection innovant qui évite les dommages irréversibles du contrôleur suite à une surtension.
17. Protections multiples : protection contre les blocages moteur, évite la décharge trop importante de la batterie, contre la surchauffe, contre la surtension, et contre les pertes de signal radio.
18. Bouton unique de paramétrage et de calibrage (SET).
19. Programmation facilitée à l'aide des cartes LED ou LCD.

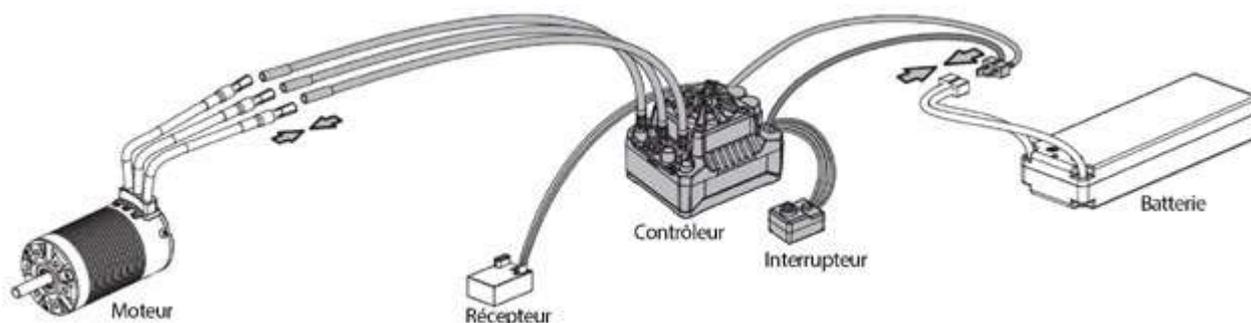
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	KONECT 80AMP WP "by HOBBYWING"
courant continu / Courant de crête	80A / 520A
Type de voitures	1/10ème et 1/8ème Buggy, Short Course Truck, Truck et Monster Truck
Type de moteur Brushless	De 3000Kv à 5400Kv : taille moteur 3650 à 3660 sensorless brushless
Batterie	6-9 cellules NiMH 2-3S Li-Po
Sortie BEC	6V/7.4V Switchable, courant continu 3A (Switch-mode)
Type de moteur	Moteur Brushless avec ou sans capteur (seulement en mode sans capteur)
Dimensions & Poids	49 x 39.5 x 34.7mm (avec ventilateur) / 105g

PREMIÈRE UTILISATION DU CONTRÔLEUR

1. Branchez le variateur, le moteur, le récepteur et la batterie selon le schéma ci-contre

Les fils A, B et C du contrôleur peuvent être branchés librement (pas de sens). Si le moteur tourne dans le sens contraire, il suffit d'échanger les deux connecteurs.

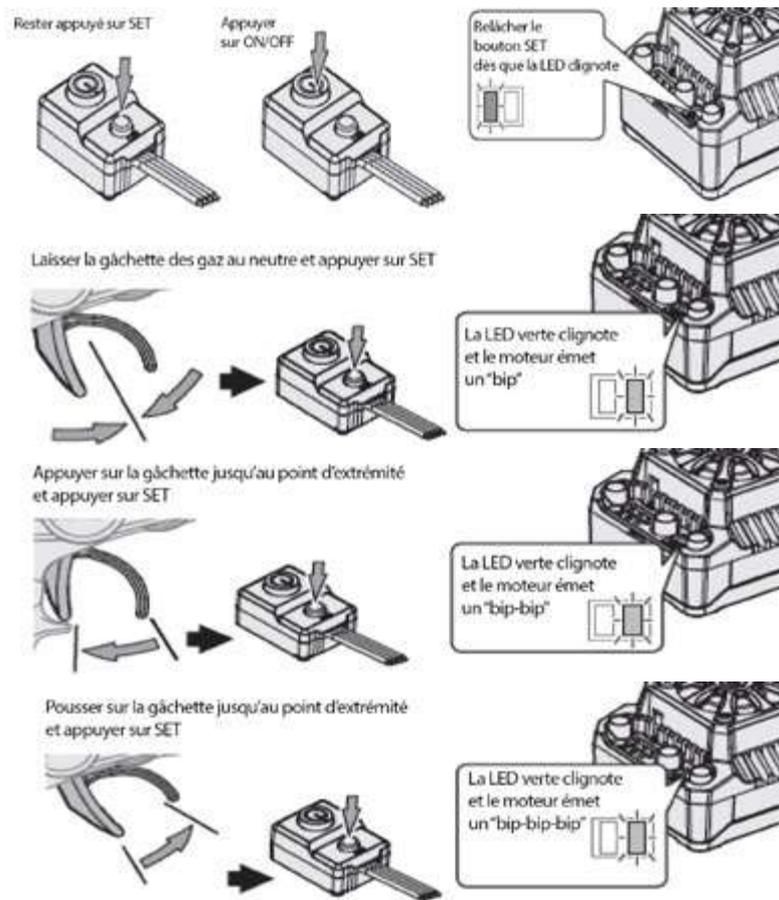


2. Calibration de la radio

S'ASSURER QUE LA PROGRAMMATION DES POINTS D'EXTRÉMITÉ DE LA RADIO A BIEN ÉTÉ EFFECTUÉE (Voir instructions émetteur)

Commencer par calibrer le contrôleur avec l'émetteur. Si vous disposez de ces fonctions, nous recommandons aux utilisateurs KONECT d'utiliser la fonction "Fail Safe" sur l'émetteur et paramétrer (F/S) sur "Output OFF" ou "Neutral Position".

Exemple de calibration du neutre et des points d'extrémité :



1) S'assurer que tous les paramètres de l'émetteur (D/R, Curve, ATL) sur la voie des gaz sont à 100%. Pour les émetteurs sans écran LCD, tourner le bouton TH Dual Rate au maximum, et la voie "TRIM" sur 0. Pour les émetteurs FUTABA et KONECT, le bouton de la voie des gaz doit être sur "REV" (ou «R»), alors qu'avec d'autres émetteurs il doit être sur «NOR» (ou «N»). S'assurer que la fonction «ABS» de votre émetteur est désactivée.

2) Commencer par **allumer l'émetteur, le contrôleur éteint mais connecté à une batterie**. Rester appuyé sur le bouton SET puis appuyer **en même temps une fois** sur ON/OFF : La LED rouge commence à clignoter (le moteur émet des «bips» simultanément), **relâcher immédiatement** le bouton SET. (le contrôleur entre mode programmation si le bouton SET n'est pas relâché sous 3 secondes. Si c'est le cas recommencer depuis le début.)

Note 1: Les sons du moteur peuvent être bas, vous pouvez vous fier à la LED si c'est le cas.

3) Paramétrer le point neutre, le point d'extrémité des gaz, et celui des freins.

a) Laisser la **gâchette en position neutre** : appuyer sur SET **une fois**. Lorsque la LED rouge disparaît, Le LED verte clignote et le moteur émet un «bip» une fois. Le neutre est réglé.

b) **Appuyer à fond sur la gâchette** : appuyer sur SET **une fois**. La LED verte clignote et le moteur émet un «bip» **2 fois**. Le point d'extrémité avant est réglé.

c) **Pousser à fond la gâchette** : appuyer sur SET **une fois**. La LED verte clignote et le moteur émet un «bip» **3 fois**. Le point d'extrémité arrière est réglé.

4) Le moteur fonctionnera 3 secondes après que la calibration contrôleur/radio .

MISE SOUS / HORS TENSION - AVERTISSEMENTS

1) Mise sous / hors tension : appuyer sur ON/OFF pour allumer le contrôleur ; rester appuyé sur ON/OFF pour l'éteindre.

2) Tonalités d'avertissement : allumer le contrôleur (sans rester appuyé sur SET) ; le moteur émet un nombre de «bips» correspondant au nombre de cellules LiPo connectées. Par exemple 2 «bips» indiquent un 2S LiPo, 3 «bips» un 3S LiPo.

TABLEAU DES PROGRAMMES (LE TEXTE EN BLANC SUR FOND INQUENT LES PARAMÈTRES D'USINE)

Programmable Items	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Running Mode	Fwd/Br	Fwd/Rev/Br							
2. LiPo Cells	Auto Calculation	2S	3S						
3. Low Voltage Cutoff	Disabled	Auto (Low)	Auto (Intermediate)	Auto (High)					
4. ESC Thermal Protection	105°C / 221°F	125°C / 257°F							
5. Motor Thermal Protection	Disabled								
6. Motor Rotation	CCW	CW							
7. BEC Voltage	6.0V	7.4V							
8. Max Brake Force	12.50%	25.00%	37.50%	50.00%	62.50%	75.00%	87.50%	100.00%	Disabled
9. Max Reverse Force	25.00%	50.00%							
10. Start Mode (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5				
11. Drag Brake	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%

1) Running Mode / Mode de Fonctionnement

Option 1: Marche avant uniquement avec frein

Mode destiné à la compétition - La marche arrière est désactivée.

En compétition, dans la plupart des courses, la marche arrière n'est pas autorisée.

Option 2: Marche avant avec pause puis Marche arrière (PAR DÉFAUT)

Mode destiné au fun ou à la compétition si la marche arrière est autorisée. Vous pourrez effectuer une marche arrière seulement après avoir freiné, rester au neutre, puis positionner votre gâchette en marche arrière. Ceci, dans le but de protéger la transmission. Cette fonction ne marchera que si le moteur s'arrête complètement avant de repousser la gâchette.

2) Lipo Cells / Cellules LiPo

"Auto Calculation" est le paramètre par défaut. Si vous utilisez souvent une batterie LiPo avec le même nombre de cellules, nous recommandons fortement de régler cette fonction manuellement afin d'éviter un mauvais calcul (Par exemple, le contrôleur pourrait prendre un 3S LiPo non chargé entièrement pour un 2S LiPo), ce qui pourrait mal faire fonctionner la fonction de Coupure de Tension minimale (Cutoff Voltage).

3) Cutoff Voltage / Coupure de Tension minimale par cellule

Cette fonction permet de prévenir d'une éventuelle décharge (batteries LiPo). Le contrôleur détecte la tension de la batterie à tout moment, il réduira immédiatement la puissance de 50% et coupera la tension de sortie 10 secondes après. The RED LED clignotera un flash court qui se répète (☀, ☀, ☀) pour indiquer l'activation de la fonction. **Régler la fonction sur «Disabled» si vous utilisez une batterie Ni-Mh.** Attention : si vous réglez la fonction sur «disabled» en utilisant un pack LiPo, faites alors très attention au changement de puissance. En général, la tension de la batterie devient très basse lorsque le véhicule perd sévèrement de la puissance, arrêtez alors d'utiliser cette batterie.

4) ESC Thermal Protection / Protection thermique

Le contrôleur coupera automatiquement et la LED verte clignotera (☀, ☀, ☀) lorsque la température atteindra la température que vous avez réglée, et activera donc la protection thermique. Il ne reprendra pas tant que la température n'est pas redescendue en-dessous.

5) Motor Thermal Protection / Protection thermique du moteur

Fonction désactivée.

6) Motor Rotation / Rotation du moteur

Appuyer sur la gâchette des gaz avec l'axe du moteur face à vous, le moteur tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la fonction est réglée sur «CW», le moteur tournera dans le sens des aiguilles. L'ordre des câbles (A/B/C) du moteur peut varier selon les fabricants, ainsi que la direction de rotation du moteur. Vous pouvez ajuster cette fonction ou juste inverser 2 câbles.

7) BEC Voltage / Tension BEC

Option 1 : 6.0V Applicable aux servos ordinaires. Ne pas utiliser cette option avec des servos haute tension ; autrement vos servos pourraient ne pas fonctionner normalement à cause d'un manque de tension.

Option 2 : 7.4V Applicable aux servos haute tension. Ne pas utiliser cette option avec des servos ordinaires; autrement vos servos pourraient être brûlés à cause d'une tension trop élevée.

8) Max. Brake Force / Puissance de frein maximum

Le contrôleur fournit une fonction de freinage proportionnel ; l'effet de freinage est décidé par la position de la gâchette des gaz. Il fixe le pourcentage de puissance de frein disponible lorsque le freinage maximum est appliqué. Une grande quantité raccourcit le temps de freinage mais peut endommager votre pignon et l'éperon. Veuillez sélectionner la quantité de freins la plus adaptée à la condition de votre voiture et à votre préférence.

9) Max. Reverse Force / Puissance de marche arrière maximum

Il s'agit du même principe que pour le freinage, mais cette fois pour la marche arrière.

10) Start Mode/Punch / Mode de démarrage/Punch

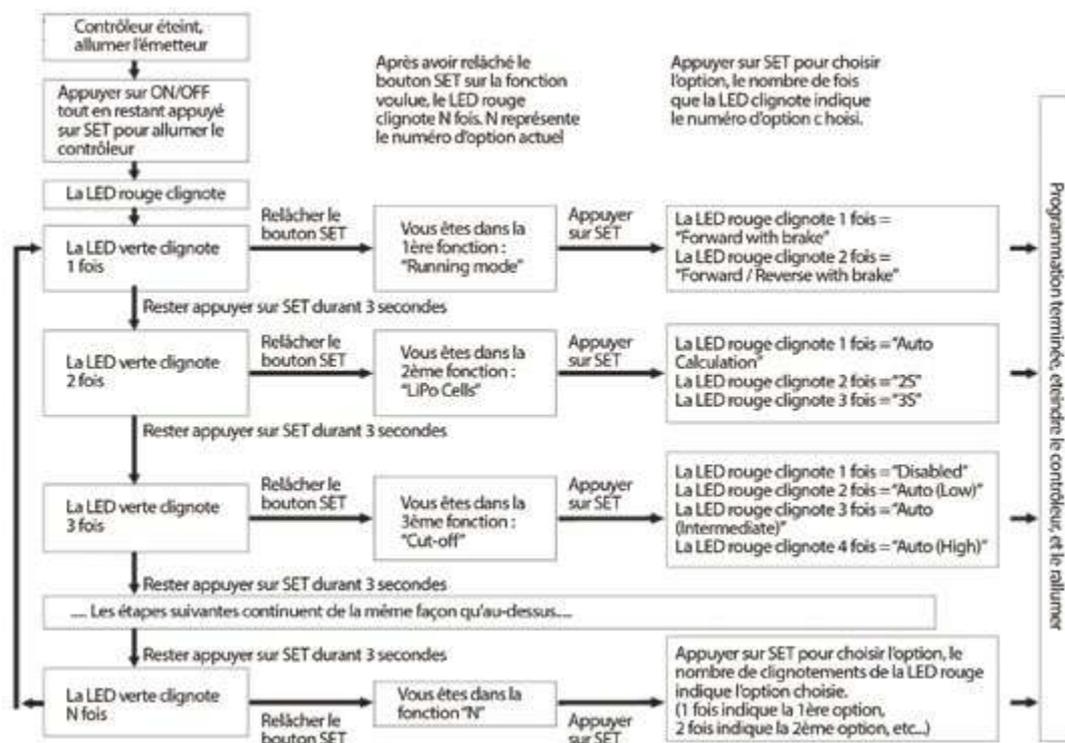
Vous avez le choix du niveau 1 (Level 1 = très doux) au niveau 5 (Level 5 = très agressif) selon la piste, les pneus, le grip, et les conditions. Cette fonction est très utile afin d'éviter aux pneus de déraper au démarrage. De plus, les niveaux «level 4» et «level 5» ont une exigence stricte sur la capacité de décharge des piles. Cela peut affecter le démarrage si la batterie se décharge mal et ne peut pas fournir de courant important dans un court laps de temps. Si la voiture bégaie ou perd soudainement de la puissance dans le processus de démarrage, cela indique que la capacité de décharge de la batterie est médiocre.

11) Drag Brake / Frein moteur

«Drag brake» est la puissance de freins produite lorsque la gâchette passe d'une accélération maximum au point neutre.. (Attention ! Cette fonction consomme beaucoup de puissance : à appliquer avec précaution.)

PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

1) Programmation du contrôleur avec le bouton SET



Note 2 :

- a) Pour une reconnaissance facile, le moteur émet un «bip» en même temps que la LED verte clignote.
- b) Lorsque le numéro de la fonction est égal ou supérieur à 5, nous utilisons un long clignotement (et un long «biiiiip» du moteur) pour représenter le 5. Par exemple, la LED verte clignote plus longuement, suivi d'un autre clignotement plus rapide : vous êtes à fonction 6 ; deux longs clignotements : vous êtes à la fonction 10.

2) Programmation du contrôleur avec une carte de programmation

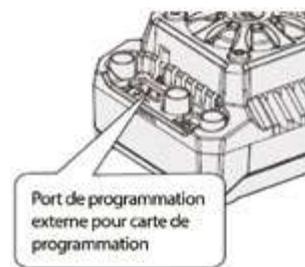
La carte de programmation LED est une option utile pour une utilisation sur le terrain. Son interface rend la programmation simple et rapide. Avant la programmation, vous devez connecter votre contrôleur et votre carte de programmation via un câble avec 2 connecteurs mâles JR male (comme montré ci-contre), allumer le contrôleur, les fonctions programmables s'affichent alors quelques secondes après. Choisir la fonction voulue via les boutons "ITEM" & "VALUE" sur la carte de programmation. Appuyer sur le bouton "OK" pour sauvegarder tout nouveau paramètre sur votre contrôleur.

Note 3 : le port de programmation du contrôleur est également celui du ventilateur, vous devez donc déconnecter le ventilateur d'abord, puis brancher (une des extrémités) le câble de programmation dans le port PRG/FAN et l'autre extrémité sur le port contrôleur de la carte de programmation. N'utilisez pas le câble de commande des gaz (câble Rx) sur le contrôleur pour connecter la carte de programmation, cette dernière ne fonctionnerait pas.

RETOUR AUX PARAMÈTRES D'USINE

1) Restaurer les valeurs par défaut avec le bouton SET

Rester appuyé sur le bouton SET pendant plus de 3 secondes à tout moment avec la gâchette des gaz au point neutre (sauf pendant la calibration et la programmation) restaure les paramètres d'usine de votre contrôleur. Les LEDs rouge et verte clignotent simultanément, indiquant que l'opération s'est déroulée avec succès. Une fois le contrôleur éteint puis rallumé, les paramètres seront restaurés par défaut.



2) Restaurer les valeurs par défaut avec une carte de programmation

Après la connexion de la carte de programmation au contrôleur, appuyer sur le bouton "RESET" et le bouton "OK" pour restaurer les paramètres d'usine de votre contrôleur.

TROUBLESHOOTING

PROBLÈME	RAISON POSSIBLE	SOLUTION
Après mise sous tension du contrôleur, le moteur ne fonctionne pas, le ventilateur non plus	Le contrôleur n'est pas alimenté.	Vérifier que les connecteurs de la batterie et du contrôleur ont bien été soudés ou fermement connectés.
	L'interrupteur a été endommagé	Remplacer l'interrupteur défectueux.
Après allumage, le moteur ne fonctionne pas, mais émet une alerte sonore "bip-bip, bip-bip". (Chaque bip-bip" a une intervalle d'1 s)	La tension d'entrée est anormale, trop haute ou trop basse	Vérifier la tension du pack de batterie
Après allumage et détection du nombre de cellules LiPo (la LED verte a clignoté N fois), la LED rouge clignote rapidement.	Le contrôleur n'a détecté aucun signal des gaz.	Plug the control wire into the throttle channel of the receiver correctly.
	La valeur du point neutre des gaz réglée sur le contrôleur est différente de celle de l'émetteur	Relâcher la gâchette en position neutre et re-calibrer le point neutre des gaz.
Le moteur tourne en sens inverse lorsqu'il est accéléré	L'ordre de connexion du contrôleur au moteur est incorrect	Échanger 2 connexions entre le contrôleur et le moteur.
	Votre châssis est différent des châssis habituels.	
Le moteur s'arrête soudainement de tourner en plein action	Le signal des gaz est perdu	Vérifier l'émetteur et le récepteur Check the signal wire from the throttle channel of your receiver
	Le contrôleur a activé la fonction de Coupure de tension minimale ou Protection thermique	La LED rouge clignote : basse tension. La LED verte clignote : surchauffe.
Le moteur bégaie mais ne se lance pas.	Des soudures entre le moteur et le contrôleur ne sont pas bonnes.	Vérifier tous les points de soudure, re-souder si nécessaire.
	Le contrôleur a été endommagé	Contactez le service client du magasin.
Le véhicule peut avancer (et freiner), mais pas reculer.	Le point neutre a été mal calibré et se trouve dans la zone des freins.	Re-calibrer le point neutre des gaz. Aucune LED ne s'allume ou ne clignote sur le contrôleur lorsque la gâchette est bien au point neutre.
	La fonction "Running Mode" est incorrecte.	Paramétrer "running mode" sur l'option 2.
	Le contrôleur a été endommagé	Contactez le service client du magasin.
Le véhicule avance ou recule légèrement lorsque la gâchette est au point neutre.	La position neutre de l'émetteur n'est pas stable.	Remplacer votre émetteur
	La calibration du contrôleur est mauvaise	Faire l'opération de calibration de la radio et du contrôleur si nécessaire depuis le début.
La carte de programmation continue d'afficher 3 barres (- - -) après la connexion au contrôleur.	La carte de programmation est connectée au contrôleur via le câble Rx	Il ne faut pas utiliser le câble Rx pour connecter la carte de programmation. Il faut utiliser le port du ventilateur : vous n'avez pas lu la notice !
En appuyant sur le bouton SET pour régler le point neutre, le LED verte n'a pas clignoté and et aucun «bip» n'a été émis, ou vous n'avez pas pu régler le point d'extrémité avant ou arrière après l'acceptation du point neutre.	Le câble des gaz du contrôleur n'a pas été branché sur la bonne voie du récepteur.	Brancher le câble des gaz du contrôleur sur la voie TH (Throttle = gaz) du récepteur.
	Le câble des gaz du contrôleur a été branché à l'envers.	Brancher le câble des gaz du contrôleur en se référant à la marque sur le récepteur.

GUIDE DE RÉFÉRENCE / REFERENCE GUIDE

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION	RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION	RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
HT-471	<i>Pneux type Short Course DB8SL</i> DB8L & Short Course premounted tyres on black rims	REV-104	<i>Rondelle calage triangle Ar</i> Rear arm washer	REV-SL013	<i>Axes de triangles avants SL</i> SL Front lower Susp hinge pin
HT-501551	<i>Aileron buggy 1/10 plastique noir</i> 1/10 off road black plastic wing	REV-122	<i>Pas inversé avant carrossage ST10</i> Front Camber Turnbuckle ST10	REV-SL014	<i>Set de cales de triangles avant SL</i> SL Front to-in plate/Lower Susp arm
HT-530005	<i>Roulements 5x10x4 High speed ABEC5 x10pcs</i> High speed bearings 5x10x4 ABEC5 x10pcs	REV-123	<i>Pas inversé arrière carrossage ST10</i> Rear Camber Turnbuckle ST10	REV-SL016	<i>Platine supérieure Hobbytech SL</i> Hobbytech SL upper plate
HT-570516	<i>Amortisseurs arrières SL en aluminium</i> SL Rear aluminium shocks	REV-124	<i>Cardans arrières ST10</i> Rear drive shaft ST10	REV-SL017	<i>Barre de direction Hobbytech SL</i> Hobbytech SL Steering Plate
KN-1714	<i>Servo KONECT 17Kg 14s pignon métal</i> 17Kg 14s KONECT servo metal gear	REV-129	<i>Rehausse amortisseur ST10</i> ST10 shocks holder	REV-SL018	<i>Boules de fusées de direction SL</i> SL steering knuckle ball end
KN-3660-2750	<i>Moteur Brushless KONECT 3660 SCT 2750Kv</i> KONECT 3660 SCT 2750Kv brushless motor	REV-131	<i>Barre anti roulis avant ST10</i> ST10 Front sway bar	REV-SL020	<i>Triangles avants/arrière SL</i> F/R lower suspension arm SL
KN-8BL80-SCT-WP	<i>Contrôleur KONECT 80Amp SCT WP</i> ESC 80AMP SCT WP	REV-136	<i>Axe amortisseur arrière ST10</i> ST10 Rear shock shaft	REV-SL022	<i>Cardan central alu SL</i> SL aluminium Center Drive Shaft
KN-KT2S/SET	<i>Ensemble radio 2.4 GHZ KONECT KT2S</i> 2.4 GHZ Radio KONECT KT2S	REV-140	<i>Diff pignon noix de cardans av/ar</i> Pinion Diff Center F/R drive	REV-SL023	<i>Support moteur et différentiel central SL</i> SL Aluminium motor and diff mount
KN-LIPO220	<i>Chargeur KONECT LiPo 220V</i> KONECT LiPo 220V Charger	REV-141	<i>Diff pignon d'attaque 16Dts métal</i> Pinion Diff Metal Bevel Gear 16T	REV-SL024	<i>Support moteur SL fixe au moteur</i> Hobbytech SL Motor Holder
KN-LP3S3600	<i>Batterie KONECT 3S 3600mAh</i> 3S 3600mAh KONECT battery	REV-142	<i>Noix de cardans Diff Av/Ar</i> F/R diff drive cup set	REV-SL025	<i>Capot de différentiel central SL</i> SL Center Diff. Support Plate
REV-003	<i>Étrier avant gauche et droite</i> L/R Front C-hub	REV-143	<i>Couronne de différentiel</i> Differential bevel gear	REV-SL027	<i>Ressort amortisseur arrière BX8SL/RX8SL/B8SL</i> BX8L /RX8SL / DB8SL Rear shock spring
REV-004	<i>Axe Étriers</i> C-Hub Pin	REV-144	<i>Joint torique de différentiel</i> Differential O-Ring	REV-SL028	<i>Axes de triangles arrières SL</i> SL Rear lower Susp hinge pin
REV-014	<i>Entretoise Sup d'amortisseur</i> Shock cap bushing	REV-145	<i>Joints de différentiels</i> Differential Gaskets	REV-SL030	<i>Membranes d'amortisseur Hobbytech SL</i> Hobbytech SL Shocks Bladders (4)
REV-015	<i>Axes de sauve servo</i> Steering servo saver post	REV-146	<i>Pignons planétaires de différentiel</i> Diff Bevel gear 13T	REV-SL031	<i>Strap de batterie pour HOBBYTECH SL</i> HOBBYTECH SL Battery strap
REV-016	<i>Canons de bras de sauve servo</i> Servo saver arm bushing	REV-147	<i>Bague de boîtier de différentiel</i> Diff case bushing	REV-SL034	<i>Arceau complet DB8SL</i> DB8SL roll cage complety set
REV-024	<i>Boule de chape</i> Ball stud	REV-148	<i>Pignons satellites de différentiel</i> 10T Diff Bevel gear	REV-SL035	<i>Plaque aluminium arrière DB8SL</i> DB8SL rear aluminium plate
REV-026	<i>Vis étrier avant</i> C-Hub Screw	REV-149	<i>Axes des satellites du différentiel</i> Diff. Bevel Gear Shaft	REV-SL036	<i>Plaque aluminium avant DB8SL</i> DB8SL front aluminium plate
REV-027	<i>Boule d'amortisseur et de BAR</i> Shock and stabilizer ball	REV-150	<i>Corps de différentiel</i> Diff case	REV-SL037	<i>Pare choc avant DB8SL complet</i> Bumper DB8SL complety set
REV-028	<i>Ecrous de roues</i> Wheel nut M4	REV-153	<i>Différentiel à pignon complet</i> Pinion Diff complety set	REV-SL038	<i>Casque pilote du DB8SL</i> DB8SL drivers helmets
REV-032	<i>Pas inverse M3x44</i> Turnbuckle M3x44	REV-157	<i>Nouvelles chapes avant/arrière/direction</i> New F/R/steering Ball Cups	REV-SL039	<i>Kit d'éclairage LED complet DB8SL</i> DB8SL LED light compety set
REV-033	<i>Boule sup barre anti-roulis</i> Stabilizer ball (upper)	REV-158	<i>Boite étanche 1/10ème</i> Waterproof receiver box	REV-SL040	<i>Support d'amortisseurs Avant DB8SL</i> DB8SL Front Shock Tower
REV-034	<i>Ressort de sauve servo</i> Servo saver spring	REV-167	<i>Noix de cardan roue arrière 2mm</i> 2mm Rear drive cup	REV-SL041	<i>Support d'amortisseurs Arrière DB8SL</i> DB8SL Rear Shock Tower
REV-047	<i>Étriers arrières</i> Rear Hub set	REV-171	<i>Maintien ressort chapes amortisseur BB</i> BB Shock bottom holder ball ends	REV-SL042	<i>Hexagone de roue pin 2mm pour DB8SL</i> 2mm Pin wheel adaptor DB8SL
REV-059	<i>Support de servo</i> Servo mount	REV-180	<i>Pignon moteur 13 dts 32 Pitch</i> 13T 32 Pitch pinion gear	REV-SL043	<i>Clavette entrainement hexagone DB8SL 2mm</i> DB8SL Front/Rear drive pin 2x11.8mm
REV-062	<i>Support d'aileron</i> Wing mounts	REV-SL001	<i>Châssis principal SL</i> Main chassis Hobbytech SL	REV-SL044	<i>Cardans CVD 2mm avants pour DB8SL</i> 2mm pin CVD front shaft DB8SL
REV-063	<i>Palonnier de servo</i> Servo horn arm	REV-SL002	<i>Couronne centrale 32 DP 56dts pour SL</i> 32 Pitch Center Spur gear 56T spec SL	REV-SL045	<i>Pare choc arrière DB8SL</i> DB8SL rear bumper
REV-066	<i>Fusée avant droite/gauche</i> Front L/F steering block	REV-SL003	<i>Noix de diff central SL type I</i> SL center diff drive cup Type I	REV-SL046	<i>Plot de carrosserie avant DB8SL</i> DB8SL front body post
REV-072	<i>Kit de roulements</i> Bearing set	REV-SL004	<i>Différentiel central SL complet</i> SL complety center differential	REV-SL047	<i>Cellule de diff à pignons av/ar pour DB8SL/BX8SL</i> DB8SL/BX8SL Pinion dff F/R Gearbox complety set
REV-079	<i>Kit plastique de direction</i> Steering set	REV-SL009	<i>Accouplement diff central SL</i> SL center diff drive couple	REV-SL048	<i>Carrosserie transparente DB8SL</i> DB8SL clear Body set
REV-080	<i>Corps de sauve servo</i> Servo saver pipe	REV-SL010	<i>Set chapes barre anti roulis SL</i> SL Sway bar ball end set	REV-SL049	<i>Axe de maintien arrière de carrosserie DB8SL</i> DB8SL body rear axle mount
REV-089	<i>Écrou de sauve servo</i> Servo saver nut	REV-SL011	<i>Boules de guidage d'axe de triangle SL</i> SL lower hinge pin plastic ball	REV-SL050	<i>Carrosserie DB8SL Orange</i> DB8SL Orange Body
REV-103	<i>Rondelle calage Étrier arrière</i> Rear hub washer	REV-SL012	<i>Set de cales de triangles arrière SL</i> SL Rear to-in plate/Lower Susp arm	STICK-DB8SL.OR	<i>Planche de stickers de DB8SL orange</i> Orange DB8SL Stickers sheet

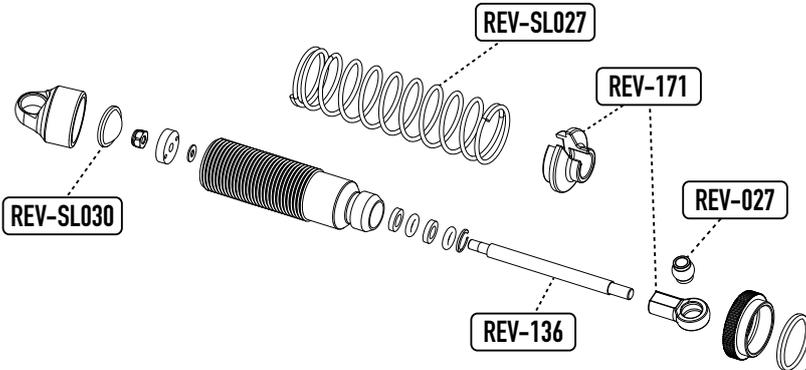
ONLY WITH FULLY RTR VER
SEULEMENT SUR LA VERSION RTR

KN-L

FRONT/REAR SHOCK SET

HT 570516

KN-1714



REV-158

REV-SL016

REV-SL046

REV-079

REV-072

REV-157

HT-471

REV-016

REV-080

REV-079

REV-089

REV-034

REV-131

REV-SL017

REV-063

REV-SL024

REV-SL023

REV-015

REV-140

REV-141

HT-530005

REV-SL039

REV-SL018

REV-129

REV-SL010

REV-059

REV-066

REV-014

REV-024

REV-SL011

REV-SL014

REV-003

REV-SL040

REV-SL013

REV-SL020

REV-004

REV-SL036 REV-SL037

ATTENTION ! / BE CAREFUL!

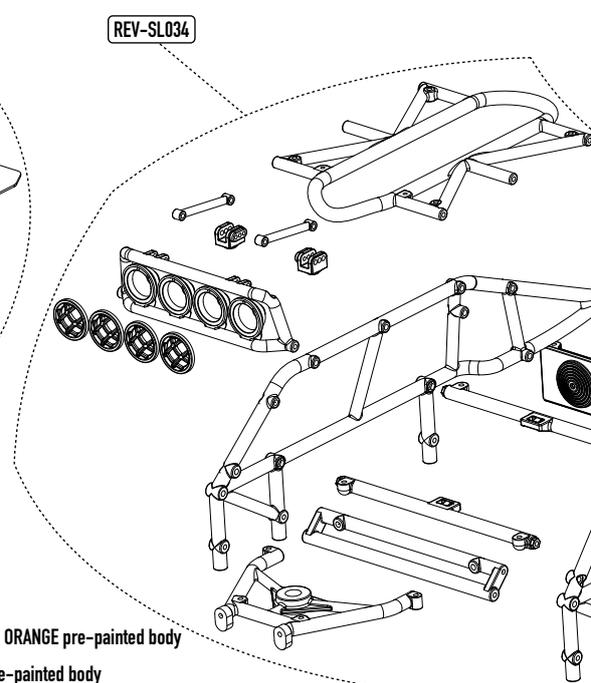
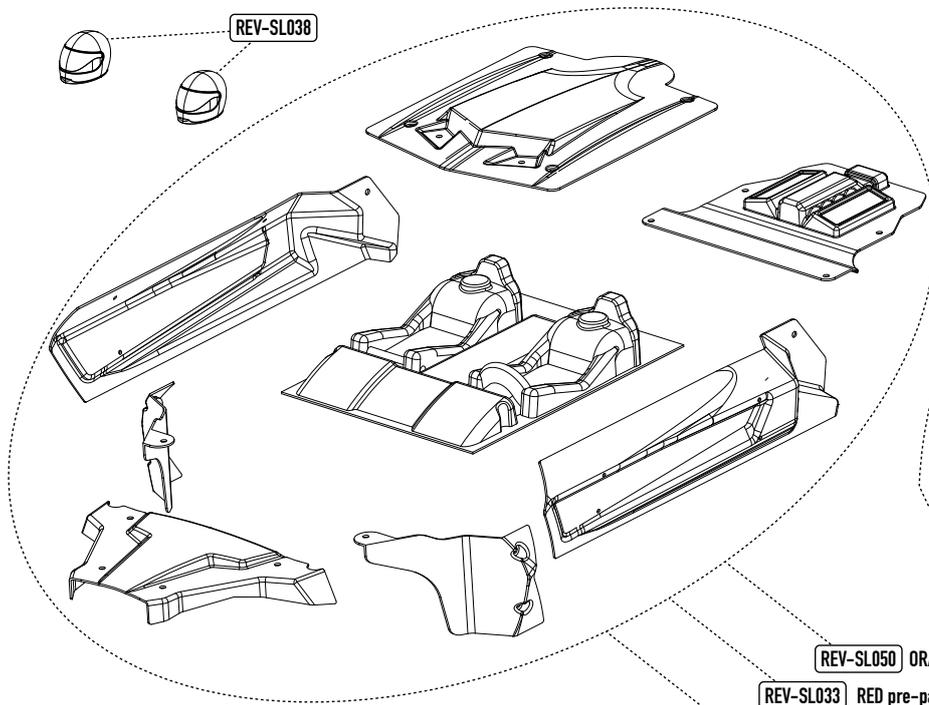


You can easily access the chassis by taking off the front body clip and lifting the body back up.
BUT BE VERY CAREFUL !
Don't lift it too far and too strongly, otherwise the LED wire could be damaged !

L'accès aux éléments du châssis est facilité par le système d'ouverture de la carrosserie. Il suffit de retirer le clip frontal et de la soulever vers l'arrière.

MAIS FAITES ATTENTION !

Faites-le très doucement et sans forcer, car le câble de la rampe de phares à LED se retrouve tendu et empêche de soulever la carrosserie jusqu'au bout. Arrêtez-vous avant que la carrosserie ne soit à 90°.



REV-SL050 ORANGE pre-painted body

REV-SL033 RED pre-painted body

REV-SL048 clear body

OPTION PARTS & UPGRADES



REV-OP04
Fusées avants en aluminium
Aluminium front steering



REV-OP05
Étriers avants en aluminium
Aluminium front C-Hub



REV-OP06
Étriers arrières en aluminium
Aluminium rear C-Hub



REV-OP17
Set sauve servo en aluminium
Aluminium Servo saver set



REV-OP19
Kit de conversion complet diff pignon
Gear Diff Conversion set



REV-OP25
Noix de cardans de diff. Avant ou arrière en acier
traité dur
Hard coated steel reinforced Front/Rear diffs. cups



REV-SL032
Kit pare-chocs et éclairage BX8SL
BX8SL front bumper + light complety set



HT-510001N
Palonnier alu direction NOIR 25T
Steering alum servo horn BLACK 25T



KN-MULTI80-PLUS
Chargeur AC / DC 80W Multi-Fonctions charge /
décharge équilibrer
80 W AC / DC Multi-Functional Balance Charger /
Discharger



HW30502000014
Carte de programmation multifonctions LCD
MULTIFUNCTION LCD PROGRAM BOX



KN-PROGRAM-CARD
Carte de programmation générale KONECT
PROGRAM CARD - General



HT-504005
Tapis de stand 1/10 ou 1/8 (620x420mm) avec
support magnétique
Pit stand for 1/10 and 1/8 (620x420mm)



KN-LIPO.BAG
Housse de charge KONECT pour accus Lipo
Universal LiPo Battery safety bag KONECT



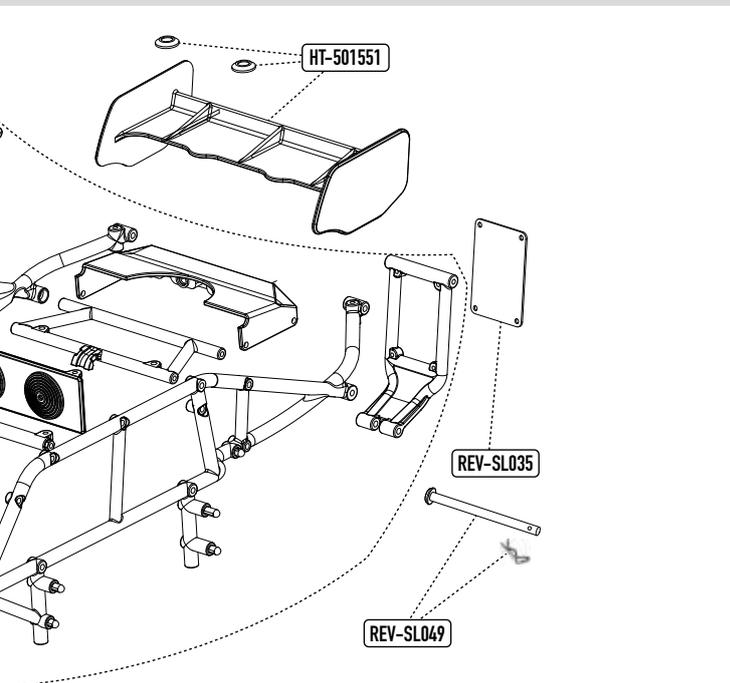
KN-LP3S4200
Batterie KONECT 3S 4200mAh
3S 4200mAh KONECT battery



HT-504006
Sac porte voiture 1/8 Hobbytech
Hobbytech 1/8 car bag spec.



HT-504007
Sac Noir
Car Bag Black



REV-SLOP01
Support avant aluminium inférieure partie avant
DB8SL/BX8SL
Aluminium Front susp arm Holder DB8SL/BX8SL



REV-SLOP02
Support aluminium inférieure pour cellule avant
DB8SL/BX8SL
Aluminium Front toe-in plate DB8SL/BX8SL



REV-SLOP03
Cale anti-cabrage aluminium cellule arrière DB8SL/
BX8SL
Aluminium Rear susp arm Holder DB8SL/BX8SL



REV-SLOP04
Cale de pincement arrière DB8SL/BX8SL
Aluminium Reart toe-in plate DB8SL/BX8SL



WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com *General information*

Specifications are subject to change without notice.
Photograph shows model after assembly and painting.

Les spécificités peuvent changer sans information préalable.
Les photos sont non contractuelles.

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung ändern.
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso.
Las fotos no son contractuales.