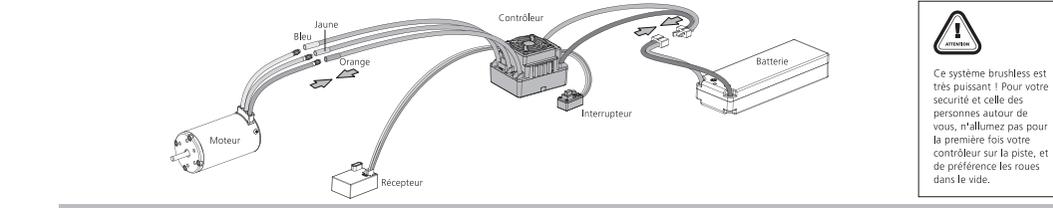


02 Première utilisation du contrôleur

1 Connexions



Attention
Ce système brushless est très puissant ! Pour votre sécurité et celle des personnes autour de vous, n'allumez pas pour la première fois votre contrôleur sur la piste, et de préférence les roues dans le vide.

2 Set up Throttle Range

Modèle	QuicRun-WP-16BL30	QuicRun-WP-10BL60	QuicRun-WP-8BL150
Courant continu / Courant max / Résistance	30A/180A/0.002 Ω	60A/360A/0.001 Ω	150A/950A/0.00035 Ω
Type de moteur supporté	Moteur Brushless sans capteur "Sensorless" (compatible avec les moteurs à capteur mais il n'y aura pas de transmission d'informations au variateur)		
Type de voiture	1:18 & 1:16 On-road / Off-road / Buggy / Monster	1:10 On-road / Off-road / Buggy / Monster	1:8 Buggy / Monster
Limite du moteur	Pour 25 Lipo ou 6 cells NiMH : 1. On-road / Moteur taille 2435 ou plus petit avec le KV=8000 2. Off-road / Buggy / Monster / Moteur taille 2435 ou plus petit avec le KV=5000 Pour 35 Lipo ou 9 cells NiMH : 1. On-road / Moteur taille 2435 ou plus petit avec le KV=5500 2. Off-road / Buggy / Monster / Moteur taille 2435 ou plus petit avec le KV=3500.	Pour 25 Lipo ou 6 cells NiMH : 1. On-road / Moteur taille 3656 ou plus petit avec le KV=6000 2. Off-road / Buggy / Monster / Moteur taille 3656 ou plus petit avec le KV=4000 Pour 35 Lipo ou 9 cells NiMH : 1. On-road / Moteur taille 3656 ou plus petit avec le KV=4000 2. Off-road / Buggy / Monster / Moteur taille 3656 ou plus petit avec le KV=3000.	Pour 45 Lipo ou 12 cells NiMH : Moteur taille 4274 ou plus petit avec le KV=3000 Pour 65 Lipo ou 18 cells NiMH : Moteur taille 4274 ou plus petit avec le KV=2400
Batterie	4-6 cellules NiMH, 2-3S Lipo	4-9 cellules NiMH, 2-3S Lipo	9-18 cellules NiMH, 3-6S Lipo
Sortie BEC	6V/1A (Mode Linéaire)	6V/3A (Mode Switch)	6V/3A (Mode Switch)
Dimensions / Poids	36x28x16mm / 38g	48.5x38x32mm / 90g	48.5x38x32mm / 178g
Port externe de programmation	Non disponible	Disponible	Disponible
Véhicule en marche du ventilateur	Pas de ventilateur	Du BEC(6V)	Du BEC(6V)

3 Vérifications des LED en fonctionnement normal

Pour être sûr que le contrôleur soit adapté à la gamme de gaz de votre émetteur, vous devez le calibrer à la 1ère utilisation d'un contrôleur, ou avec un émetteur déjà utilisé si certains de ses réglages ont été changés, comme le Trim des gaz, D/R, EPA ou autres paramètres. Auquel cas, le contrôleur ne pourra pas fonctionner correctement. En outre, nous recommandons fortement les utilisateurs d'activer la fonction "faïfaisne" de l'émetteur, paramétrez le "F5" de la course des gaz sur le mode "Shutdown" ou paramétrez la valeur de protection sur position neutre, pour que le véhicule puisse être stoppé si le récepteur échoue à capter le signal radio de l'émetteur. Veuillez calibrer la course des gaz selon les étapes suivantes :

1. Allumez l'émetteur. Mettez les valeurs comme "NOR", "ERA", "ATL" à 100% (il n'y a pas d'écran LCD sur l'émetteur, veuillez appuyer le bouton correspondant à la limite). Mettez le trim des gaz sur 0 (il n'y a pas d'écran LCD, appuyez le bouton sur la position neutre). Pour les émetteurs FUTABA® et similaires, mettez la direction des gaz sur "REV", et celle des autres émetteurs sur "NOR". Veuillez désactiver la fonction des freins ABS sur votre émetteur.
2. Maintenez le bouton SET enfoncé pendant que vous branchez l'interrupteur sur ON, puis relâchez le bouton SET dès que la LED rouge commence à clignoter. Dans ce cas, veuillez désactiver le contrôleur et recalibrez depuis l'étape 1.

3 points de réglages sont à effectuer comme sur les schémas.

- La position neutre
- La marche avant maximum
- La marche arrière minimum

Le calibrage des courses de gaz est effectué, le moteur peut être allumé après 3 secondes.

4 Explication pour le bip sonore

Lorsque le contrôleur est allumé, le moteur émet un nombre de "bip" qui correspond au nombre de cellules du pack de batterie. Par exemple, "Bip-Bip" signifie 25 Lipo, "Bip-Bip-Bip" signifie 35 Lipo, "Bip-Bip-Bip-Bip" signifie 45 Lipo.

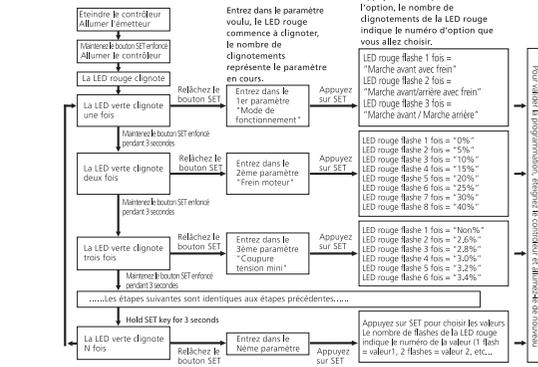
Attention
Merci pour l'achat de ce contrôleur. Ces contrôleurs haut de gamme spécifiques à la RC peuvent être très dangereux, nous vous recommandons de lire attentivement la notice. HOBBYWING ne possède aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou la maintenance de ses produits et ne couvre pas en garantie les dommages, les pertes et la mauvaise utilisation de celui-ci. ATTENTION, TOUTE MODIFICATION DU PRODUIT (ex: SOUDURE, CHANGEMENT DE FILS, CHANGEMENT DU VENTILATEUR, CHANGEMENT DE CONNECTEUR), ENTRAINERA UNE ANNULATION FERME ET IMMEDIATE DE TOUTE PRISE EN CHARGE DE NOTRE SERVICE APRES-VENTE.

01 Caractéristiques

- Ne craint ni les éclaboussures ni la poussière; (Note : retirer le ventilateur avant utilisation dans l'eau ; Nettoyer et sécher aussitôt après l'utilisation afin d'éviter la rouille.)
- Port externe de programmation, facile à connecter à la carte de programmation;
- Frein ABS proportionnel possédant 4 niveaux de puissance de freinage maximum, 8 niveaux de frein moteur (drag-brake force)
- 9 modes de démarrage (appelé aussi "Punch") allant de "soft" à "very aggressive" pour les différents types de modèles, pneus et courses;
- Différentes protections : coupure de protection basse tension, protection contre la surchauffe, contre les pertes radio et contre les blocages moteur;
- Un seul bouton "SET" pour paramétrer le contrôleur, facile pour réinitialiser tous les paramètres initiaux de sortie d'usine.
- Programmation rapide et facile avec seulement un bouton et compatible avec un LCD program box (en option).

03 Programmation du contrôleur

1 Programmer le contrôleur avec le bouton SET



Attention
Durant la procédure de programmation, le contrôleur émet des "bip" en même temps que la LED clignote.
Si le "N" est plus gros que le chiffre "5", le contrôleur émet un long bip et un long clignotement qui représente le paramètre n°5.
Par exemple, si la LED clignote ainsi :
"Un clignotement long + un clignotement court" (le moteur émet 2 bip) = paramètre n°6
"Un clignotement long + 2 clignotements courts" (1 bip long + 2 bips brefs) = paramètre n°7
"Un clignotement long + 3 clignotements courts" (1 bip long 3 bips brefs) = paramètre n°8
..... Etc.

2 Set the ESC by the Program Card

La carte de programmation est en option et doit être achetée séparément. Elle a 3 chiffres LED digitaux pour représenter le numéro de paramètre programmable et le numéro d'option. (Veuillez consulter la notice de la carte de programmation pour plus de détails)

Attention
Le QuicRun-WP10BL60 et le QuicRun-WP8BL150 peuvent seulement être connectés à la carte de programmation via le port externe de programmation.

04 Rétablissement des réglages par défaut

A tout moment, lorsque la gâchette est au neutre (excepté lors du calibrage ou de la programmation), appuyez sur "SET" pendant 3 secondes, les LED rouge et verte clignoteront alors en même temps, cela signifiera que les programmes ont été réinitialisés.

05 Paramètres programmables

- Mode de fonctionnement :** Avec le mode marche avant uniquement (running mode 1), la voiture peut aller en marche avant et freiner, mais ne peut aller en marche arrière. ce mode est destiné à la compétition; le mode réversible permet d'obtenir la marche arrière, mode adapté à l'entraînement.
Note : Le mode réversible (marche avant + marche arrière avec frein) exige la méthode "double clic" pour endormir la marche arrière, (running mode 2) quand vous actionnez la gâchette de la marche avant à la marche arrière pour la première fois (le premier "clik"), le contrôleur commence à freiner le moteur, ce dernier ralentit mais tourne encore, pas complètement à l'arrêt, la marche arrière n'est donc pas immédiate, Quand la gâchette est actionnée une seconde fois vers la marche arrière (le second "clik"), si le moteur est au ralenti jusqu'à l'arrêt, la marche arrière est actionnée. La méthode du "double clic" permet d'éviter une marche arrière involontaire lors d'un freinage, fréquemment utilisé lors de pilotage. Par ailleurs, lors du freinage, si la gâchette est déplacée en position marche avant, le moteur va aussitôt tourner en marche avant.
Le mode "Avant/Arrière" (running mode 3) utilise la méthode du "simple clic" pour faire fonctionner la marche arrière. Lorsque vous déplacez la gâchette des gaz de l'avant vers arrière, la voiture effectuera une marche arrière immédiatement. Ce mode est généralement utilisé pour le Rock Crawler.
- Frein moteur (Drag Brake Force) :** Permet de régler le frein moteur lorsque l'on relâche les gaz afin de simuler un effet de léger freinage ou de roue libre.
- Coupure de tension minimale par cellule (Low Voltage Cut-Off) :** Cette fonction permet de prévenir d'une éventuelle décharge. Le contrôleur détecte la tension de la batterie à l'aide d'un senseur de tension. Si la tension est plus faible sous un seuil de 2 secondes, la tension de sortie pourra être coupée, et la LED rouge clignote de cette manière : "1", "1", "1", "1", "1", "1", "1", "1", "1", "1".
Il y a 6 options pour ce paramétrage. Vous pouvez programmer le seuil de coupure en utilisant un LCD program box (en option) pour le régler à un seuil de 0.1V, il sera donc plus approprié à tous les types de batterie (NiMH, NiCd, Li-ion, Lipo, LFP, etc.). Attention, la valeur n'est pas adaptée pour chaque cellule, elle est pour l'ensemble du pack.
- Mode d'accélération (Start Mode) (aussi appelé "Punch") :** Choisissez du "niveau 1" au "niveau 9" comme désiré. le niveau 1 pour un démarrage en douceur, tandis que le niveau 9 est plus agressif. Du niveau 1 au niveau 9, la force du démarrage est croissante. Notez que si vous choisissez un niveau entre le 7 et le 9, vous devez utiliser un pack d'accus très performant et de qualité avec une puissante capacité de charge, autrement ces modes ne peuvent être réellement exploités. Si le moteur n'est pas linéaire (accotés, coupures), c'est peut-être due à la faible capacité de décharge du pack de batterie, pensez donc à le remplacer par un pack plus performant.
- Puissance du freinage (Maximum Brake Force) :** Le contrôleur possède un système de freinage proportionnel. La force de freinage est liée à la position de la gâchette des gaz. Plus la gâchette est poussée vers l'arrière, plus le frein sera puissant. Une très grande force de freinage peut réduire le temps de collision, mais peut également endommager la transmission.
- Puissance de la marche arrière (Maximum Reverse Force) :** Les différents valeurs permettent de varier la vitesse maximum en marche arrière.
- Frein moteur initial (Initial Brake Force) :** Appelé aussi "puissance de freinage minimale", il s'agit de la puissance du freinage lorsque la gâchette est dans la position initiale de la marche arrière. Par défaut, la valeur est équivalente à la valeur du réglage du frein moteur, de sorte à optimiser le freinage.
- Sensibilité de la zone de neutre des gaz (Throttle Neutral Range) :** Référez vous aux schémas suivants pour régler la sensibilité de la zone de neutre des gaz.
- Timing :** Il existe de nombreuses différences entre les performances et les paramètres des différents moteurs brushless, c'est pourquoi le timing du contrôleur n'est pas compatible avec tous les moteurs. Il est donc nécessaire d'avoir un timing programmable. Choisissez les valeurs du timing les plus appropriées à l'utilisation de votre moteur. En général, plus les valeurs sont hautes, plus le système sera rigide.
- Protection thermique (Over-Heat Protection) :** Si la fonction est activée, l'alimentation sera coupée si la température du contrôleur est plus élevée que la valeur pré-réglée en usine durant 5 secondes. Quand la protection fonctionne, la LED verte clignote comme ceci : "1", "1", "1", "1", "1", "1", "1", "1", "1", "1".
- Rotation du moteur (Motor rotation) :** Face à l'axe du moteur (cela signifie que la fusée paille et son loin de visage), et accéléré à fond avec la gâchette des gaz. Si ce paramètre est réglé sur "CCW", l'axe tourne dans le sens antihoraire ; si il est réglé sur "CW", l'axe tourne dans le sens horaire.
- Comptage de cellules (cell Count) :** Nous vous recommandons fortement de paramétrer le nombre de cellules "Cell Count" manuellement au lieu d'utiliser le mode "Auto-identification".

Tableau 1 : Liste de paramètres pour QuicRun-WP16BL30 et QuicRun-WP10BL60 :
(Les mots en italiques correspondent aux valeurs par défaut)

Paramètres programmables	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Mode de fonctionnement	Fwd/Br	Fwd/Rev/Br	Fwd/Rev						
2. Frein moteur	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Coupure de tension minimale par cellule	Disable	2.6V/cell	2.8V/cell	3.0V/cell	3.2V/cell	3.4V/cell			
4. Mode d'accélération	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Puissance du freinage	25%	50%	75%	100%	Disable				
6. Puissance de la marche arrière	25%	50%	75%	100%					
7. Frein moteur initial	drag brake force	0%	20%	40%					
8. Sensibilité de la zone de neutre des gaz	6%	9%	12%/Wide						
9. Timing	0.00 deg	3.75 deg	7.50 deg	11.25 deg	15.00 deg	18.75 deg	22.50 deg	26.25 deg	
10. Overheat Protection	Enable	Disable							
11. Rotation moteur	CCW	CW							
12. Nombre de cellules	Auto-identification	25 Lipo	35 Lipo	45 Lipo	55 Lipo	65 Lipo			

Tableau 2 : Liste de paramètres pour QuicRun-WP8BL150
(Les mots en italiques correspondent aux valeurs par défaut)

Paramètres programmables	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Mode de fonctionnement	Fwd/Br	Fwd/Rev/Br	Fwd/Rev						
2. Frein moteur	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Coupure de tension minimale par cellule	Disable	2.6V/cell	2.8V/cell	3.0V/cell	3.2V/cell	3.4V/cell			
4. Mode d'accélération	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Puissance du freinage	25%	50%	75%	100%	Disable				
6. Puissance de la marche arrière	25%	50%	75%	100%					
7. Frein moteur initial	drag brake force	0%	20%	40%					
8. Sensibilité de la zone de neutre des gaz	6%	9%	12%/Wide						
9. Timing	0.00 deg	3.75 deg	7.50 deg	11.25 deg	15.00 deg	18.75 deg	22.50 deg	26.25 deg	
10. Overheat Protection	Enable	Disable							
11. Rotation moteur	CCW	CW							
12. Nombre de cellules	Auto-identification	25 Lipo	35 Lipo	45 Lipo	55 Lipo	65 Lipo			

06 Résolution des problèmes

Trouble(s)	Possible Causes	Solution(s)
Après mise sous tension du contrôleur, le moteur ne fonctionne pas, le ventilateur non plus.	Aucune tension de batterie n'arrive au contrôleur, l'interrupteur est endommagé	Vérifiez les branchements entre la batterie et le contrôleur, re-soudage les connexions si nécessaire. Changez l'interrupteur.
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas mais émet un signal d'attente "bip-bip, bip-bip" (à l'esc d'intervalle).	La tension du pack d'accus est anormale, trop élevée ou trop faible.	Vérifiez la tension de votre pack d'accus.
Après mise sous tension, la LED rouge reste allumée et le moteur ne fonctionne pas. Le moteur tourne en sens inverse.	Le signal de la commande des gaz est anormal, les branchements entre le contrôleur et le moteur doivent être changés.	Branchez correctement le fil de la commande des gaz dans le récepteur. Inversez les fils du moteur entre le contrôleur et le moteur.
La voiture ralentit soudain, puis s'arrête environ 15 sec plus tard.	Coupure de tension minimale par cellule (la LED rouge clignote) Protection thermique (la LED verte clignote)	Vérifiez la tension de la batterie. Si elle a toujours de la capacité, baissez la coupure de seuil de tension / Smoo, changez quelques minutes pour refroidir le contrôleur. Augmentez le braquet le nombre de T du moteur.
Le moteur bêgaie, et ne peut pas démarrer.	Les connexions entre le moteur et le contrôleur ne sont pas fiables.	Vérifiez toutes les soudures. Vérifiez tous les branchements. Contactez votre distributeur pour le service après-vente.
Le véhicule peut avancer mais pas déceler.	Le contrôleur est endommagé.	Re-ajustez le point neutre des gaz pour s'assurer qu'aucune LED ne s'allume lorsque la gâchette des gaz est au point neutre.