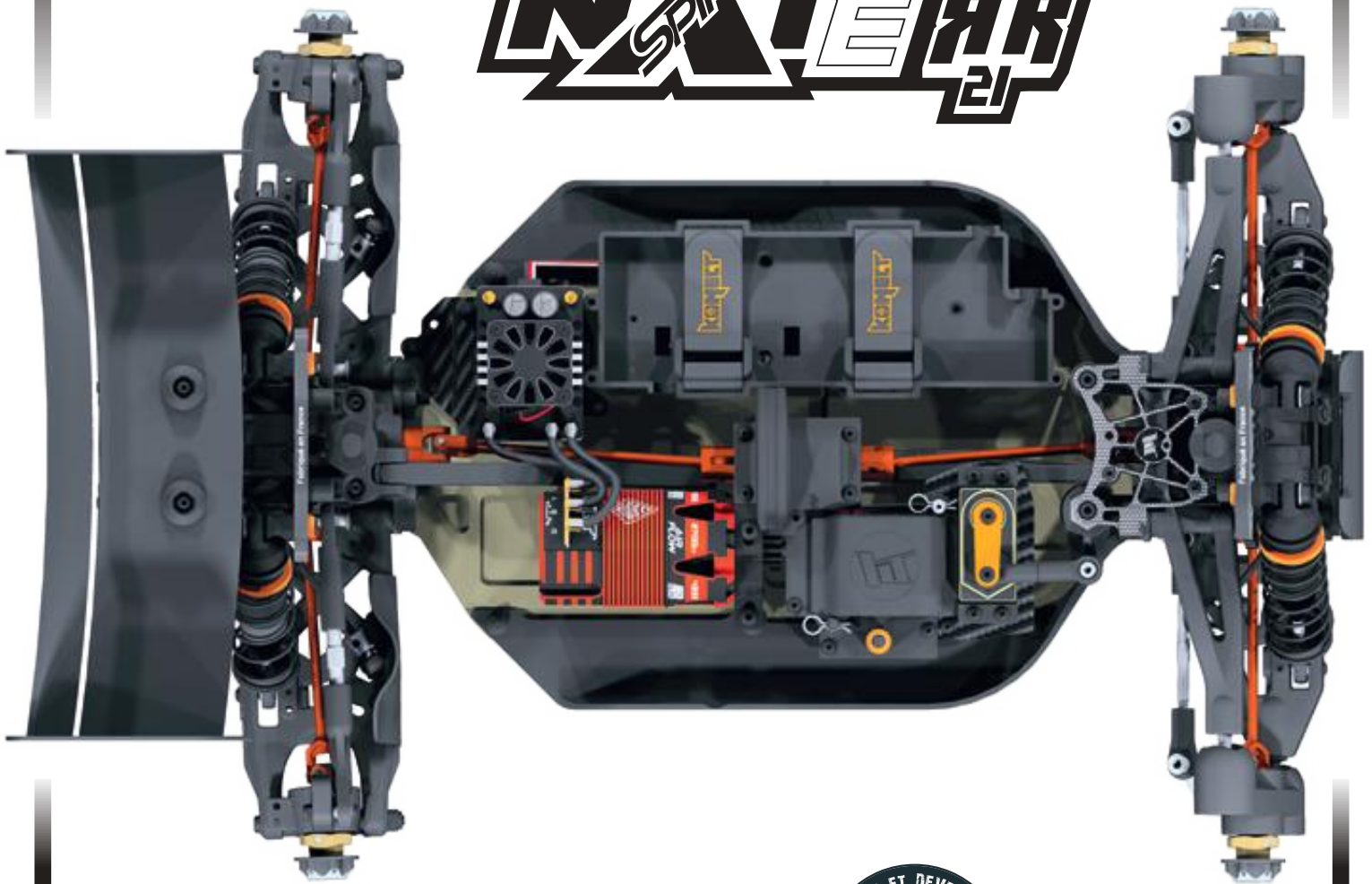




INSTRUCTION MANUAL NOTICE D'UTILISATION

NX EARR



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



*Designed and developed in France
Designed und entwickelt in Frankreich*



RECOMMENDED TOOLS (NOT PROVIDED) OUTILS NÉCESSAIRES (NON FOURNIS)



HT-421900

Hex wrench completely set
Kit tournevis hexagonaux
(1,5-2-2,5-3mm)



Tools / Outillage

Flat head screwdriver / 5mm Hex screwdriver / Knife edge reamer / 17mm wheel wrench /
Knife / Plier / (4.0 - 5.0 - 5.5 - 6.0 - 8.0mm) wrenches / Lexan scissors
Tournevis plat / Tournevis hexagonal 5mm / Alésoir à lexan / Clé à roue 17mm / Cutter /
Pince / Clés plates (4.0 - 5.0 - 5.5 - 6.0 - 8.0mm) / Ciseaux à lexan

1

Tread lock / Frein filet

Follow assembly manual for recommendation
Suivre la notice pour l'utilisation



2

Transmission grease / Graisse

Follow assembly manual for recommendation
Suivre la notice pour l'utilisation



3

Silicon oil / Huile silicone

Check basic setup sheet for recommendation
Se reporter à la fiche de réglages basique



ITEMS REQUIRED (NOT PROVIDED) ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE (NON FOURNI)



Combo 1/8 ESC + Motor Combo moteur + contrôleur 1/8ème

Recommendation :
KN-COMBO-M8
150AMP ESC
+ 2000Kv motor



Racing combo 1/8 ESC + Motor Combo compétition moteur + contrôleur 1/8ème

Recommendation : # HW30113301 (HOBBYWING XERUN XR8 SCT 140A)
KN-K8010001 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 (KONECT K8 ELITE motors)



1/8 Tires / Pneus 1/8ème

Recommendation : # HT-458



Motor pinion pitch 1mm Pignon moteur module 1mm

Check page 15 / Se reporter à la page 15



Special R/C body paint Peinture spéciale carrosserie lexan



Steering servo / Servo de direction

Recommendation : # KN-3207HVBL
HV digital Brushless 32kg-0.07s servo



LiPo battery / Batterie LiPo

Recommendation : # KN-LP.RT-4S6200.HV
4S 6200mAh LiPo battery



Charger / Chargeur

Recommendation : # KN-MULTI80RS
80AMP balance charger/discharger



Transmitter & receiver / Émetteur & récepteur

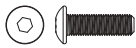








Recommendation : # KN-KT3S-NEO/SET
3 channels / 3 voies

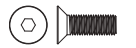

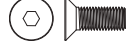















HARDWARE LIST / LISTE DE MATÉRIEL



The elements are represented in real size. If you are in doubt, place the element on the drawing to make sure it matches.
Les éléments sont représentés à taille réelle. Si vous avez un doute, posez l'élément sur le dessin pour s'assurer de sa correspondance.

	ROUND HEAD SCREW <i>VIS À TÊTE RONDE</i>
	R/H M3x8mm
	R/H M3x10mm
	R/H M3x12mm
	R/H M3x14mm
	R/H M3x16mm
	R/H M3x18mm
	R/H M3x20mm
	R/H M4x10mm

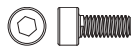



	FLAT HEAD SCREW <i>VIS À TÊTE PLATE</i>
	F/H 3x6mm
	F/H 3x8mm
	F/H 3x10mm
	F/H 3x12mm
	F/H 3x15mm
	F/H 4x8mm
	F/H 4x16mm

	SET SCREW <i>VIS SANS TÊTE</i>
	SET 3x3mm
	SET 3x5mm
	SET 3x12mm
	SET 4x4mm
	SET 4x8mm
	SET 5x4mm
	SET 5x5mm







	O-RING 3.2 X 7.5 X 0.7mm <i>JOINT TORIQUE</i>
---	---

	WASHERS 3.2 X 7.5 X 0.7mm <i>RONDELLES</i> 3.0 X 5.0 X 0.2mm
---	--

	NYLON LOCK NUTS <i>ÉCROU FREIN NYLSTOP</i>
	M3 NUTSTOPPED
	M4 NUTSTOPPED

	CAP HEAD SCREW <i>VIS À TÊTE CYLINDRIQUE</i>
	M2,5x8mm
	CAP 3x10mm
	3x28mm

DETAIL ICONS / ICÔNES

-   Use Thread Lock / Frein filet
-   Transmission Grease / Graisse de transmission
-   Silicon Oil / Huile de silicone



90 DAYS WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

COMPONENT WARRANTY PERIOD

PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 70km/h (43mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
 - 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
 - 3 To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
 - 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.
-

CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, dot not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- 3 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 4 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.

A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.

- 5 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.
-

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 Completely remove sand, mud, dirt etc
- 8 Store the car and batteries separately when not in use

GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

À partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les pièces détachées. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est conseillé aux moins de 14 ans d'être sous la surveillance d'un adulte.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de compétition sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composant le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie. Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

IMPORTANT - LIRE AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de compétition. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio-commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 70km/h (43mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- 1 Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- 2 Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- 3 Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit trop exigü.
- 4 Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- 1 Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- 2 Dans le cas d'utilisation de système de radio-commande à quartz, s'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- 3 Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- 4 Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- 5 Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle radio-commandé :

- 1 Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.
- 2 Alimenter le récepteur.
- 3 Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- 4 Régler le trim du volant, agir sur le curseur ou le potentiomètre pour que le modèle puisse avancer droit.
- 5 Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radio-commande.
- 6 Débrancher toutes les batteries.
- 7 A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer correctement l'ensemble du modèle.
- 8 Si vous ne prévoyez pas d'utiliser votre modèle dans les prochains jours, il est conseillé de mettre sa batterie en mode stockage (voir notice chargeur).

BAG A-01

STEERING SERVO LINKAGE /
BIELLETTE DE SERVO DE DIRECTION

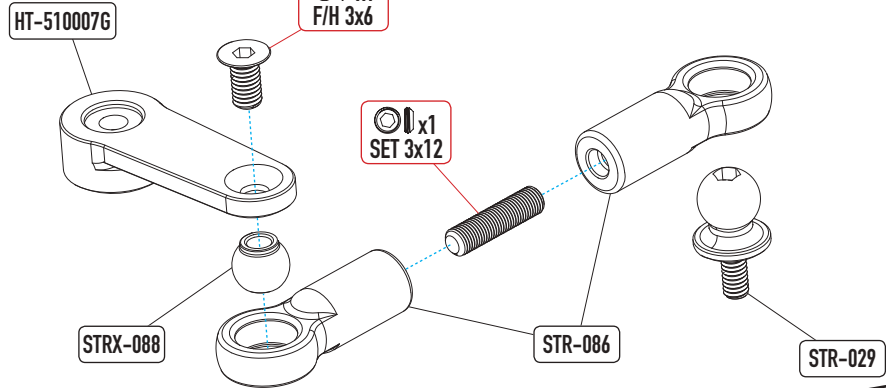


Find all assembly screws in BAG-I
Retrouvez toutes les vis d'assemblage dans le BAG-I



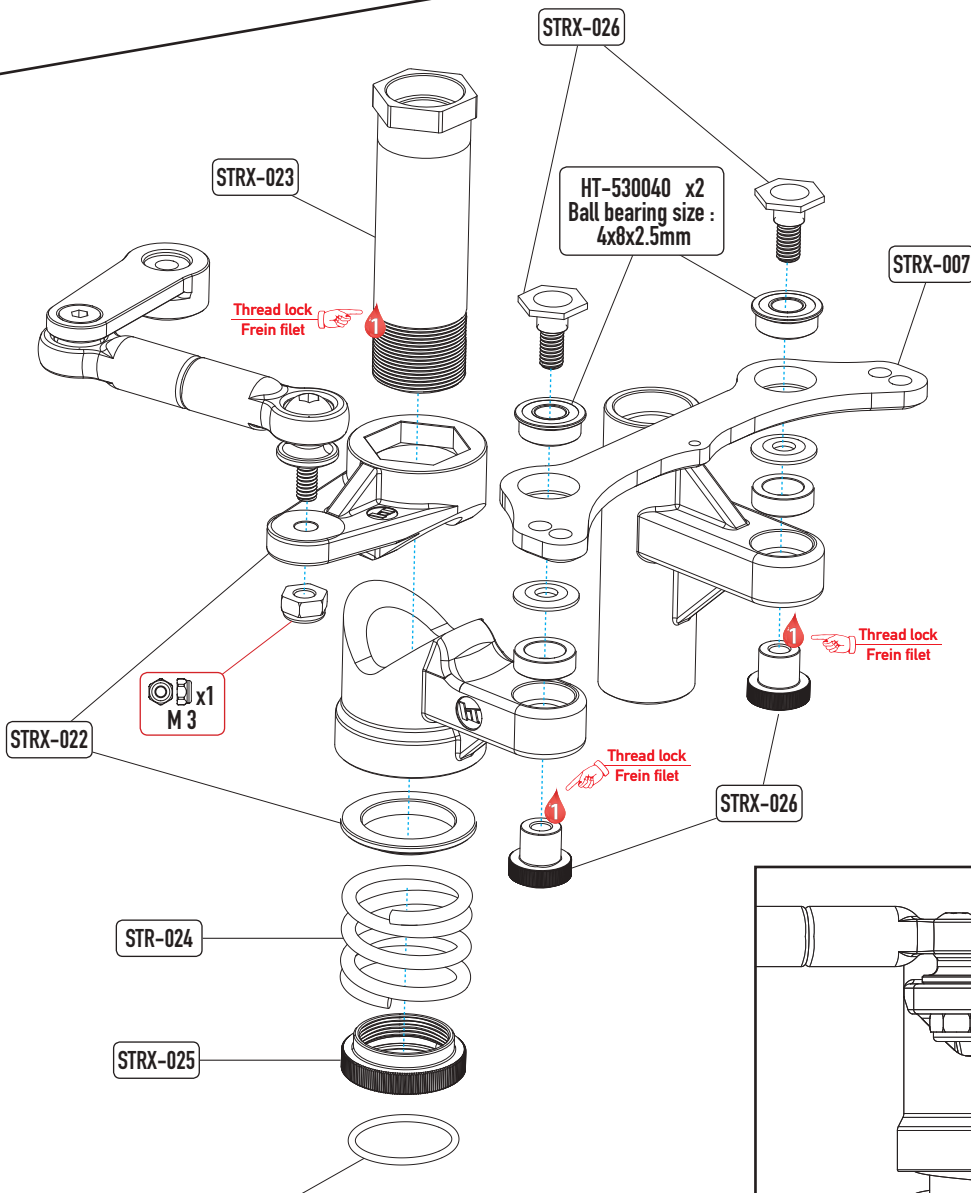
Please put aside the 3 plastic inserts for use at STEP F-02 (depending on your servo brand).

Mettez de côté les 3 inserts plastique pour l'étape F-02 (en fonction de la marque du servo).



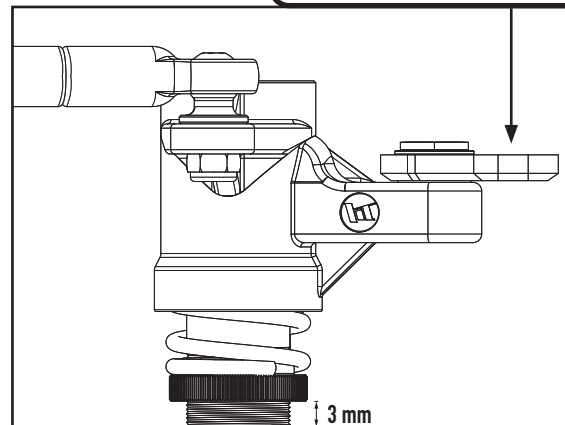
BAG A-02

SERVO SAVER /
SAUVE SERVO



Pay attention to the mounting direction of part STRX-007 (the bevel must be on the underside).
Bien faire attention au sens de montage de la pièce STRX-007 (le biseau doit être sur le dessous).

O-ring for servo saver nut
Joint torique pour écrou de sauve-servo

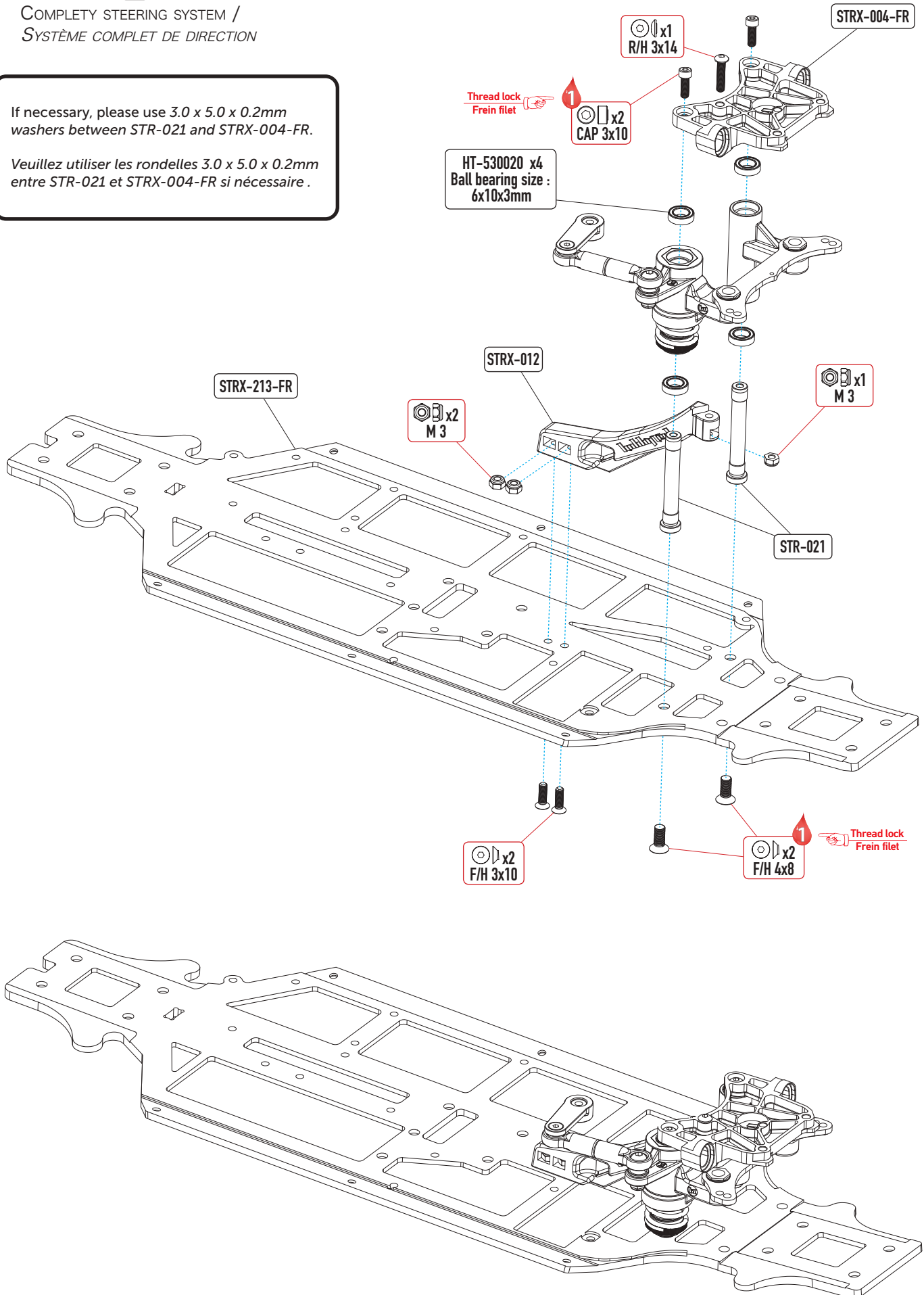


BAG A-03

COMPLETY STEERING SYSTEM /
SYSTÈME COMPLET DE DIRECTION

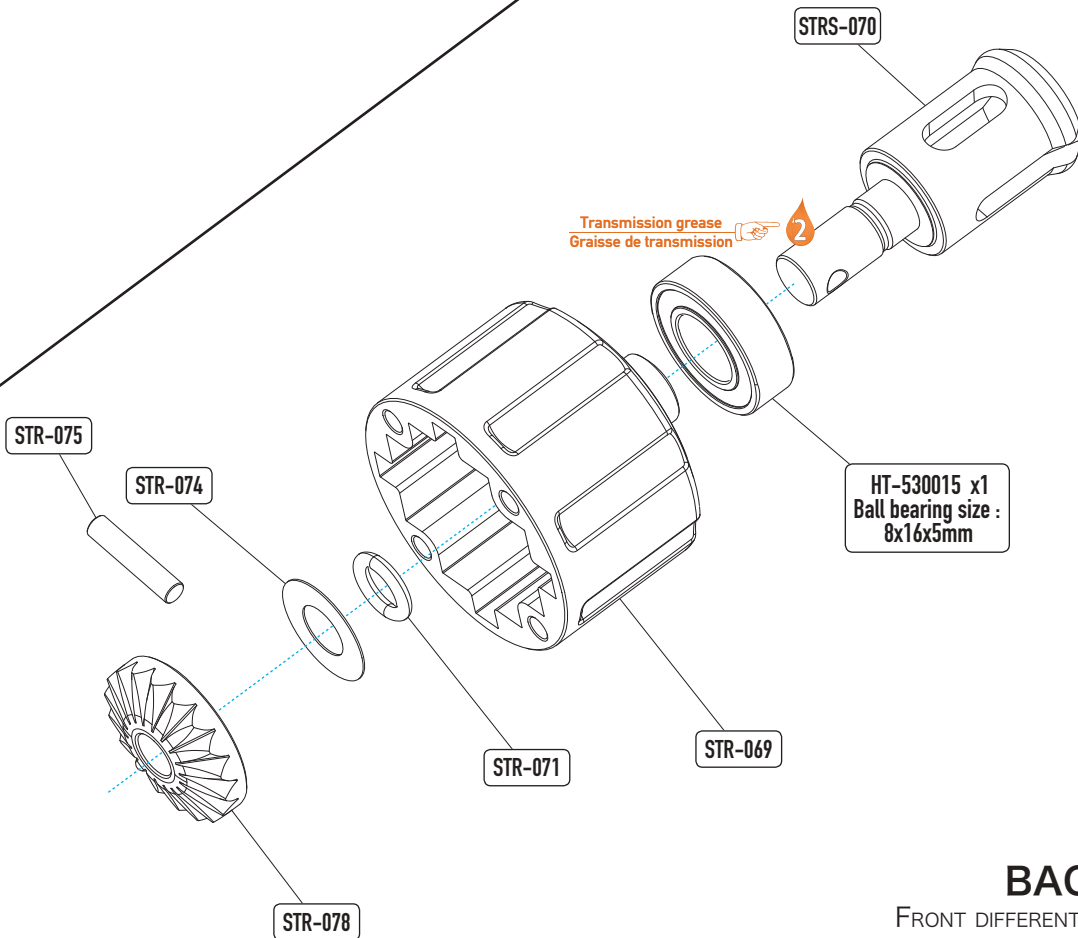
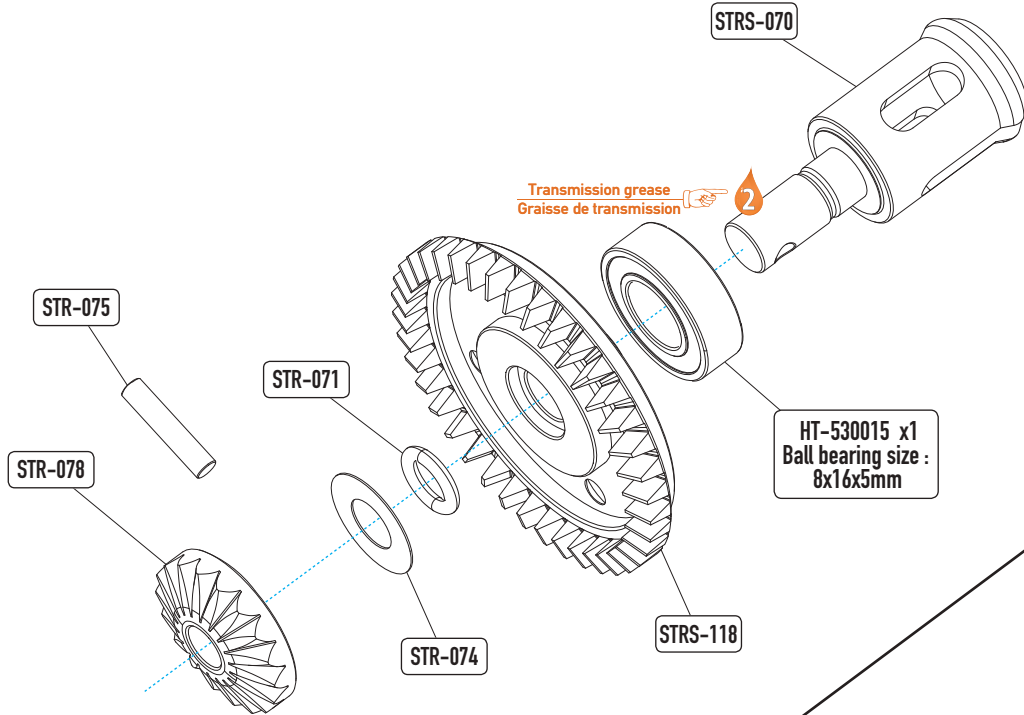
If necessary, please use 3.0 x 5.0 x 0.2mm
washers between STR-021 and STRX-004-FR.

Veuillez utiliser les rondelles 3.0 x 5.0 x 0.2mm
entre STR-021 et STRX-004-FR si nécessaire.



BAG B-01

FRONT DIFFERENTIAL BEVEL GEAR /
COURONNE DE DIFFÉRENTIEL AVANT

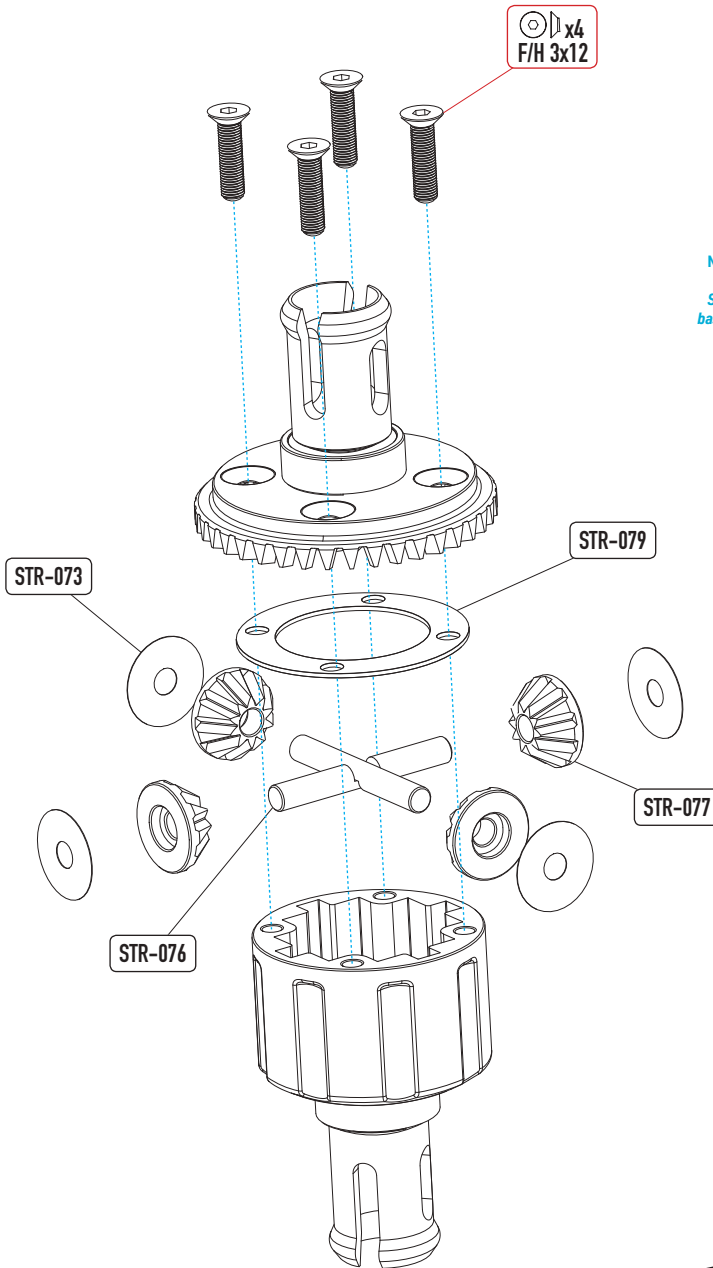


BAG B-02

FRONT DIFFERENTIAL CASE /
BOITIER DE DIFFÉRENTIEL AVANT

BAG B-03

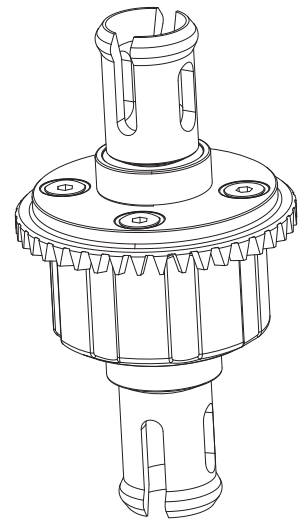
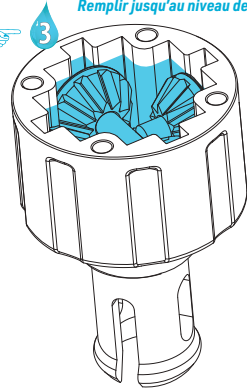
FRONT DIFFERENTIAL ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DU DIFFÉRENTIEL AVANT



3
Fill just over gear
Remplir jusqu'au niveau des pignons

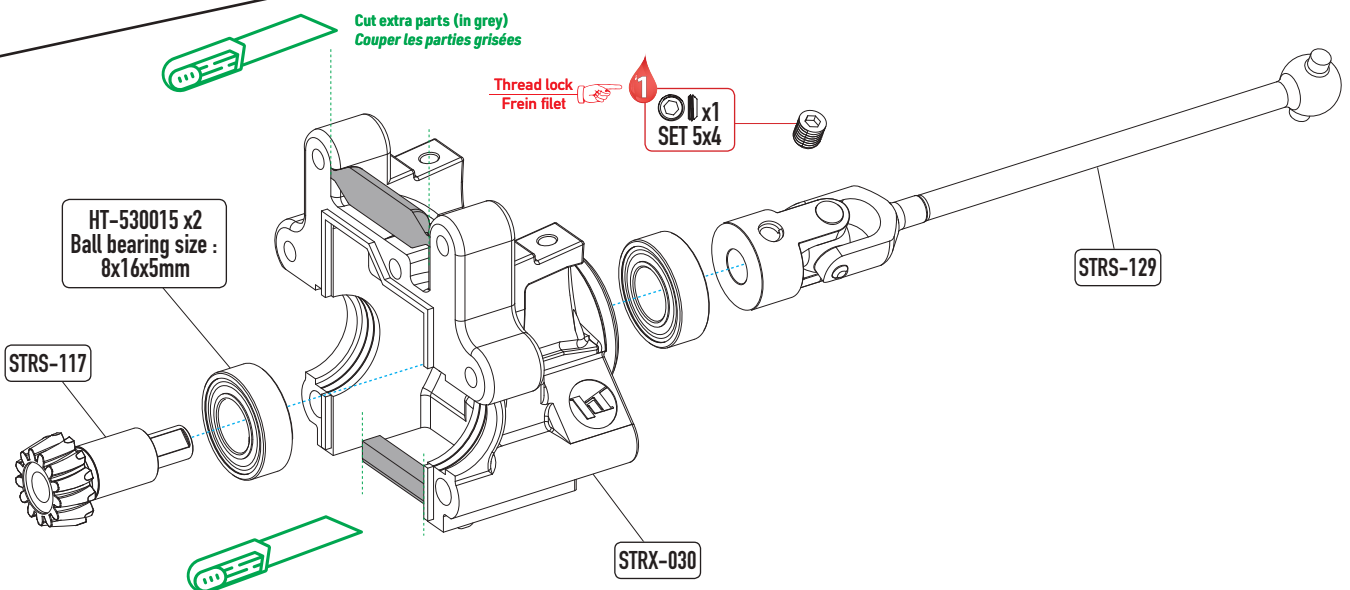
Silicon oil
Huile silicone

Note: Check in the basic setup sheet to use correct silicon oil grade.
Se reporter à la fiche de réglages de base afin d'utiliser la bonne viscosité.



BAG B-04

FRONT SMALL BEVEL GEAR /
PIGNON D'ATTAQUE AVANT

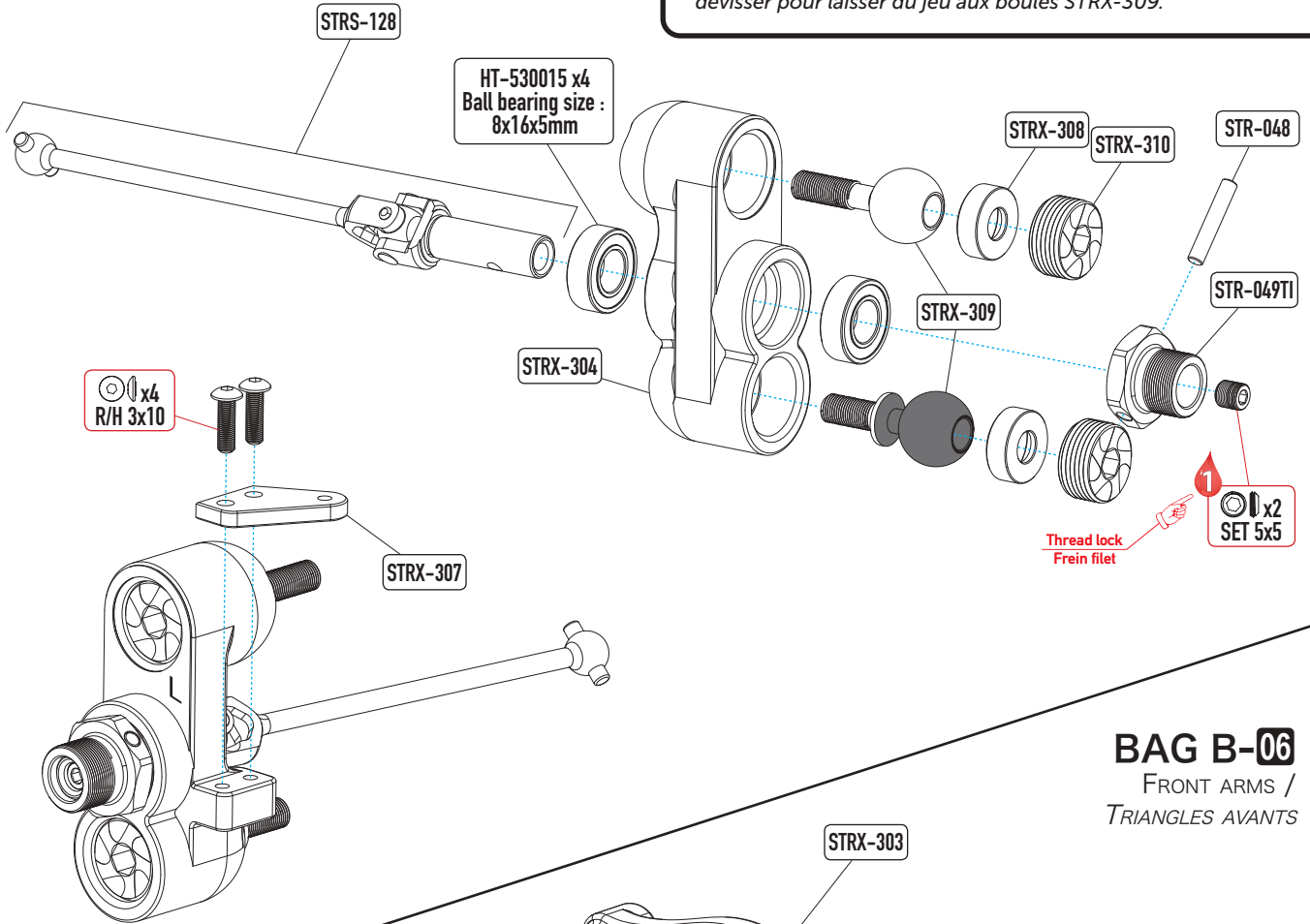


BAG B-05

PIVOT BALL KNUCKLE /
TRAIN AVANT À BOULES

Note: About STRX-310, tighten clamping piece to the maximum, then unscrew it in order to get STRX-309 balls loosely.

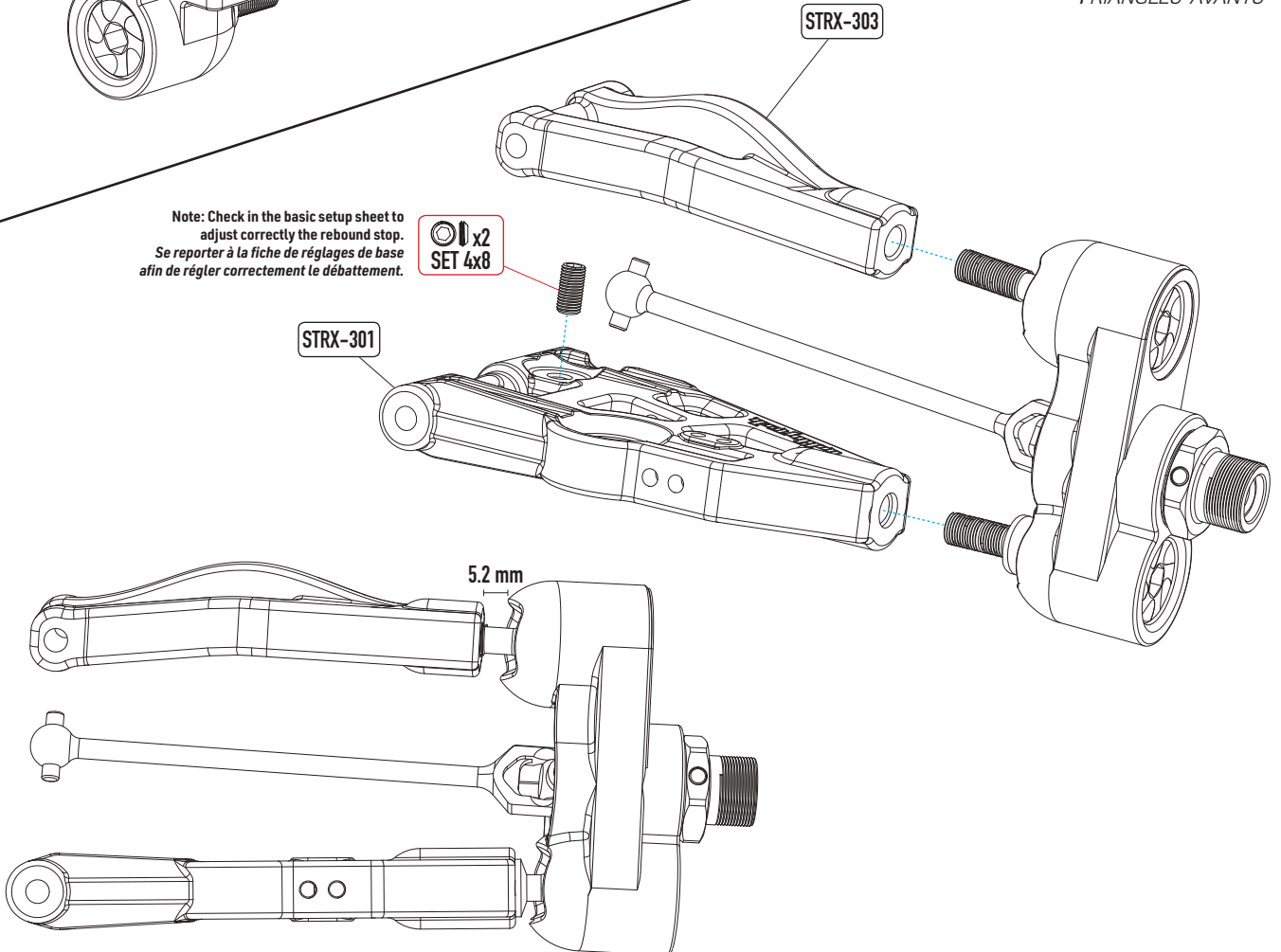
Mise en place des STRX-310 : serrer la pièce au maximum puis dévisser pour laisser du jeu aux boules STRX-309.



BAG B-06

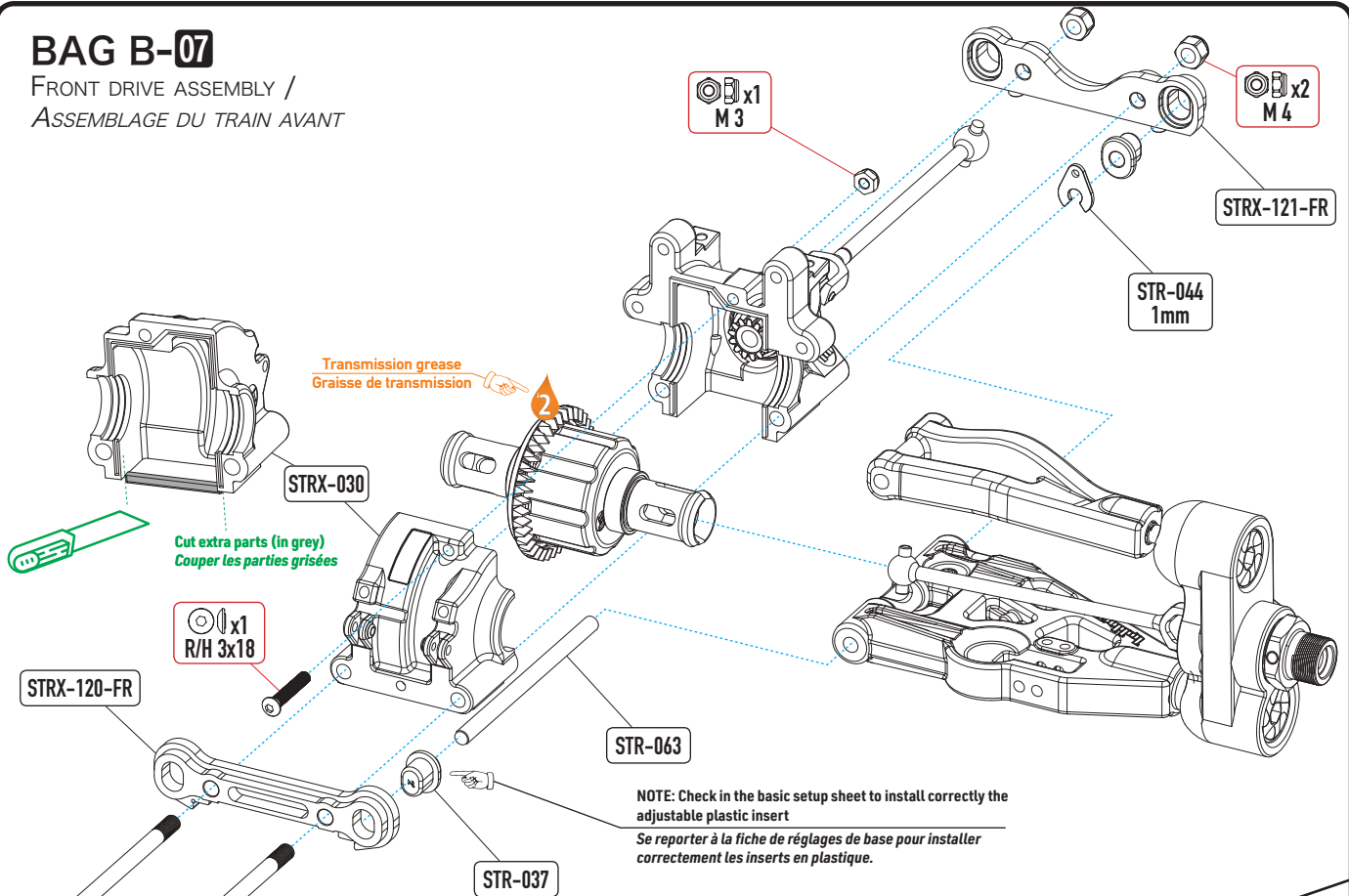
FRONT ARMS /
TRIANGLES AVANTS

Note: Check in the basic setup sheet to adjust correctly the rebound stop.
Se reporter à la fiche de réglages de base afin de régler correctement le débattement.



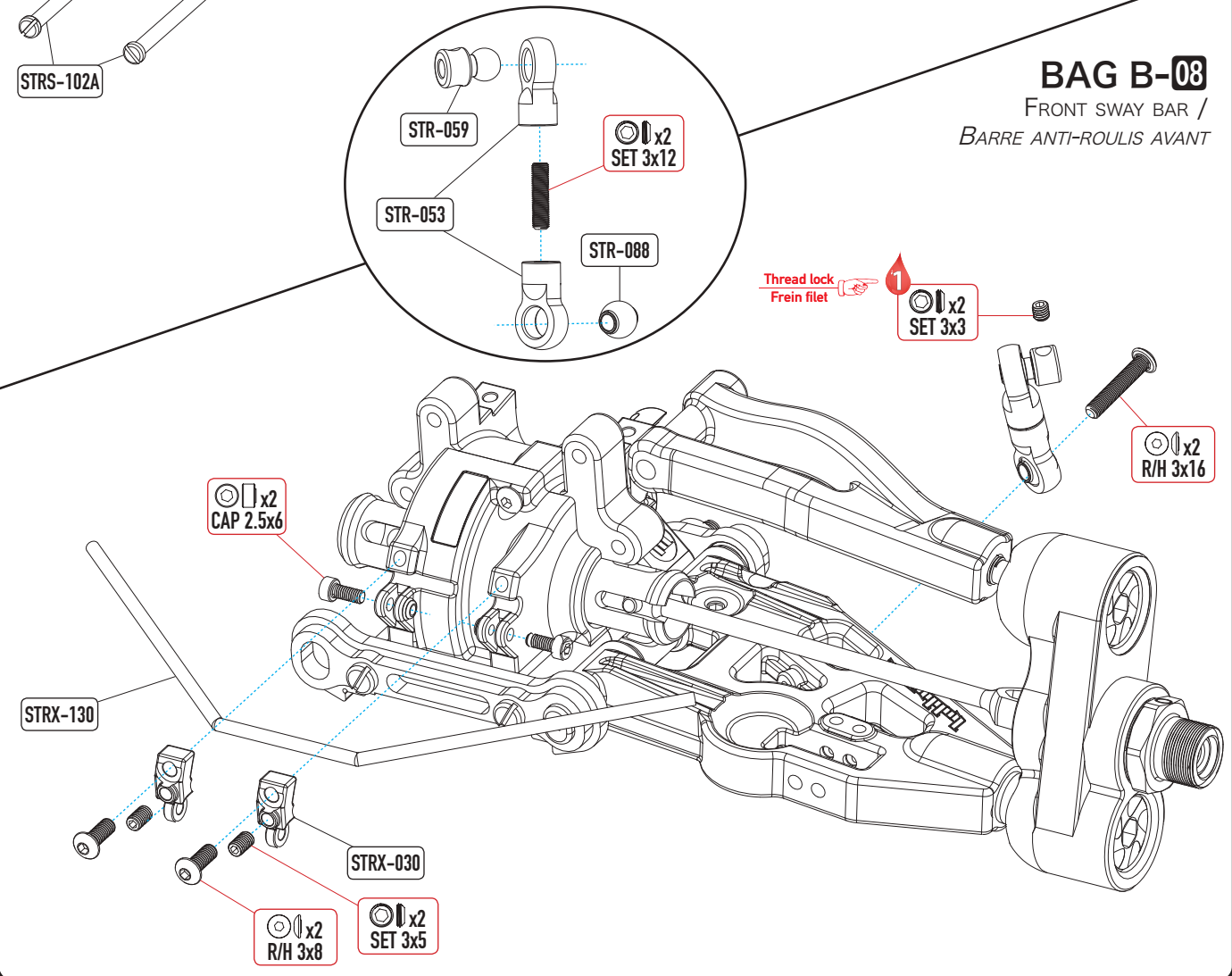
BAG B-07

FRONT DRIVE ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DU TRAIN AVANT



BAG B-08

FRONT SWAY BAR /
BARRE ANTI-ROULIS AVANT

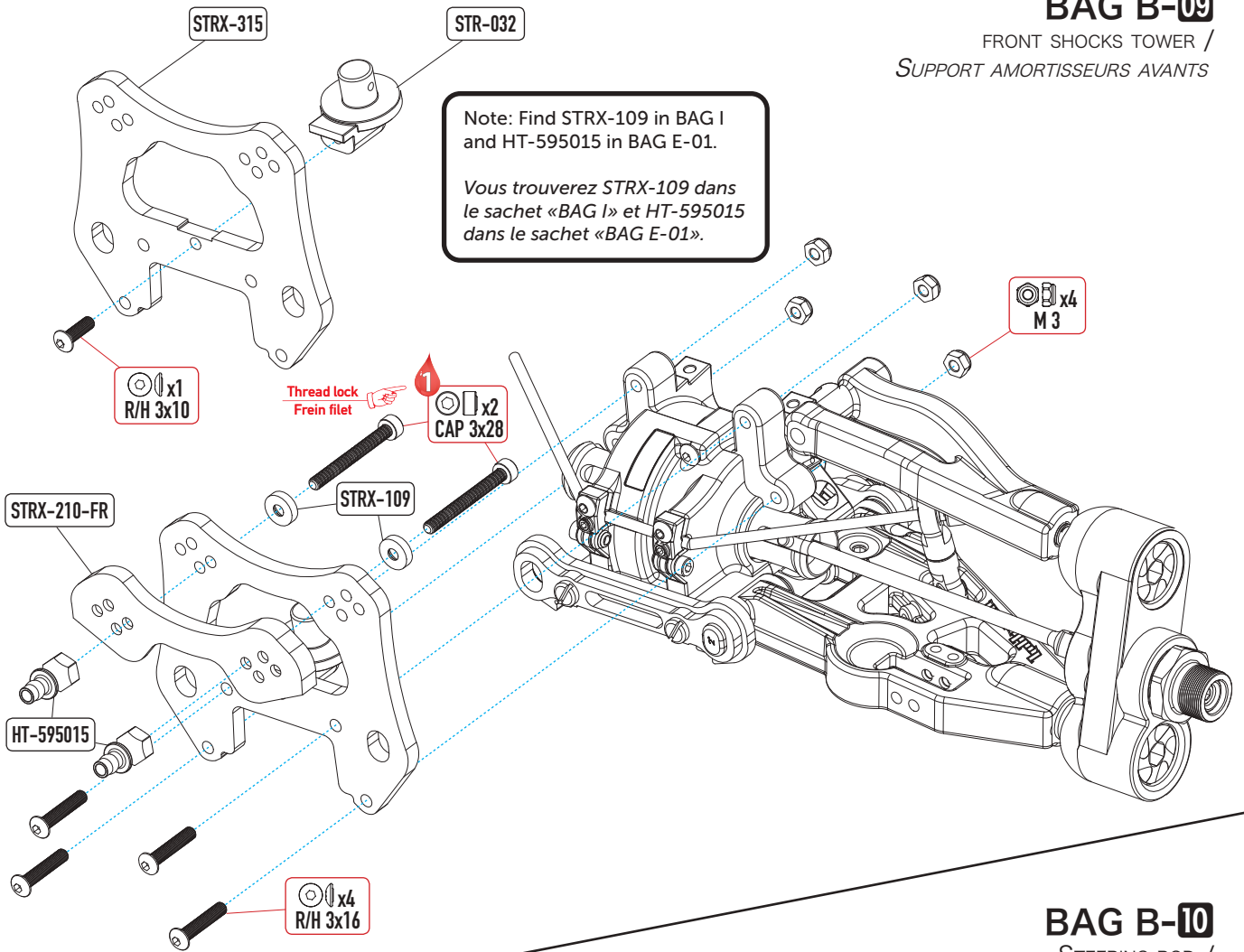


BAG B-09

FRONT SHOCKS TOWER /
SUPPORT AMORTISSEURS AVANTS

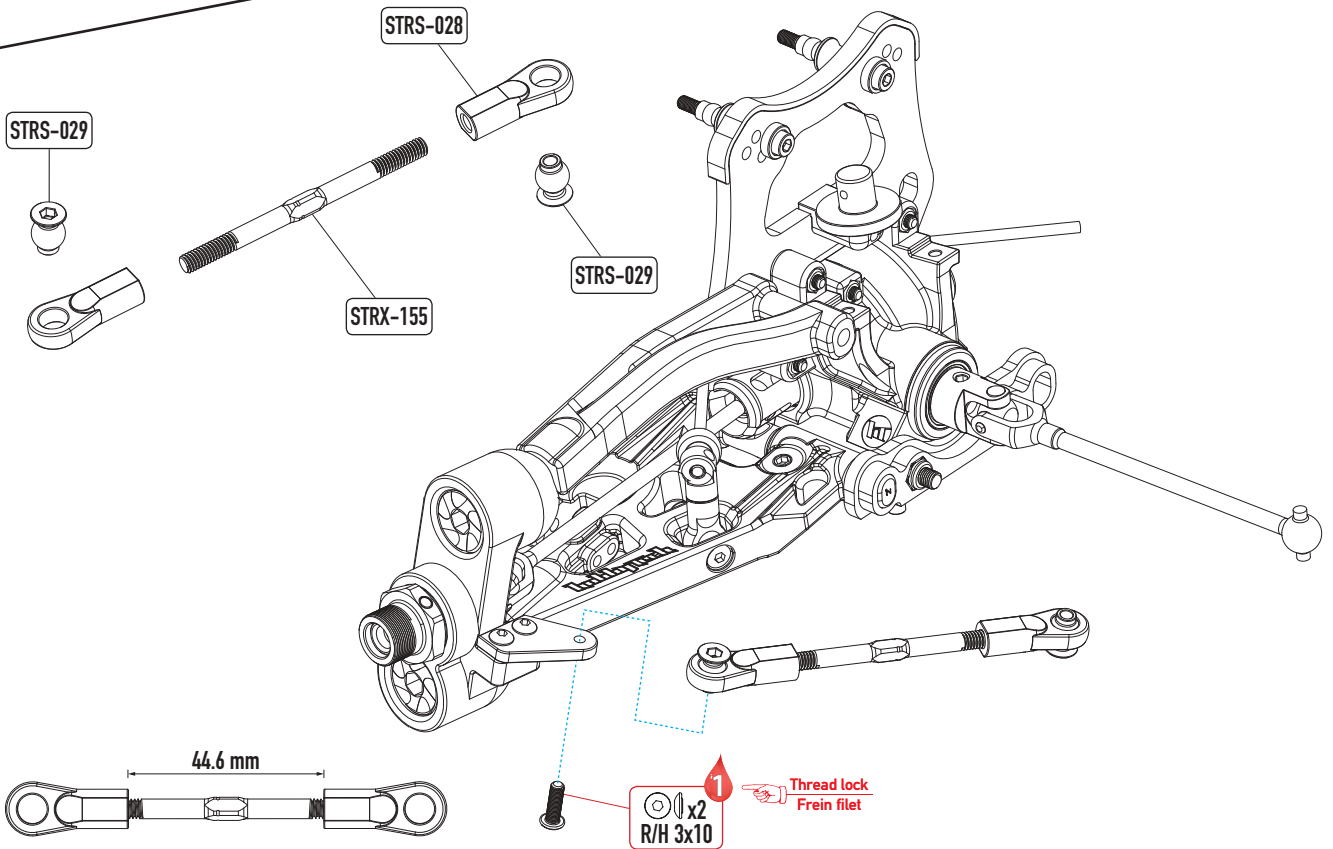
Note: Find STRX-109 in BAG I
and HT-595015 in BAG E-01.

*Vous trouverez STRX-109 dans
le sachet «BAG I» et HT-595015
dans le sachet «BAG E-01».*



BAG B-10

STEERING ROD /
BILETTE DE DIRECTION

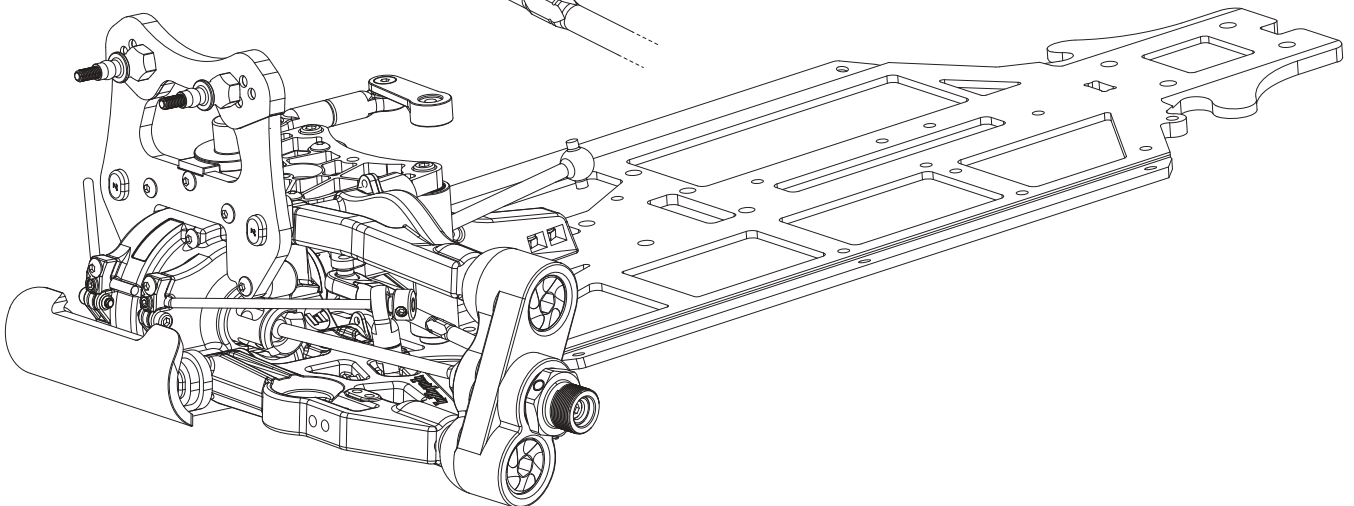
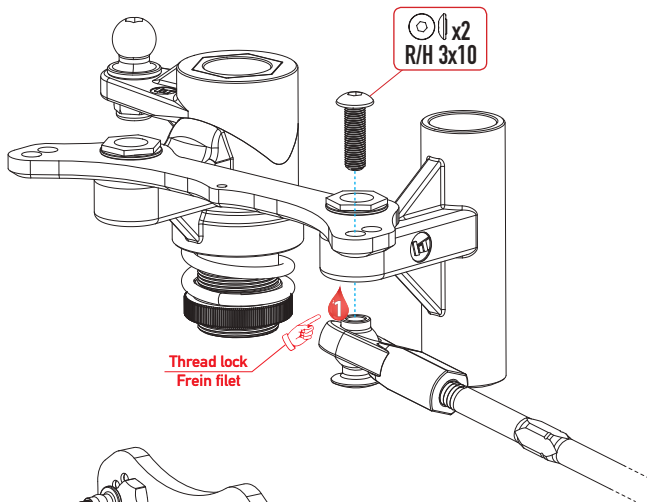
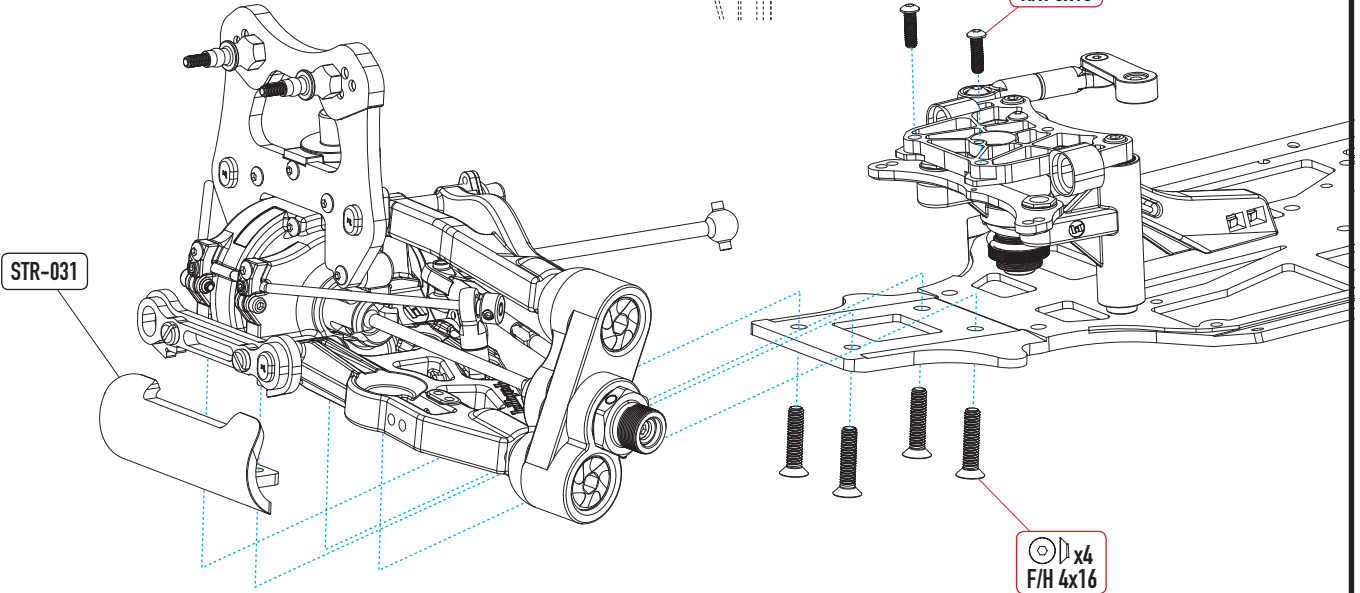
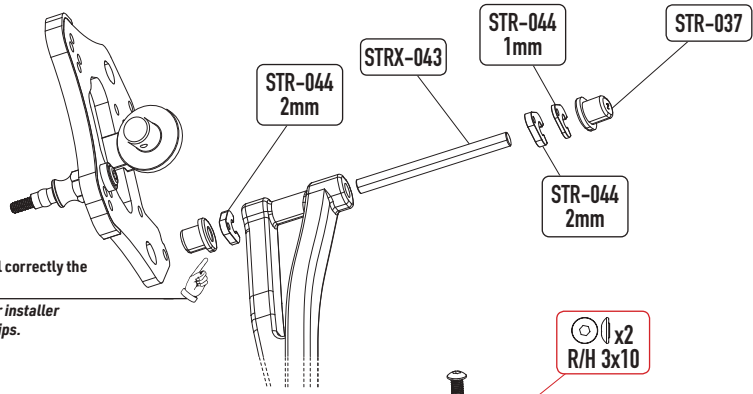


BAG B-11

FRONT DRIVE INSTALLATION /
INSTALLATION DU TRAIN AVANT

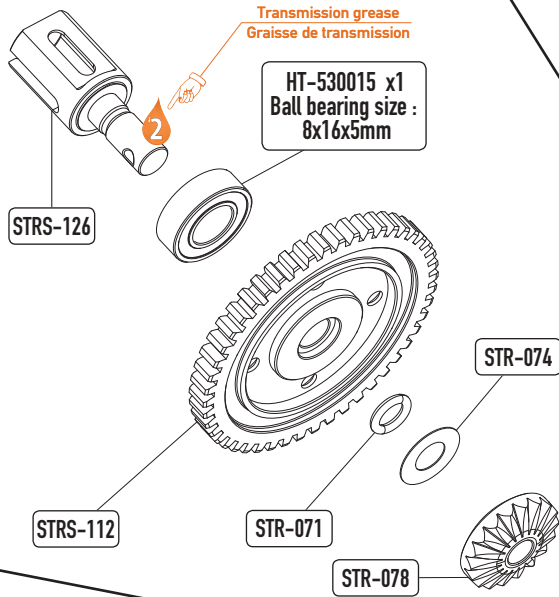
NOTE: Check in the basic setup sheet to install correctly the adjustable plastic insert and spacer clips.

Se reporter à la fiche de réglages de base pour installer correctement les inserts en plastique et les clips.



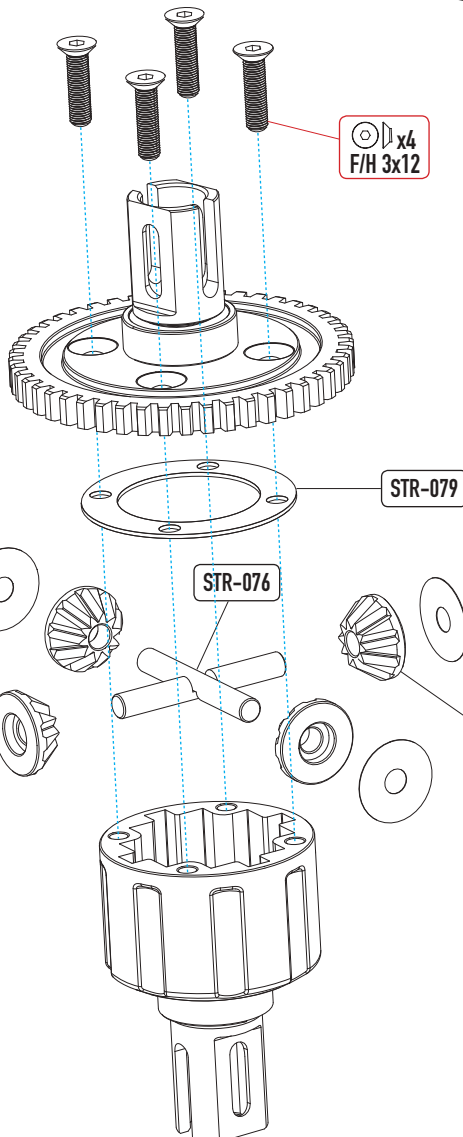
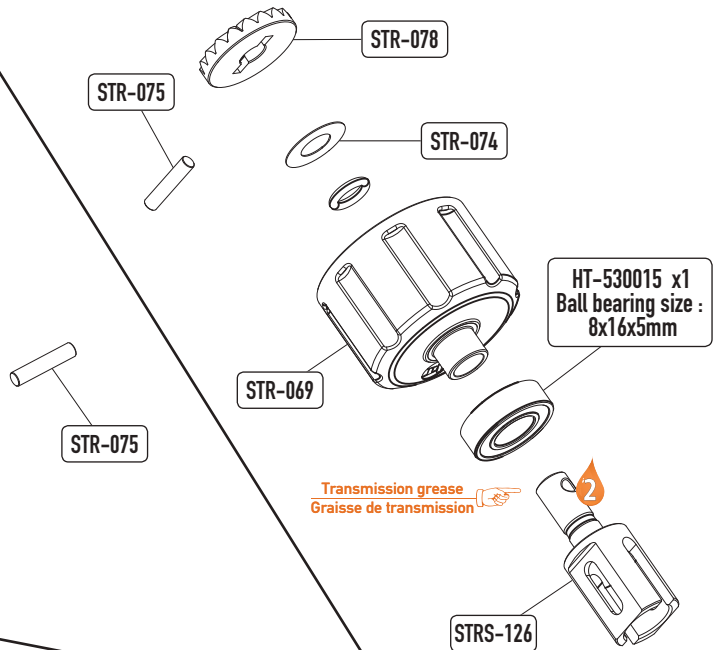
BAG C-01

CENTER DIFFERENTIAL BEVEL GEAR /
COURONNE DE DIFFÉRENTIEL CENTRAL



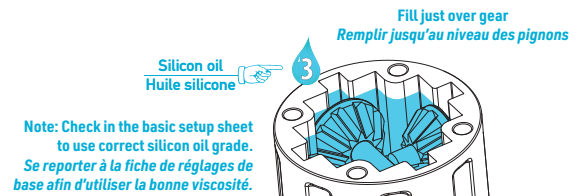
BAG C-02

CENTER DIFFERENTIAL CASE /
BOITIER DE DIFFÉRENTIEL CENTRAL



BAG C-03


CENTER DIFFERENTIAL ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DU DIFFÉRENTIEL CENTRAL



BAG C-04

CENTER DIFFERENTIAL & MOTOR INSTALLATION / INSTALLATION DU DIFFÉRENTIEL CENTRAL ET DU MOTEUR

Hobbytech SPIRIT NXTE RR21 ratio chart / Tableau des ratios

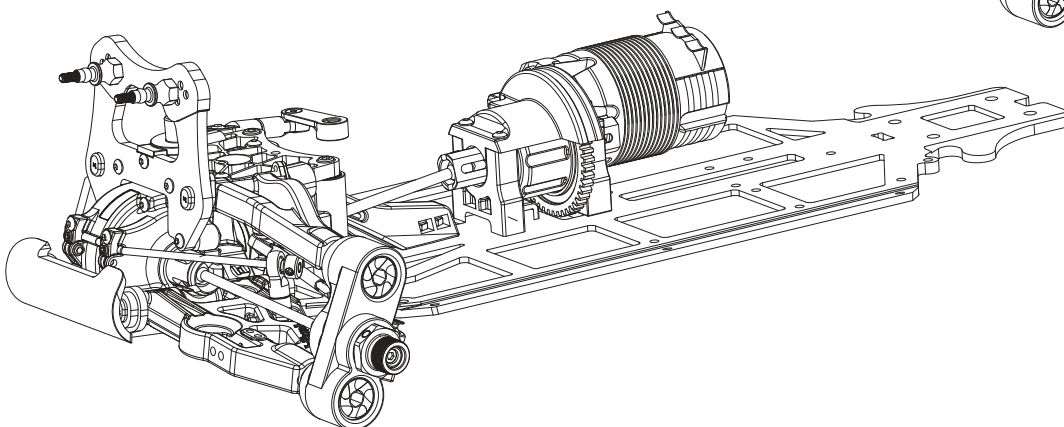
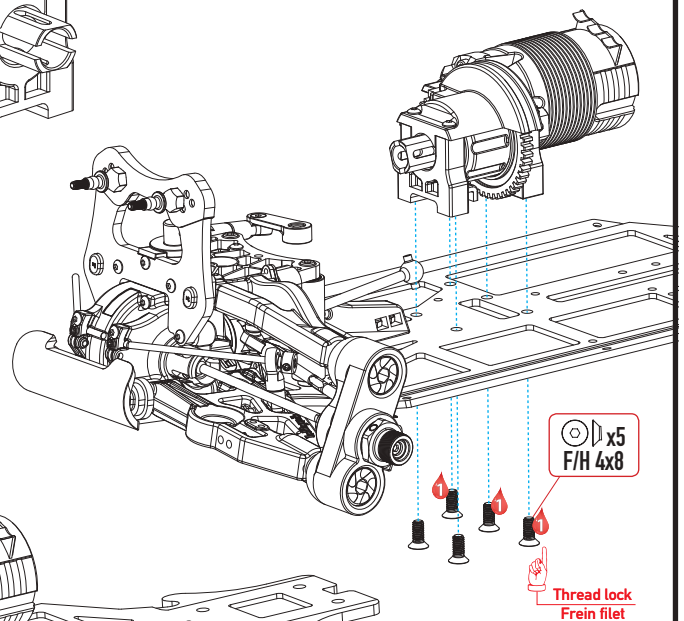
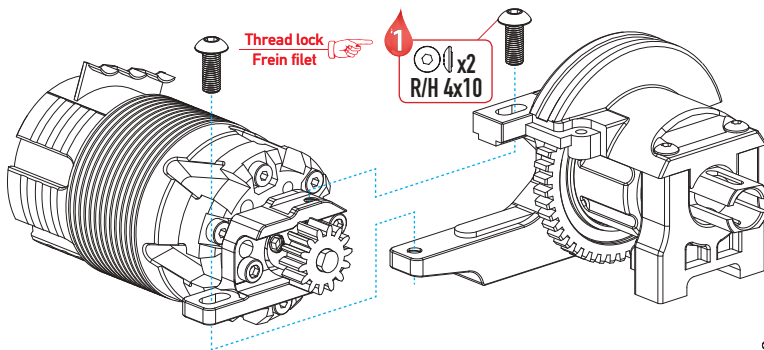
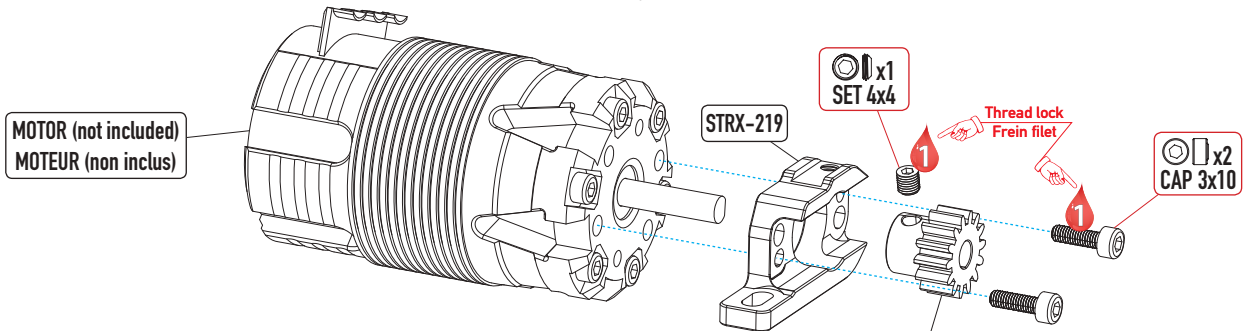
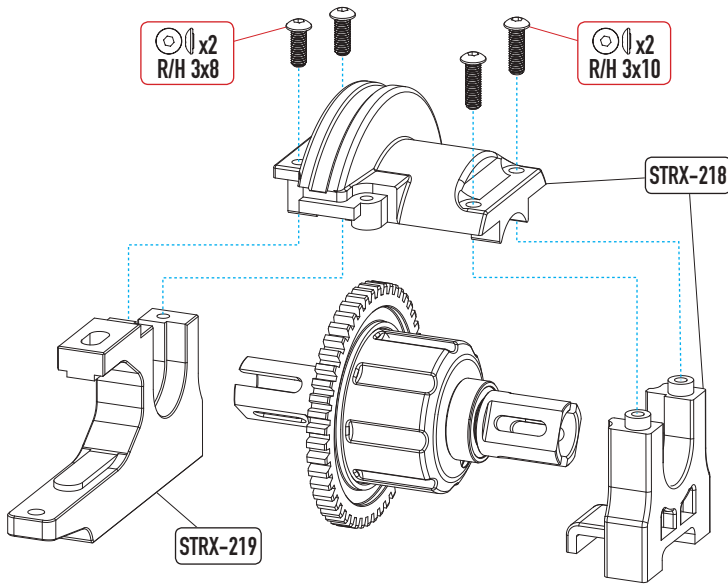
	Pinion Gear (T) / Pignon moteur (Nb de dents)									
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Spur / Couronne 46T	15,57	14,15	12,97	11,98	11,12	10,38	9,73	9,16	8,65	8,19

Note: Use an appropriate motor gear for your motor. A bad compromise between the motor gear and the spur gear can damage your electrical components.

Utiliser un pignon non adapté au rapport de transmission du véhicule peut entraîner d'importants dommages sur votre matériel électronique.

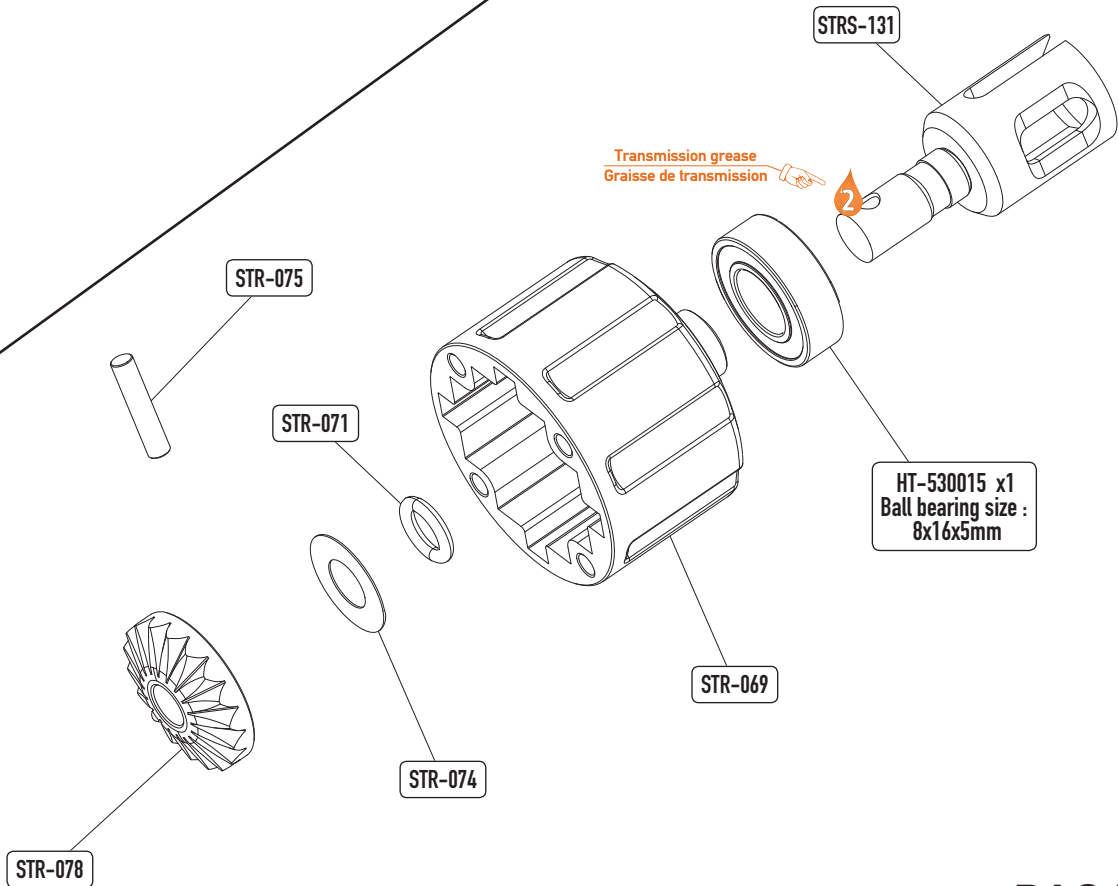
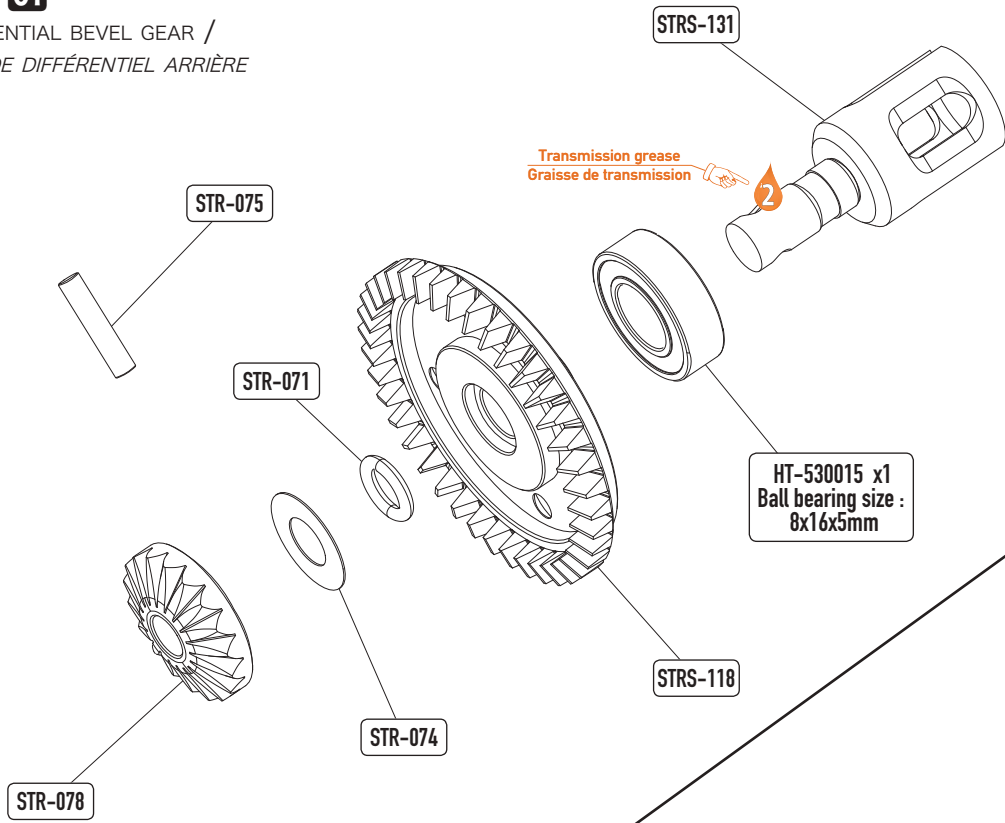
Hobbytech SPIRIT NXTE RR21

Motor Kv	Motor Gear (T)	
	LiPo 4S	LiPo 6S
1500	19	14
1600	18	12
1800	16	11
2000	15	10
2200	14	
2400	13	
2600	12	



BAG D-01

REAR DIFFERENTIAL BEVEL GEAR /
COURONNE DE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

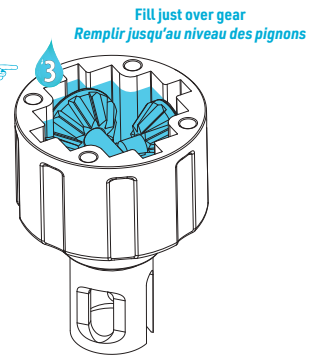
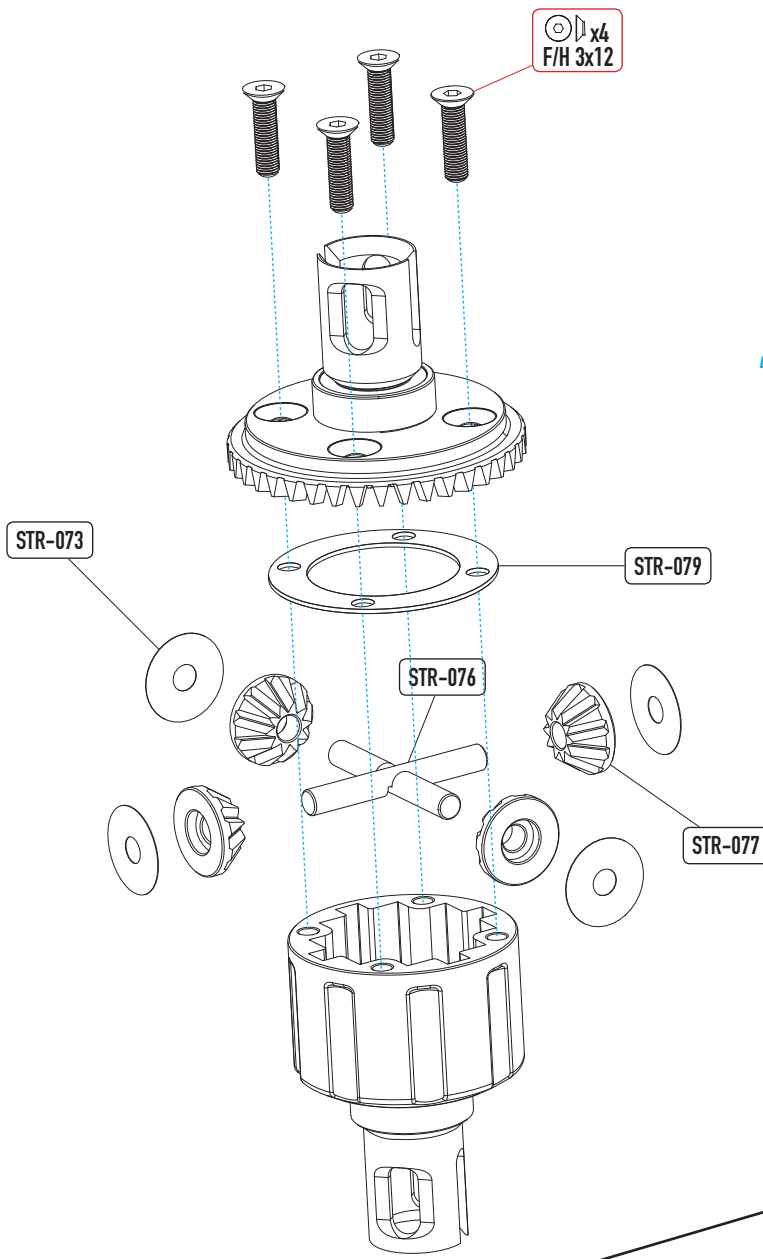


BAG D-02

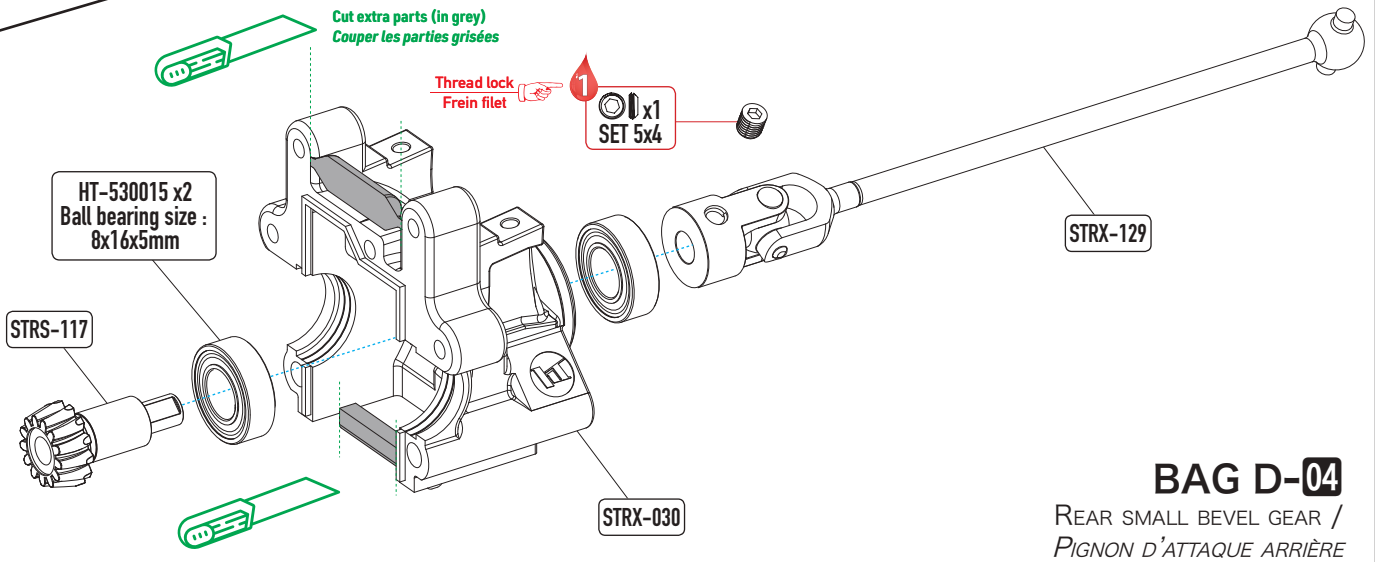
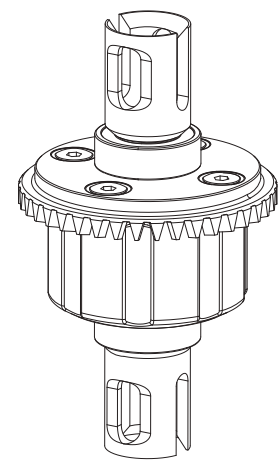
REAR DIFFERENTIAL CASE /
BOITIER DE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

BAG D-03

REAR DIFFERENTIAL ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

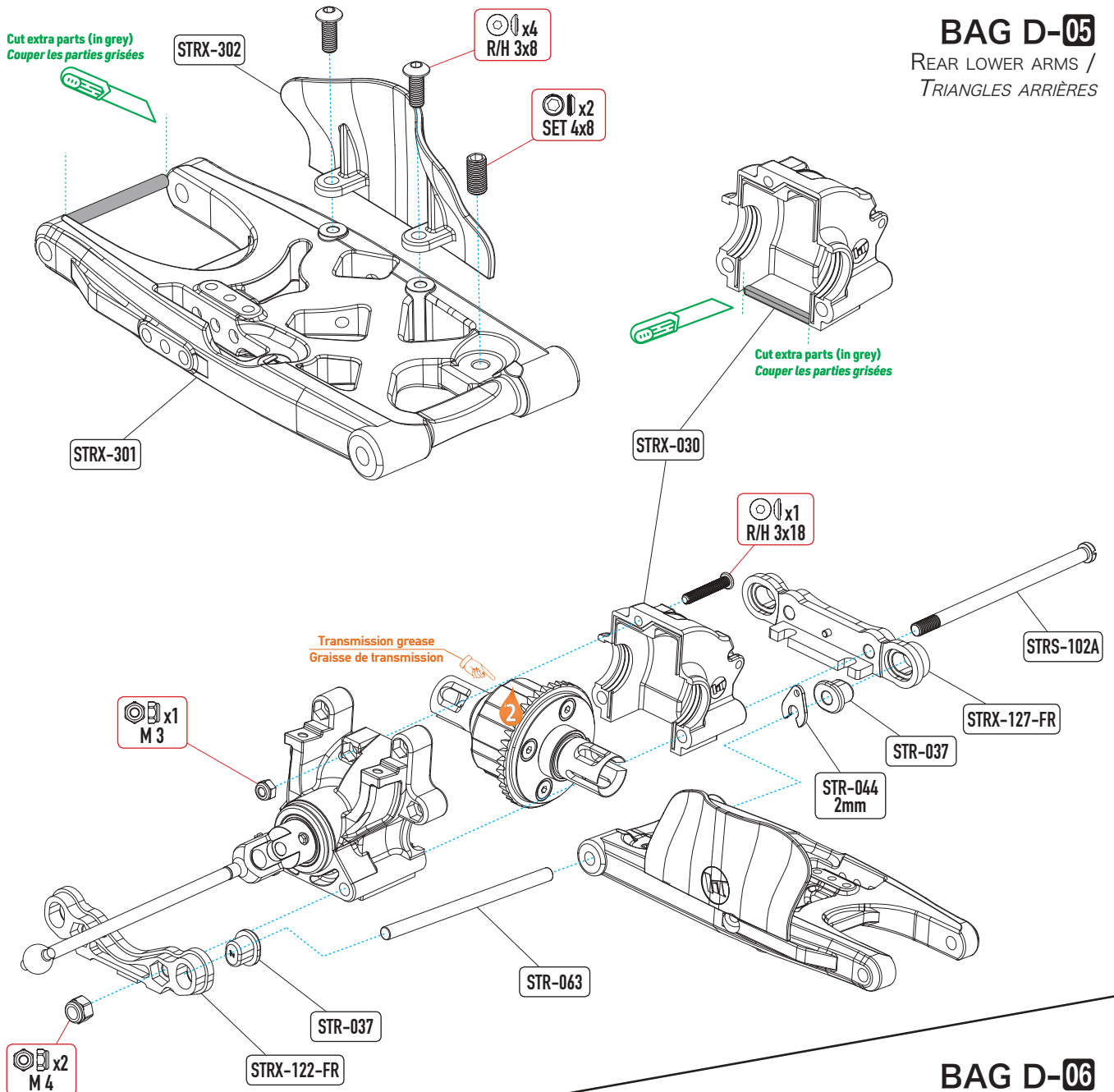


Note: Check in the basic setup sheet to use correct silicon oil grade.
Se reporter à la fiche de réglages de base afin d'utiliser la bonne viscosité.



BAG D-04
REAR SMALL BEVEL GEAR /
PIGNON D'ATTAQUE ARRIÈRE

Cut extra parts (in grey)
Couper les parties grisées

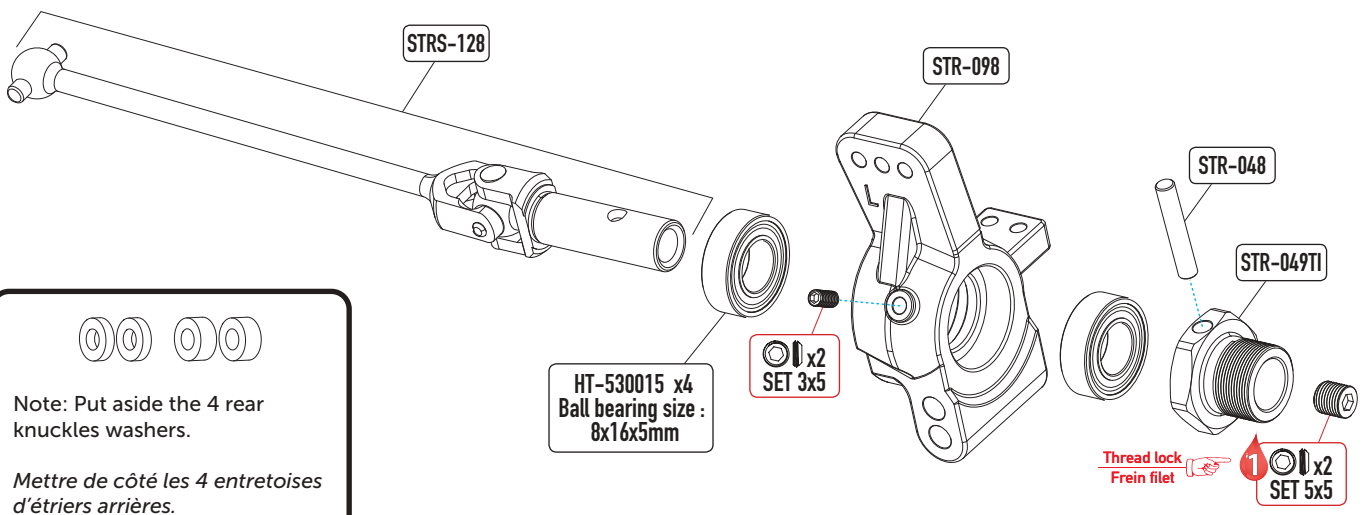


BAG D-05

REAR LOWER ARMS /
TRIANGLES ARRIÈRES

BAG D-06

REAR C-HUB & DRIVE SHAFT /
ÉTRIERS ARRIÈRES ET CARDANS



Note: Put aside the 4 rear
knuckles washers.

Mettre de côté les 4 entretoises
d'étriers arrière.

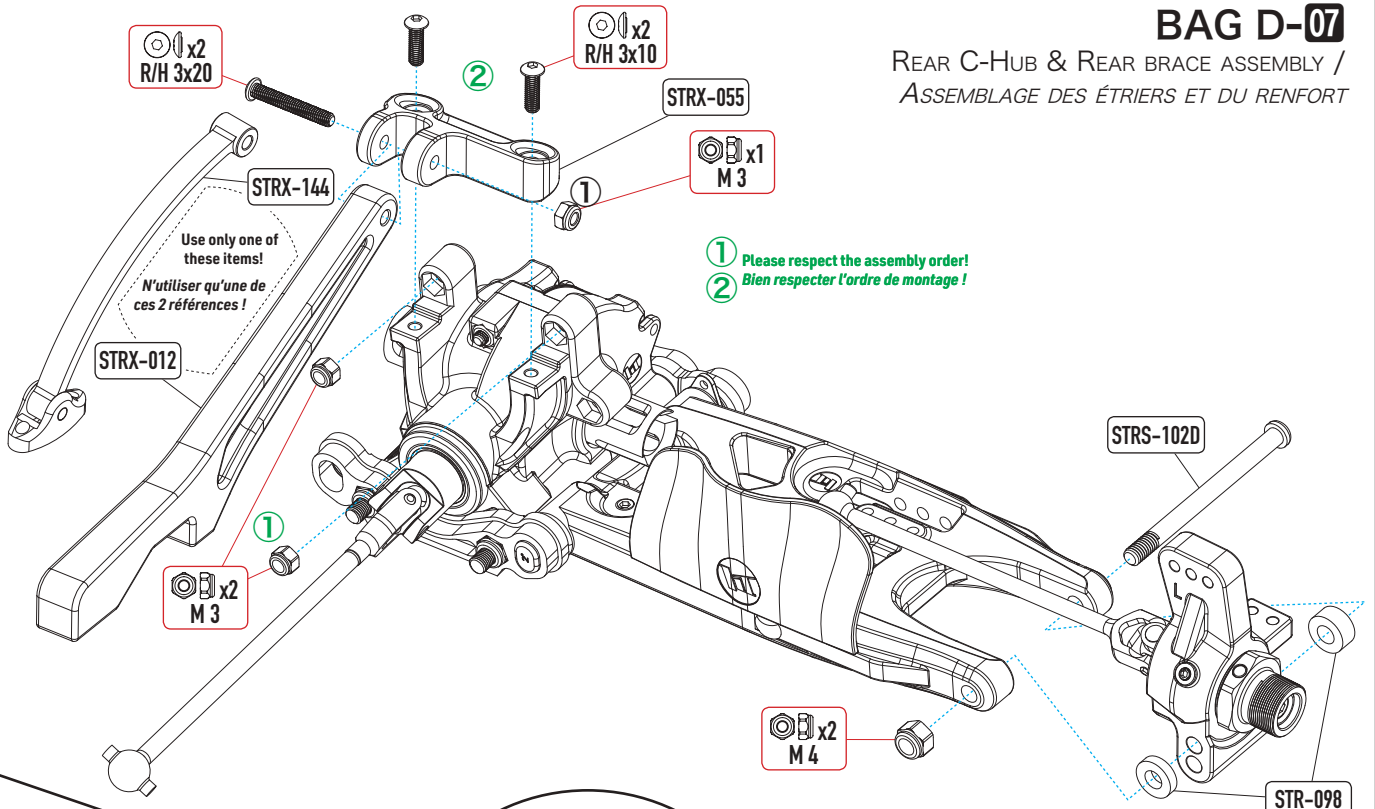
HT-530015 x4
Ball bearing size :
8x16x5mm

Thread lock
Frein filet

1 SET 5x5

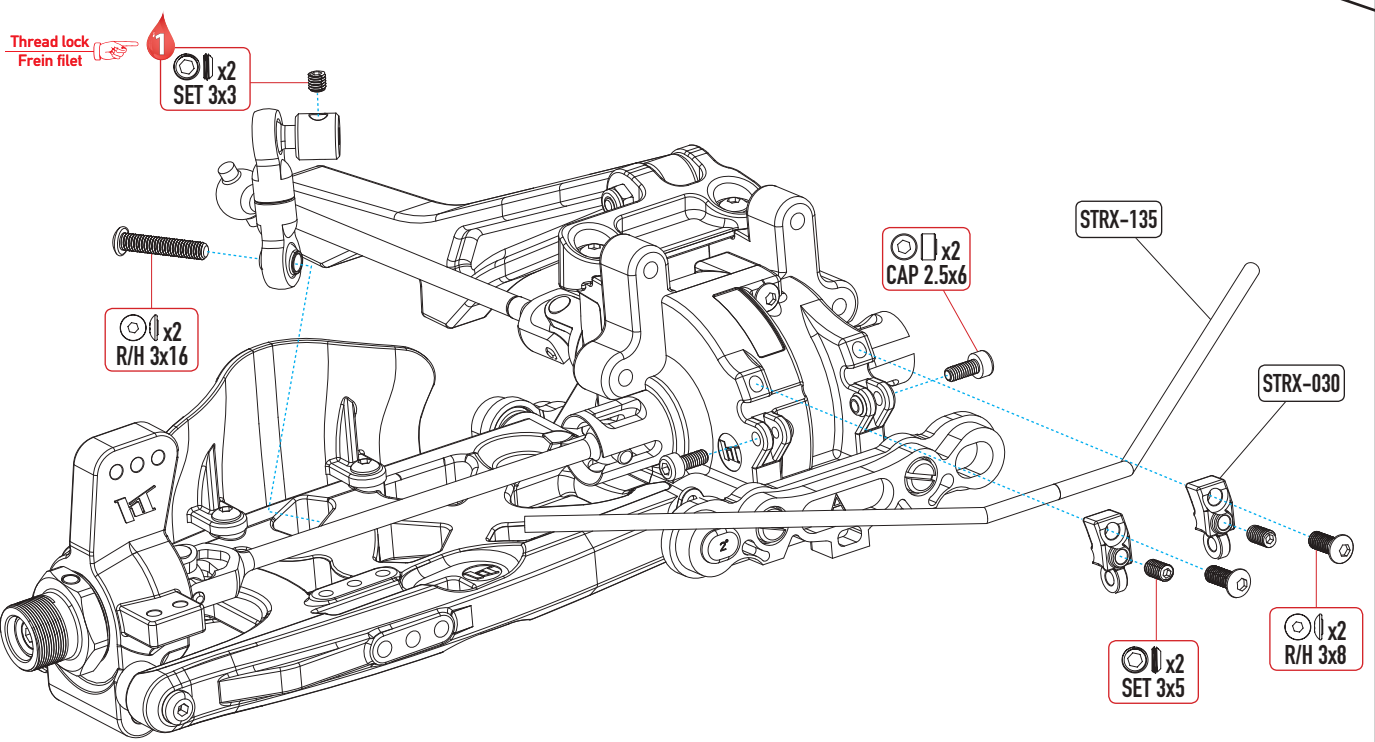
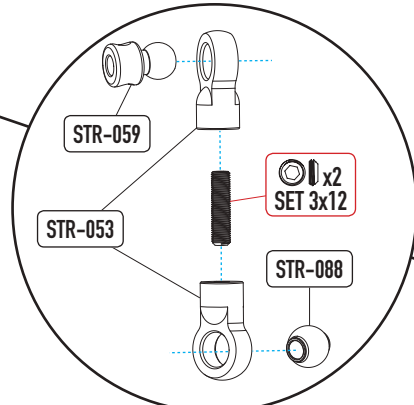
BAG D-07

REAR C-HUB & REAR BRACE ASSEMBLY /
ASSEMBLAGE DES ÉTRIERS ET DU RENFORT



BAG D-08

REAR SWAY BAR /
BARRE ANTI-ROULIS ARRIÈRE



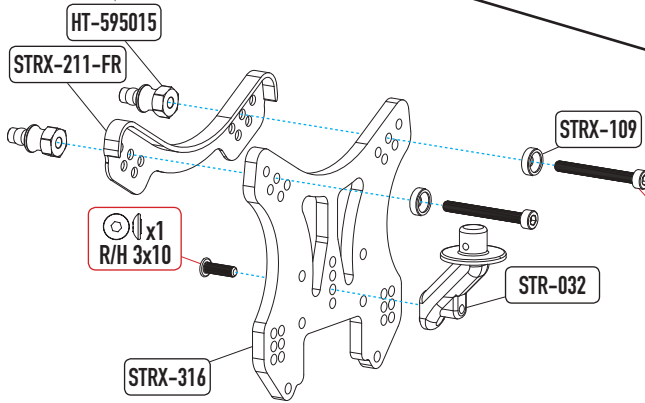
BAG D-09

WING STAY /
SUPPORT D'AILERON

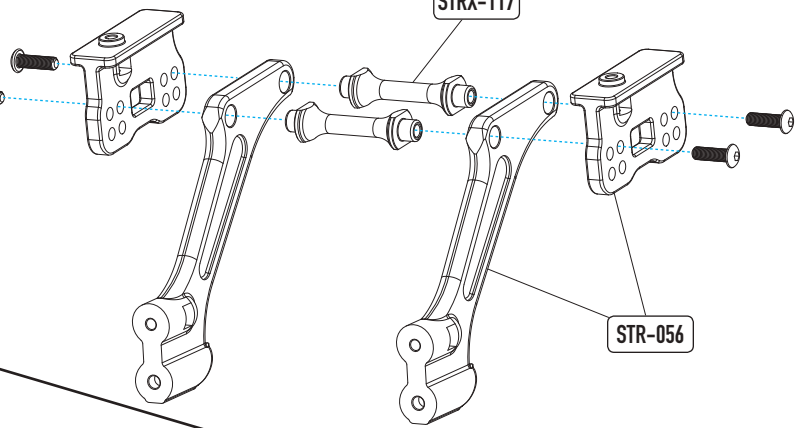
Thread lock
Frein filet

1
⌀x4
R/H 3x10

Note: Find HT-595015 in
BAG E-02.
Vous trouverez HT-595015
dans le sachet «BAG E-02».



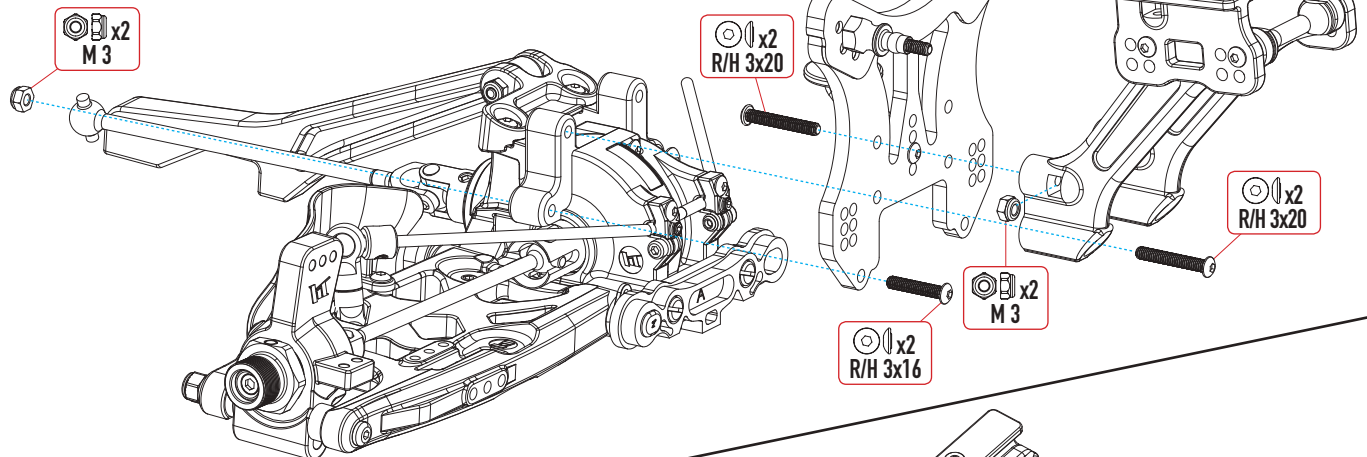
STRX-117



STR-056

BAG D-10

REAR SHOCKS TOWER /
SUPPORT AMORTISSEURS ARRIÈRE

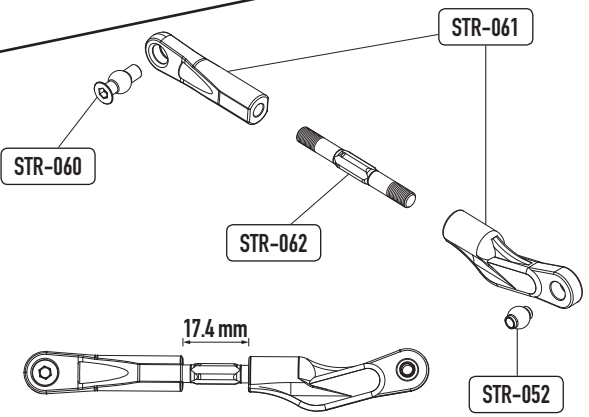


⌀x2
M 3

⌀x2
R/H 3x20

⌀x2
R/H 3x20

⌀x2
R/H 3x16



BAG D-11

REAR UPPER TIE-ROD /
TIRANTS SUPÉRIEURS ARRIÈRES

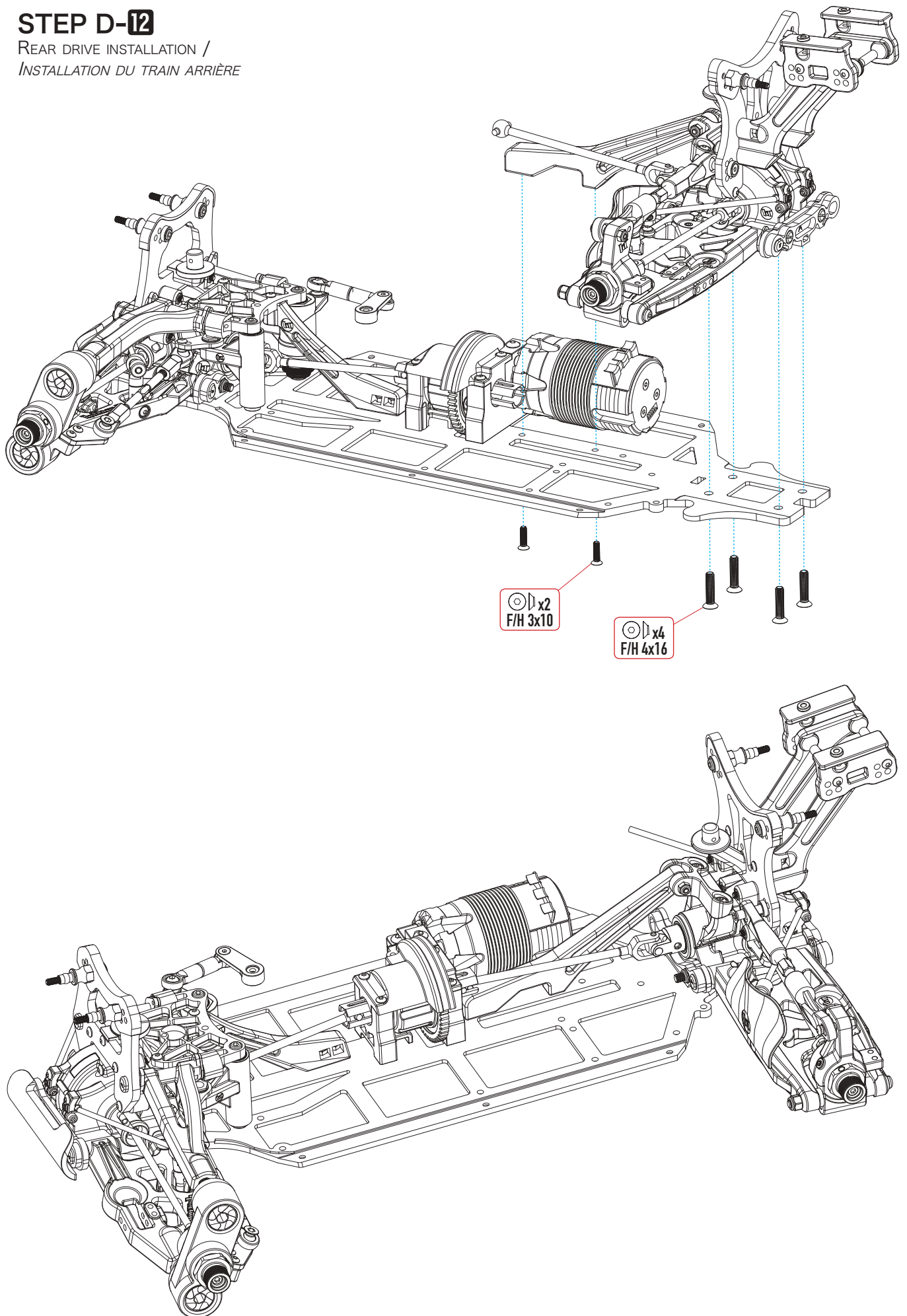
⌀x2
F/H 3x15

⌀x2
M 3

⌀x2
R/H 3x18

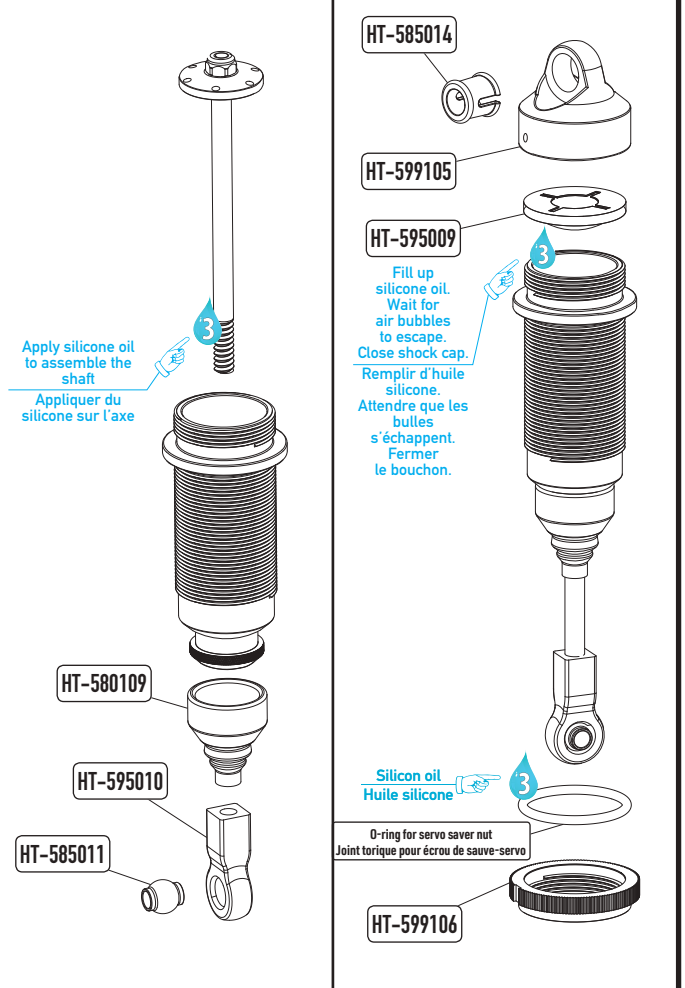
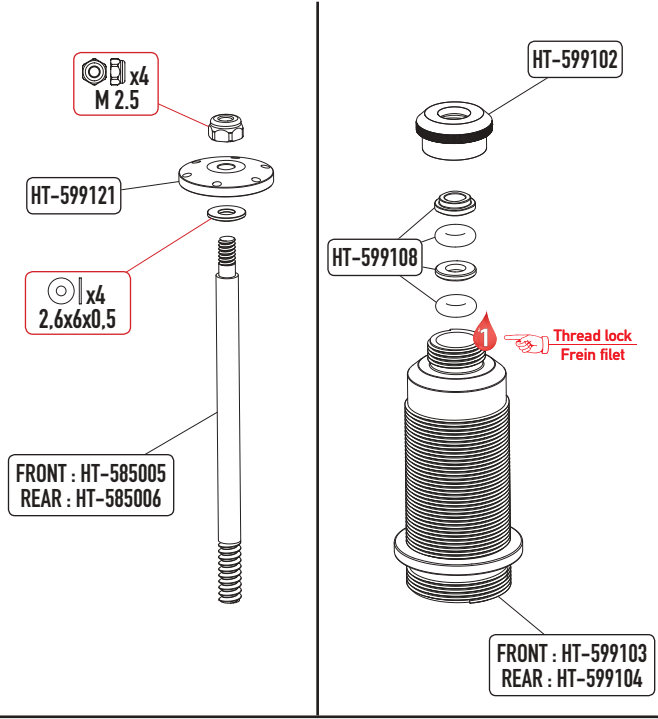
STEP D-12

REAR DRIVE INSTALLATION /
INSTALLATION DU TRAIN ARRIÈRE



BAG E-01

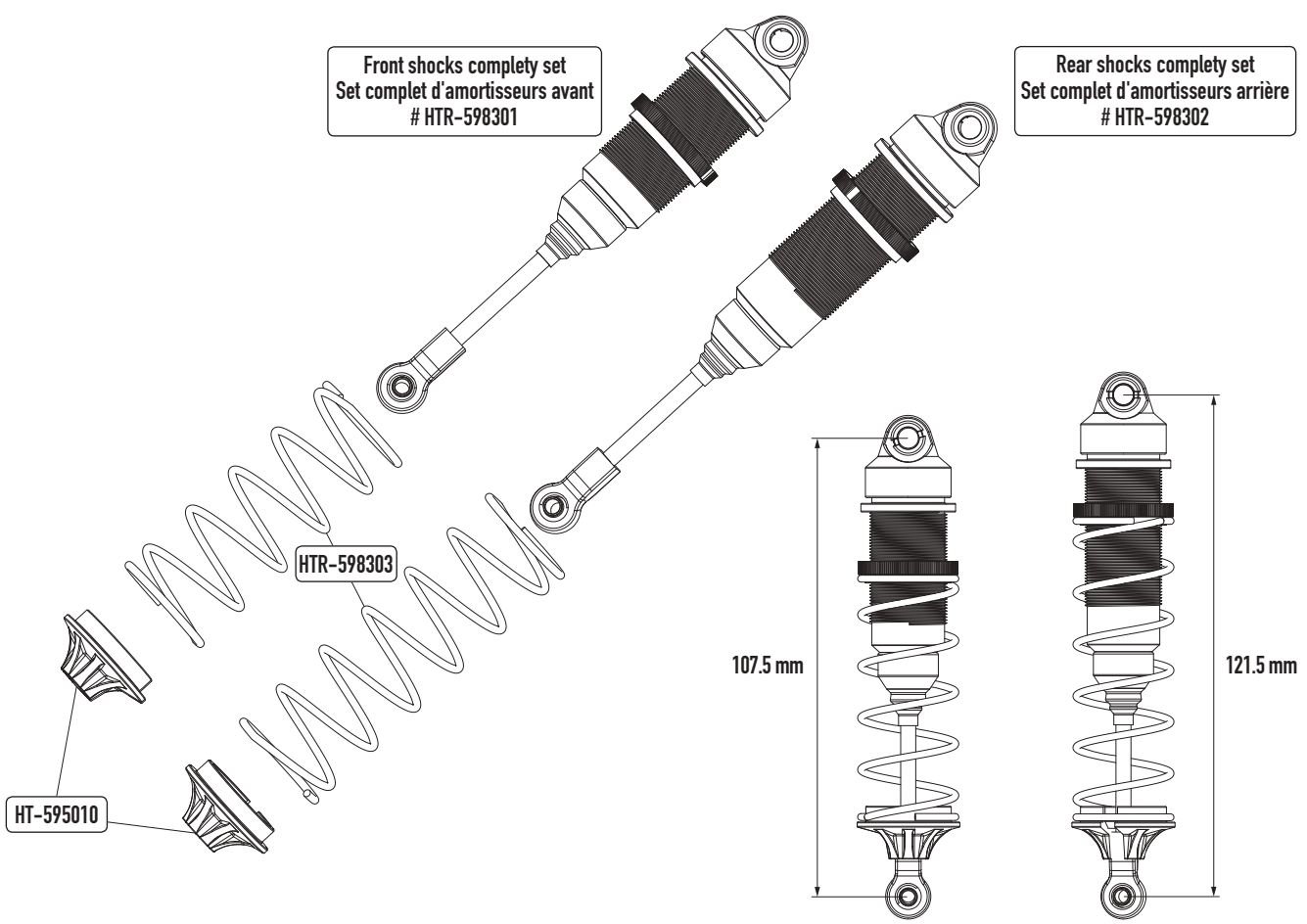
FRONT AND REAR SHOCKS /
AMORTISSEURS AVANTS ET ARRIÈRES



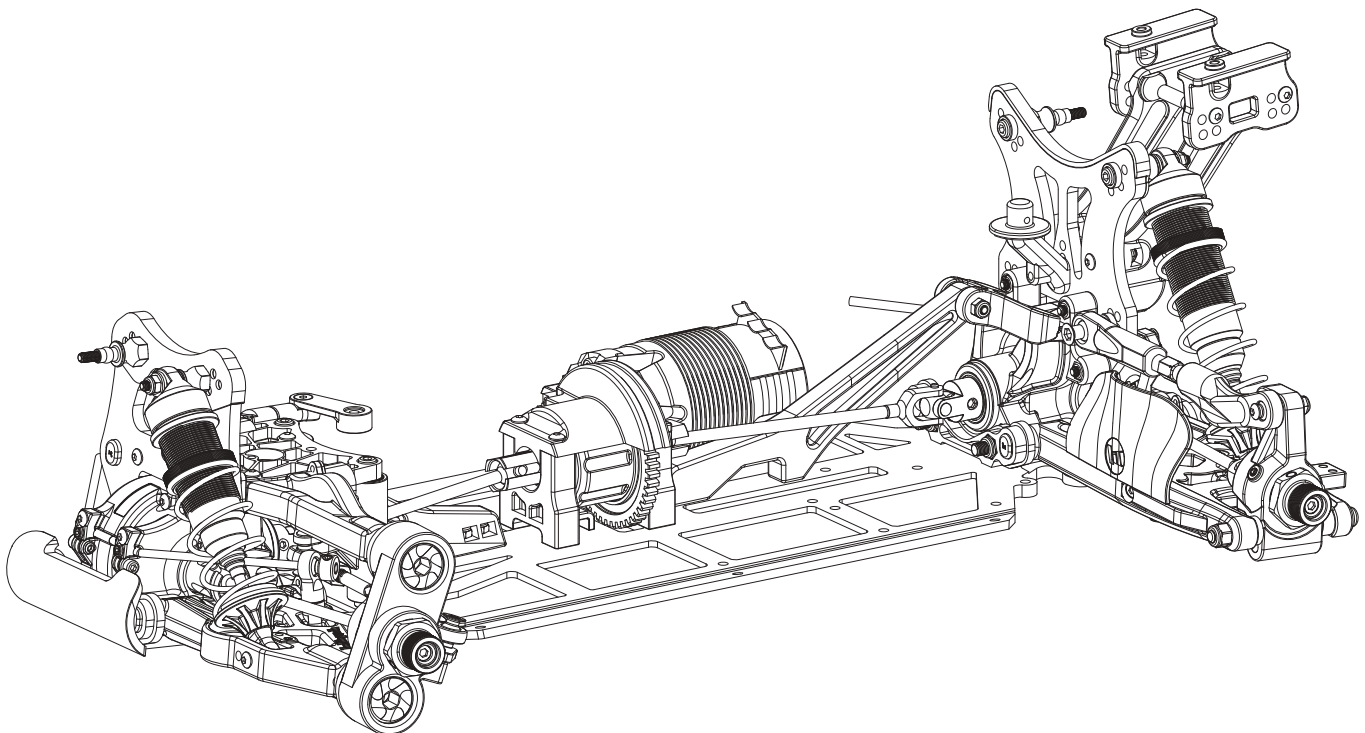
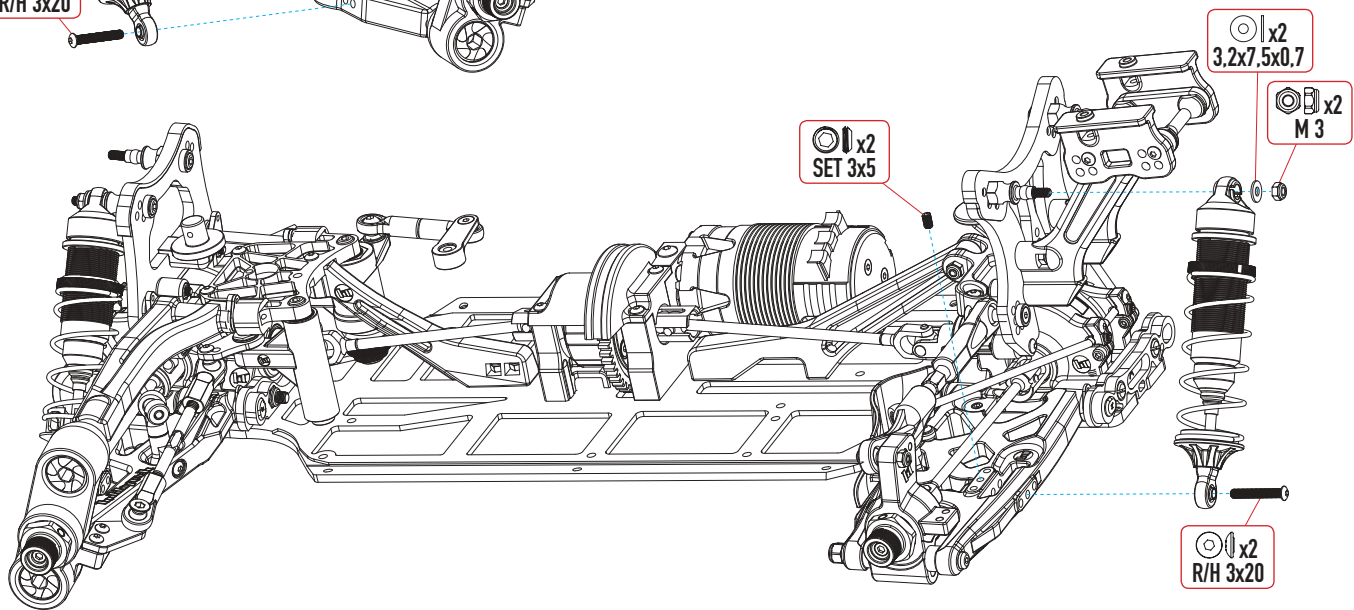
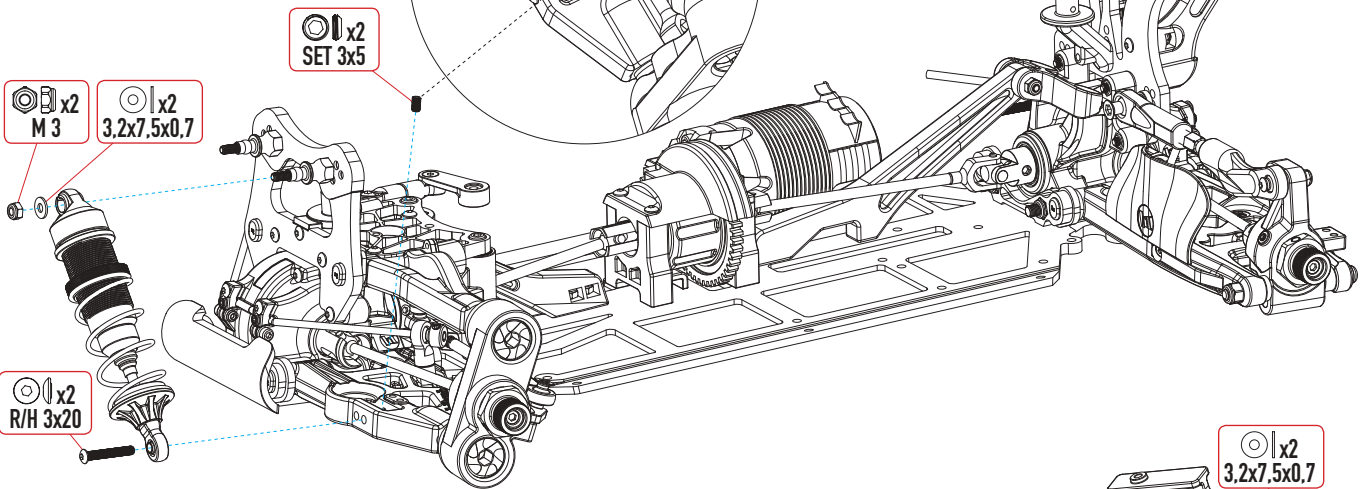
Note: the shock absorbers are delivered assembled but it is necessary to put thread lock like shown.
Les amortisseurs sont livrés assemblés mais il est nécessaire d'ajouter du frein filet comme indiqué.

Front shocks completely set
Set complet d'amortisseurs avant
HTR-598301

Rear shocks completely set
Set complet d'amortisseurs arrière
HTR-598302

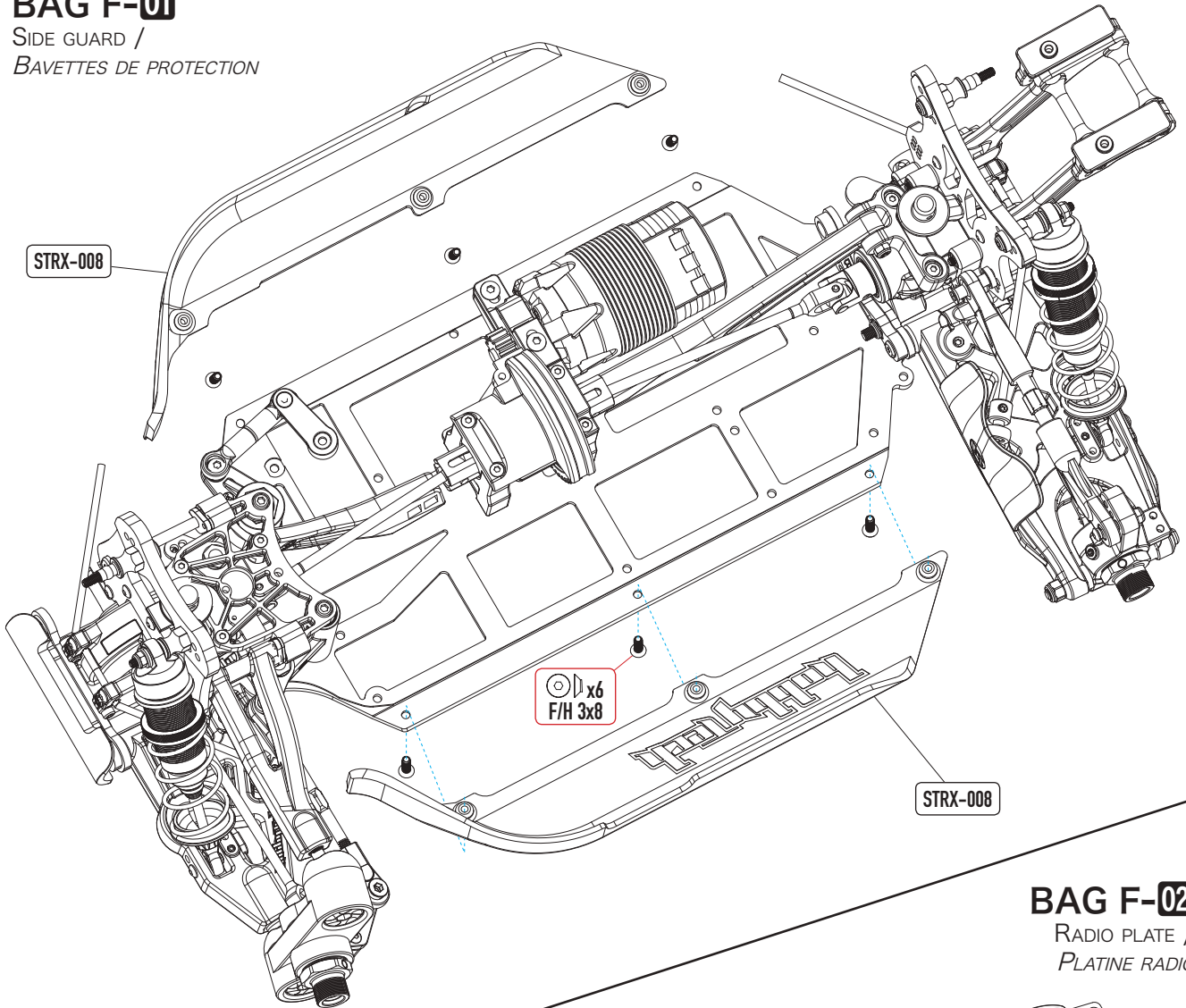


Note: shock absorbers come with screws. However please use screws from BAG I, which are conform to the size indicated below.
 Les amortisseurs sont livrés avec des vis. Néanmoins utiliser les vis du BAG I, conformes à la taille indiquée ci-dessous.



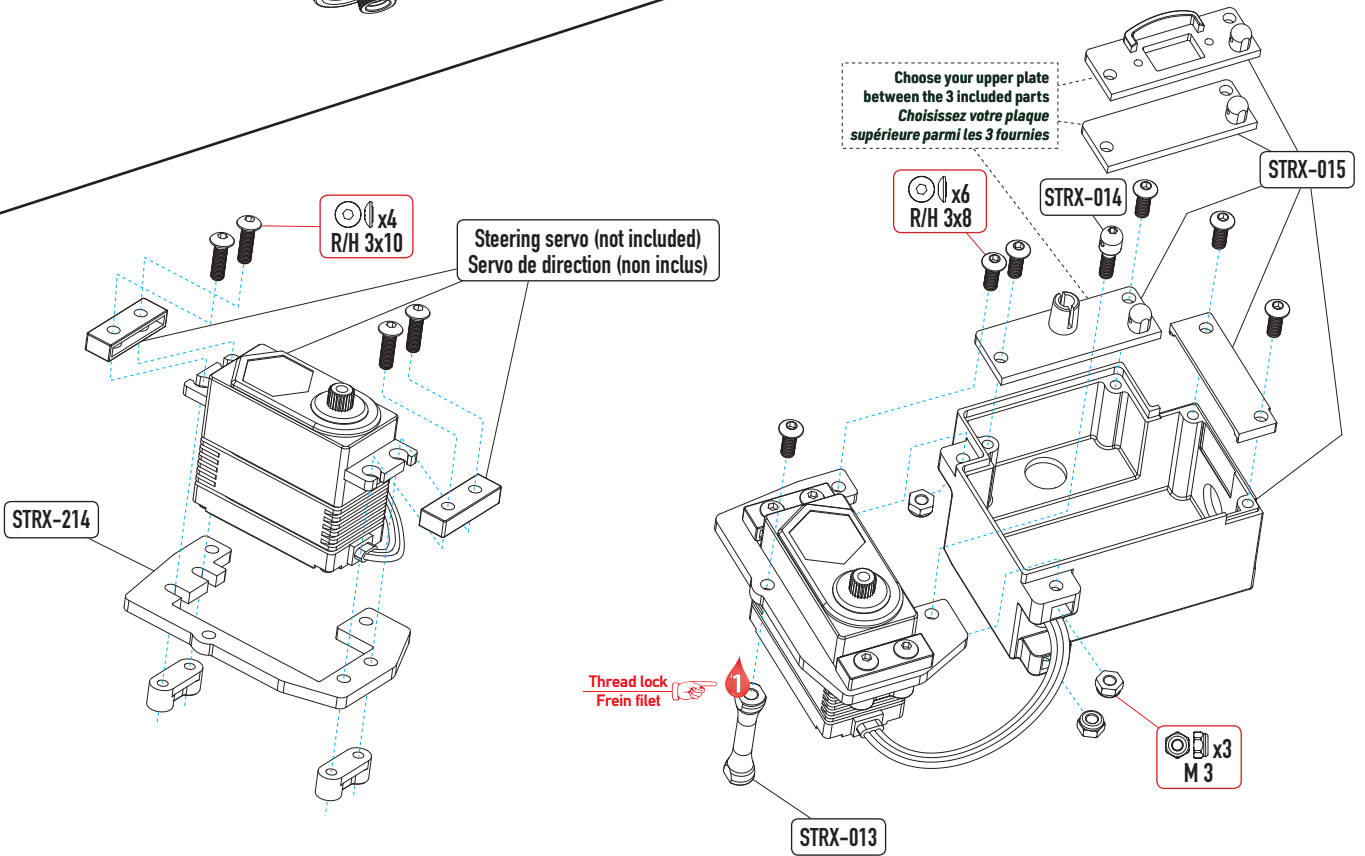
BAG F-01

SIDE GUARD /
BAVETTES DE PROTECTION



BAG F-02

RADIO PLATE /
PLATINE RADIO



ESC (not included)
Contrôleur (non inclus)

Double sides adhesive tapes
Scotch double-faces

STRX-212

STRX-217

KN-LIPO.STRAP-280

BAG F-03

BATTERY PLATE
& ESC PLATE INSTALLATION /
INSTALLATION DU SUPPORT DE
BATTERIE ET DE CONTRÔLEUR

⌀ x4
M 3

O-rings
Joints toriques

⌀ x4
3.2x7.5x0.7

⌀ x4
F/H 3x15

⌀ x5
F/H 3x10

Thread lock
Frein filet

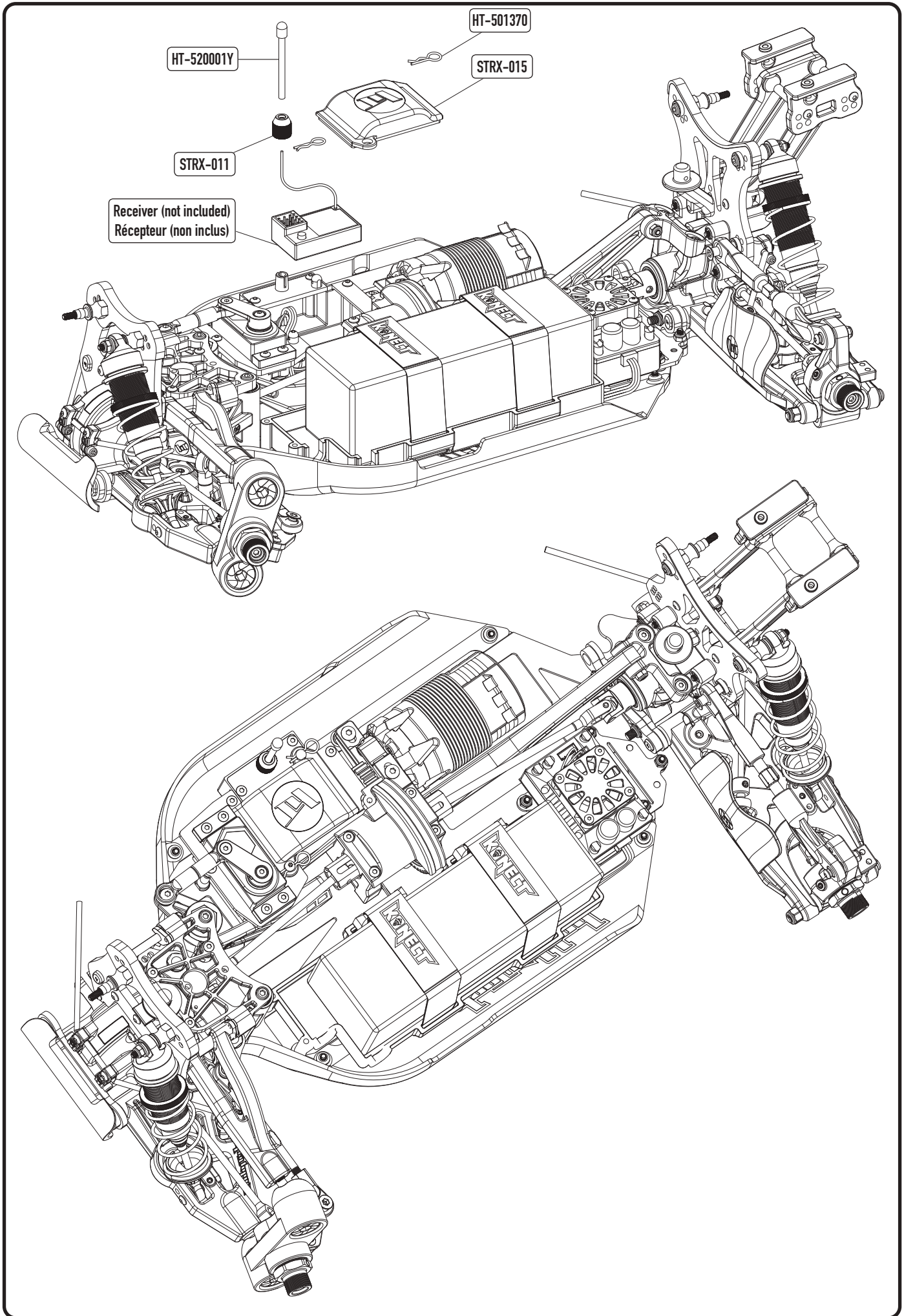
1
⌀ x1
R/H 3x8

Use correct plastic insert (BAG A-01)
Utiliser l'insert plastique adapté (BAG A-01)

⌀ x3
F/H 3x8

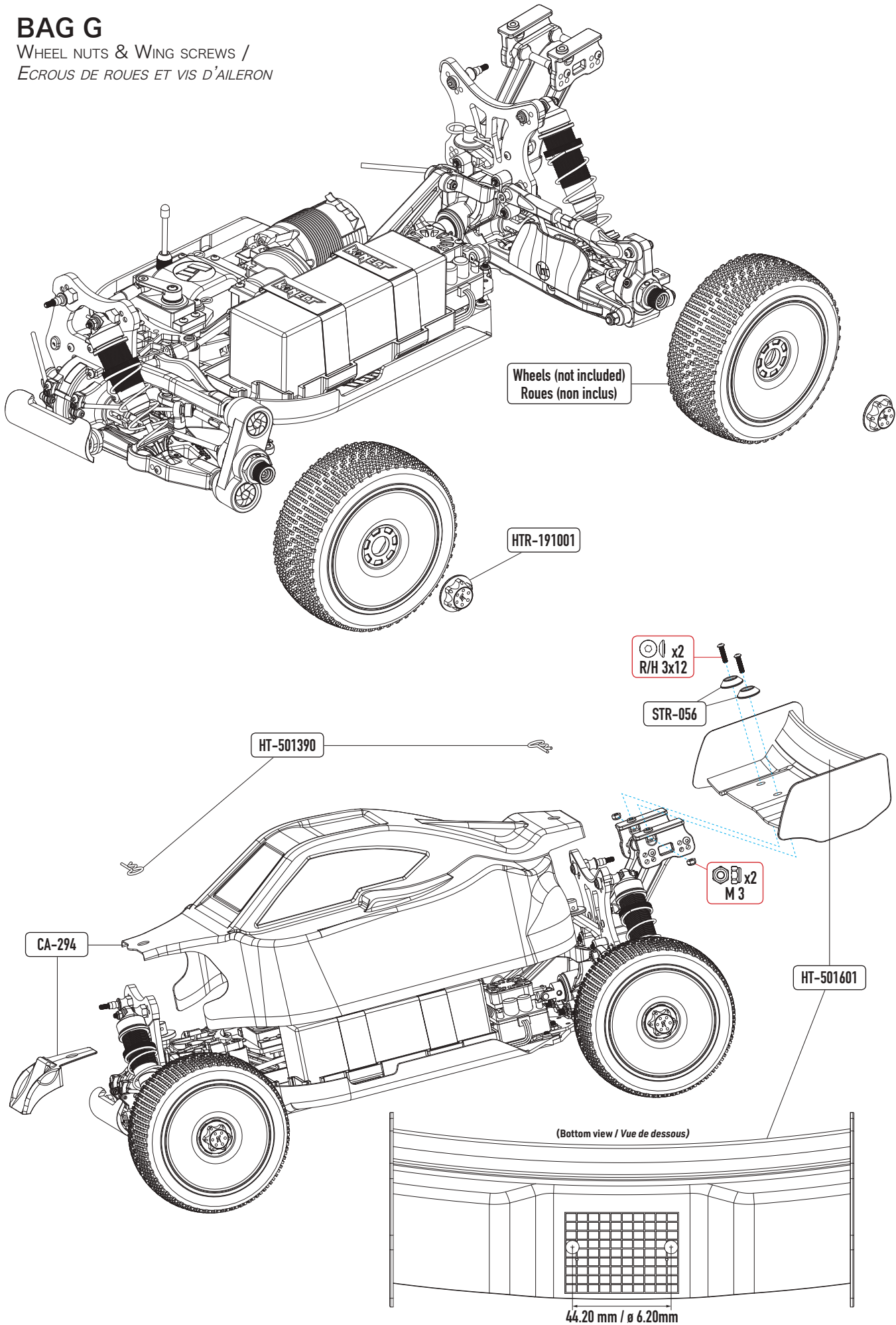
⌀ x1
F/H 3x10

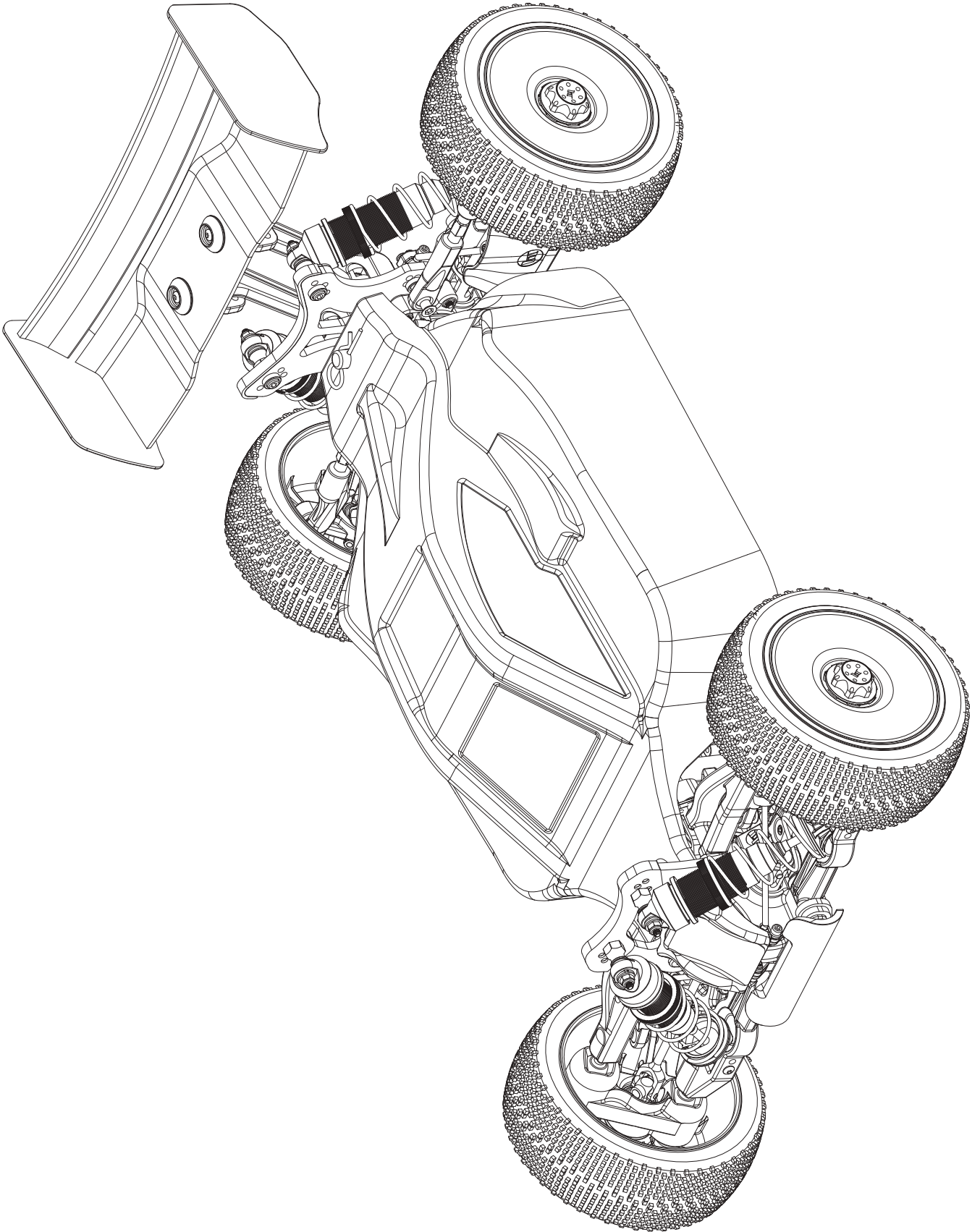
Thread lock
Frein filet



BAG G

WHEEL NUTS & WING SCREWS /
ECROUS DE ROUES ET VIS D'AILERON





Color me and share me on / Coloriez-moi et partagez-moi sur
Facebook : [HobbytechRc](#)
Instagram : [hobbytech.rc](#)

REFERENCE GUIDE



ITEM	PARTS NAME
CA-294	2021 Spirit clear Body <i>Carosserie Buggy Spirit 2021 non peinte</i>
HT-510007G	Steering aluminium servo horn with universal adaptor <i>Palonnier en alu bras simple ORANGE</i>
HT-501370	Universal 1/18 body clips (10pcs) <i>Clips carrosserie 1/18ème (x10pcs)</i>
HT-501390	Universal 1/8 body clips (10pcs) <i>Clips de carrosserie 1/8ème universels (x10pcs)</i>
HT-501601	High down force 1/8 Off Road wing Black + stickers <i>Aileron buggy noir 1/8 Racing HTR buggy + stickers</i>
HT-520001Y	Yellow antenna pipe with cap (10pcs) <i>Tube antenne 30cm jaune fluo avec capuchon (x10pcs)</i>
HT-530015	High speed bearings 8x16x5 ABEC5 (10pcs) <i>Roulements 8x16x5 High speed ABEC5 (x10pcs)</i>
HT-530020	High speed bearing 6x10x3 ABEC5 (1pcs) <i>Roulement 6x10x3 High speed ABEC5 (x1pcs)</i>
HT-585005	Front Shock Shaft 60mm <i>Tiges d'amortisseurs avant longues 60mm</i>
HT-585008	Shocks Rebuilt Kit <i>Kit joint d'amortisseur</i>
HT-585014	Shock cap bushing <i>Bagues supérieures de fixation d'amortisseur</i>
HT-595009	Big Bore Shocks Bladders (4) <i>Membranes d'amortisseurs Big Bore</i>
HT-595010	Shaft ball end, spring mount <i>Chape et maintien de ressorts d'amortisseurs</i>
HT-595015	Shock ball end post (long) <i>Boules supérieures de fixation d'amortisseur</i>
HT-599102	Spirit RR21 shocks lower cover <i>Molettes inférieures de corps amortisseurs RR21</i>
HT-599103	16 mm Spirit RR21 Front Shocks Bodies <i>Corps amortisseur avant Spirit RR21 15mm</i>
HT-599104	16 mm Spirit RR21 Rear Shocks Bodies <i>Corps amortisseur arrière Spirit RR21 15mm</i>
HT-599105	15mm Spirit RR21 Shocks Cap <i>Bouchons pour amortisseurs Spirit RR21</i>
HT-599106	Spirit RR21 shocks nuts adjusters <i>Écrous de réglage pour amortisseurs Spirit RR21</i>
HT-599108	Spirit RR21 Shocks Rebuilt Kit <i>Kit complet joints amortisseurs Spirit RR21</i>
HT-599121	Shock Piston 15mm 6x1.5 <i>Piston amortisseur 15mm 6x1.5mm</i>
HTR-191001	Lightweight wheel nuts BLACK <i>Écrous de roue borgne aluminium NOIRS</i>
HTR-598301	Spirit RR21 front shocks completely set <i>Kit complet d'amortisseurs avant Spirit RR21</i>
HTR-598302	Spirit RR21 rear shocks completely set <i>Kit complet d'amortisseurs arrière Spirit RR21</i>
HTR-598303	Big Bore F&R shock springs BLACK <i>Ressorts d'amortisseurs Av/Ar Big Bore NOIR</i>
KN-LIPO. STRAP-280	280 mm Lipo Strap BLACK color (2pcs) <i>Strap pour accus LiPo 280 mm (x2pcs)</i>
STR-021	Servo Saver Shaft <i>Axe de sauve-servo</i>
STR-024	Servo saver spring <i>Ressort de sauve-servo</i>
STR-029	6 mm Ball End <i>Boules de chapes de direction</i>
STR-031	Front Bumper <i>Pare choc avant</i>
STR-032	F / R Body Mount <i>Supports de carrosserie Spirit</i>
STR-037	F / R Lower Arm Insert <i>Inserts de guidage d'axes</i>
STR-044	Suspension Clip Spacer <i>Cales de réglages Triangles</i>
STR-048	Pin 3.0x16.8 <i>Clavettes d'hexagones de roues 1/8</i>
STR-049TI	Wheel Hub Spirit <i>Hexagones de roues Spirit</i>
STR-052	7 mm Ball End <i>Boules de chapes 7mm</i>
STR-053	Sway Bar Mount Ball end <i>Chapes de maintien de barre stabilisatrice</i>

ITEM	PARTS NAME
STR-056	Wing Stay Set <i>Kit support d'aileron</i>
STR-059	Stabilizer Ball <i>Boules de maintien de barre anti-roulis</i>
STR-060	Rear Ball End 7mm <i>Boules de fixation Tirant arrière</i>
STR-061	Rear Upper Arm Link <i>Bras supérieurs arrière</i>
STR-062	Rear Upper Susp Turnbuckle <i>Axes pas inversés</i>
STR-063	Rear lower Susp hinge pin <i>Axes de triangles inférieurs arrière</i>
STR-069	Diff case Spirit <i>Corps de différentiel Spirit</i>
STR-071	Red differential O-Ring <i>Joint torique de différentiel</i>
STR-073	Diff Washer 3.6x12x0.1mm <i>Rondelles de différentiel 3.6x12x0.1mm</i>
STR-074	Diff Washer 6x12x0.2mm <i>Rondelles de différentiel 6x12x0.2mm</i>
STR-075	Differential Pin <i>Clavettes de différentiel</i>
STR-076	Diff. Bevel Gear Shaft <i>Axes des satellites du différentiel</i>
STR-077	Diff Bevel gear <i>Pignons satellites de différentiel</i>
STR-078	Diff Bevel gear 20T <i>Pignons planétaires de différentiel</i>
STR-079	Differential Gaskets <i>Joints de différentiels</i>
STR-086	Servo Ball End <i>Chapes de servo de direction</i>
STR-088	Ball end <i>Boules de tringlerie de direction</i>
STR-098	L / R Rear Hub <i>Étriers arrière</i>
STR-098	L / R Rear Hub <i>Étriers arrière</i>
STRS-028	L / R Rear Hub <i>Étriers arrière</i>
STRS-029	New safe 7mm ball end for steering and rear upper arm <i>Nouvelles boules de chapes de direction en 7mm</i>
STRS-070	Lightweight Front diff cups longer in special steel material <i>Noix de cardan avant longues renforcées</i>
STRS-102A	Upgrade F / R Arm Hinge Pin 75mm <i>Axes filetés inférieurs de triangle avants</i>
STRS-102D	Upgrade Rear Hub Hinge Pin 53mm <i>Axes filetés de fixation étriers Spirit 53mm</i>
STRS-112	46T. Spur gear CNC machined hard treatment <i>Couronne centrale renforcée 46 Dents</i>
STRS-117	13T. Spiral pinion gear CNC machined hard treatment <i>Pignon d'attaque Hélicoïdal</i>
STRS-118	43T. + 13T. set Spiral gear CNC machined hard treatment <i>Set Couronne + pignon d'attaque Hélicoïdal</i>
STRS-126	Lightweight hard treatment center diff cups <i>Noix de diff central allégées traitées dur</i>
STRS-128	Front/rear hard treatment universal joint <i>Cardans avant/arrière homocinétiques traités dur</i>
STRS-129	Spirit optional front/rear center universal joint <i>Cardan central avant et arrière homocinétique traité dur</i>
STRS-130	Hard treatment center drive joint <i>Noix de pignon d'attaque traitées dur</i>
STRS-131	Lightweight rear diff cups in special steel material <i>Noix de cardan arrière renforcées</i>
STRX-004-FR	Front Plate <i>Platine avant</i>
STRX-007	Steering Plate <i>Barre de direction Spirit</i>
STRX-008	Side Guard <i>Protections latérales Spirit</i>
STRX-011	Antena pipe screw <i>Molette d'antenne</i>
STRX-012	Chassis Brace Set <i>Renforts de chassis Spirit</i>
STRX-013	Radio plate Mount <i>Plots de platine radio Spirit</i>

ITEM	PARTS NAME
STRX-014	Radio box locked screw <i>Vis fermeture de boîte radio</i>
STRX-015	Spirit Radio Box <i>Boîte radio Spirit</i>
STRX-022	Servo Saver Arm <i>Bras de sauve-servo Spirit</i>
STRX-023	Servo saver pipe <i>Corps de sauve-servo Spirit</i>
STRX-025	Servo saver spring adjuster <i>Écrou de réglage de sauve-servo</i>
STRX-026	Steering plate fittings set <i>Ensemble fixation barre ackermann</i>
STRX-030	Spirit RR21 Gear Case + antiroll bar alum holder <i>Cellule de différentiel Spirit RR21 + Support BAR en alu</i>
STRX-043	Front Upper susp Hinge Pin <i>Axes supérieurs de triangles Spirit</i>
STRX-055	Rear Brace Holder <i>Support de renfort arrière Spirit</i>
STRX-088	Ball end <i>Boules de tringlerie de direction Spirit</i>
STRX-109	M3 Orange Countersunk Washer <i>Kit rondelle cuvette alu orange</i>
STRX-117	Wing Stay Spacer <i>Entretoise aileron</i>
STRX-120-FR	Front suspension arm holder <i>Support inférieur d'axe avant Spirit</i>
STRX-121-FR	Front toe in plate <i>Supports avant axes Spirit</i>
STRX-122-FR	A Rear Anti squat plate <i>Cale anti cabrage A Spirit</i>
STRX-127-FR	A Rear toe in plate plate <i>Cale de pincement A Spirit</i>
STRX-130	Front Sway Bar 2.5 mm <i>Barre stabilisatrice avant Spirit 2.5mm</i>
STRX-135	Rear Sway Bar 2.8 mm <i>Barre stabilisatrice arrière Spirit 2.5mm</i>
STRX-144	7075 16 hardcoated rear flex brace set <i>Renfort 7075 CNC arrière articulé</i>
STRX-155	Steering turnbuckle 4x58mm <i>Axes pas inversés de direction Spirit RR 4x58mm</i>
STRX-210-FR	STRX-315 Front shock tower holder <i>Protection alu support amortisseur avant STRX-315</i>
STRX-211-FR	STRX-006 / 316 Rear shock tower holder <i>Protection alu support amortisseur arrière STRX-006/316</i>
STRX-212	Spirit RR21 batterie plate <i>Support de batterie Spirit RR21</i>
STRX-213-FR	SPIRIT RR21 brushless 4MM main plate <i>Châssis 4mm Spirit RR21 brushless</i>
STRX-214	Spirit RR21 brushless carbon fiber servo plate <i>Support servo en carbone Spirit RR21 brushless</i>
STRX-217	Spirit RR21 brushless carbon fiber ESC plate <i>Support ESC en carbone Spirit RR21 brushless</i>
STRX-218	Spirit RR21 brushless center diff mount <i>Support de différentiel central Spirit RR21 brushless</i>
STRX-219	Spirit RR21 brushless motor holder / diff mount <i>Support moteur en 2 parties Spirit RR21 brushless</i>
STRX-301	Spirit NXT Front / Rear lower arm <i>Triangles de suspension avant / arrière pour Spirit NXT</i>
STRX-302	Spirit NXT Rear lower arms mud guards <i>Protections anti boue pour triangles arrière Spirit NXT</i>
STRX-303	Spirit NXT front upper suspensions arms <i>Triangles supérieurs avants Spirit NXT</i>
STRX-304	Spirit NXT Front Steering Set Left Right <i>Fusées avants D/G Spirit NXT</i>
STRX-307	Spirit NXT Alum Front Hub Carrier Arms <i>Bras de direction de fusées avants Spirit NXT</i>
STRX-308	Spirit NXT Front Steering Pivot Ball Bushing <i>Bague plastique de boules avants Spirit NXT</i>
STRX-309	Spirit NXT 14mm Steering Pivot Ball <i>Boule de train avant 14mm Spirit NXT</i>
STRX-310	Spirit NXT Adjusting Nut for Front Hub Carrier <i>Écrou alu de fusée Spirit NXT</i>
STRX-315	Universal 1/8 HT Carbon fiber front Shock Tower <i>Support amortisseur avant carbone universel 1/8 HT</i>
STRX-316	Universal 1/8 HT Carbon fiber rear Shock Tower <i>Support amortisseur arrière carbone universel 1/8 HT</i>



Name: _____ Date: _____ Track/event: _____
 Temp: Air _____ °C Track _____ °C Best time: _____
 Race result: _____ Comment: _____

TRACK CONDITION

Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
 Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other

FRONT SUSPENSION

CASTER ADJUSTMENT

Rear upper arm spacer _____ mm
 Front upper arm spacer _____ mm

Front Roll Center
 Front plate 1° 2° 3°
 Rear plate 1° 2° 3°

Camber angle _____ °

Kick-Up Position
 Front plate 1° 2° 3°
 Rear plate 1° 2° 3°

Toe-In angle _____ °
 Anti-roll bar _____ mm

SHOCKS SETTINGS

Rebound Stop _____ mm
 Silicon oil _____ Wt
 Piston _____ x _____ mm
 Spring _____ mm
 Spring adjuster _____ mm

	FRONT	REAR
Rebound Stop	_____ mm	_____ mm
Silicon oil	_____ Wt	_____ Wt
Piston	_____ x _____ mm	_____ x _____ mm
Spring	_____ mm	_____ mm
Spring adjuster	_____ mm	_____ mm

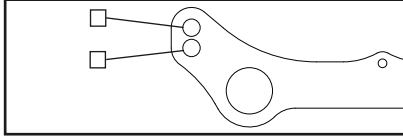
REAR SUSPENSION

Anti-roll bar _____ mm
 Camber angle _____ °

TOE-IN PLATE
 A 1° 2° 3°
 B 1° 2° 3°

ANTI-SQUAT PLATE
 A 1° 2° 3°
 B 1° 2° 3°

STEERING ACKERMANN



DIFFERENTIALS SETTINGS

Front _____ Other _____
 Center _____ Other _____
 Rear _____ Other _____

TIRES

	FRONT	REAR
Brand	_____	_____
Type	_____	_____
Compound	_____	_____
Insert	_____	_____

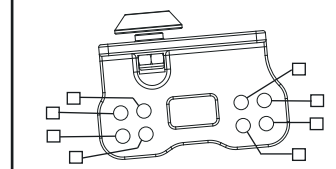
MOTOR / ESC

Motor _____
 Kv _____
 Esc _____
 Battery _____

GEARING

Spur Gear _____ T
 Pinion _____ T
 Other _____

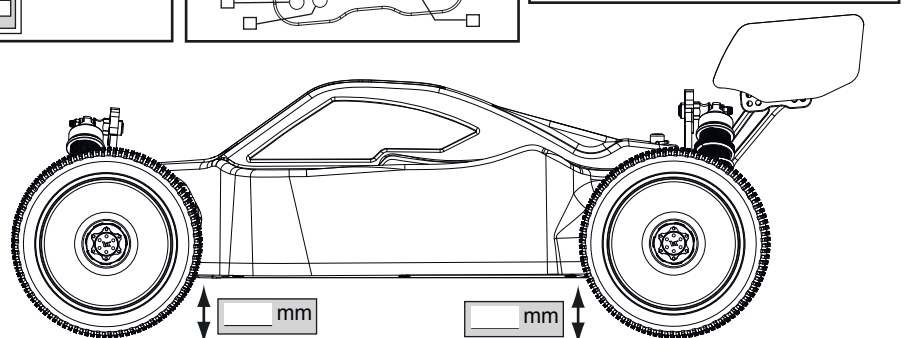
WING POSITION



WHEELBASE

Front
 Middle
 Rear

COMMENTS



FRONT SUSPENSION

CASTER ADJUSTMENT

Rear upper arm spacer mm

Front upper arm spacer mm

Front Roll Center
 Front plate 1° 2° 3°
 Rear plate 1° 2° 3°

Camber angle
 °

Kick-Up Position
 Front plate 1° 2° 3°
 Rear plate 1° 2° 3°

Toe-In angle
 °

Anti-roll bar
 mm

SHOCKS SETTINGS

	FRONT	REAR
Rebound Stop	<input type="text" value="103"/> mm	<input type="text" value="113"/> mm
Silicon oil	<input type="text" value="550"/> Wt	<input type="text" value="500"/> Wt
Piston	<input type="text" value="6 x 1.5"/> mm	<input type="text" value="6 x 1.5"/> mm
Spring	<input type="text" value="Black"/>	<input type="text" value="Black"/>
Spring adjuster	<input type="text" value="9"/> mm	<input type="text" value="5"/> mm

DIFFERENTIALS SETTINGS

Front Other

Center Other

Rear Other

REAR SUSPENSION

STEERING ACKERMANN

Anti-roll bar
 mm

Camber angle
 °

Toe-In Plate
 A 1° 2° 3°
 B 1° 2° 3°

Anti-Squat Plate
 A 1° 2° 3°
 B 1° 2° 3°

TIRES

	FRONT	REAR
Brand	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Type	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Compound	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Insert	<input type="text"/>	<input type="text"/>

MOTOR / ESC

Motor

Kv

Esc

Battery

GEARING

Spur Gear T

Pinion T

Other

WING POSITION

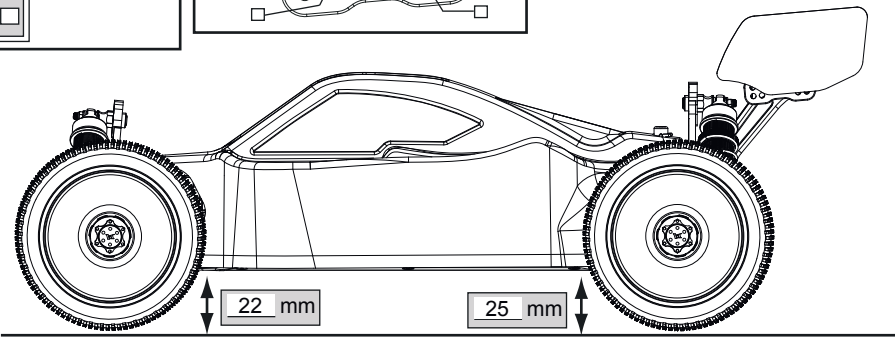
WHEELBASE

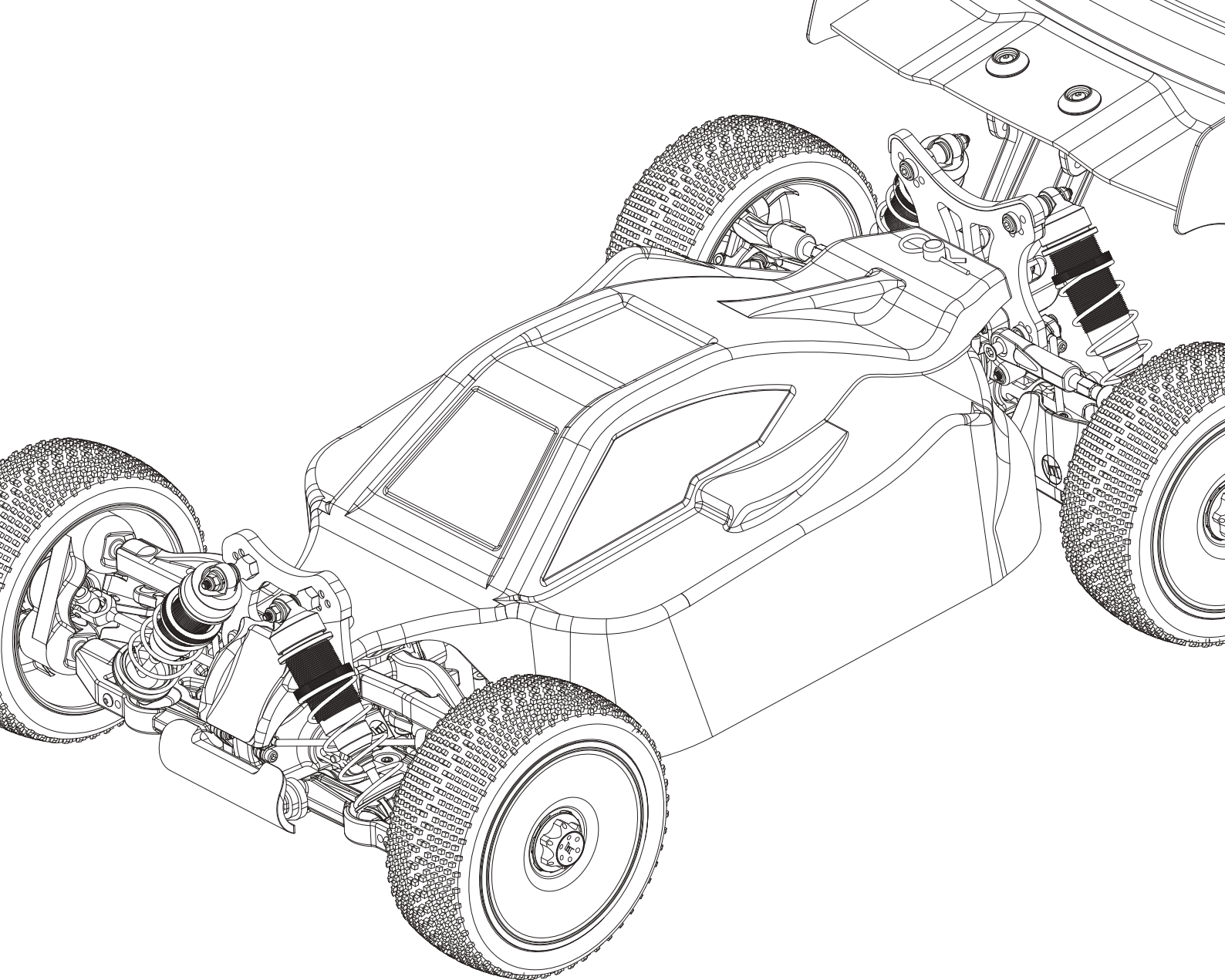
Front

Middle

Rear

COMMENTS





WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com

General information



*Designed and developed in France
Designed und entwickelt in Frankreich*

Specifications are subject to change without notice.
Photograph shows model after assembly and painting.

Les spécificités peuvent changer sans information préalable.
Les photos sont non contractuelles.